	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSION:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 1 de 7

Fecha: 14-05-2025 Nombre del Evaluador: Andrés Zárate

Nombre del evaluado: Javier A. Bautista Franco Cedula: 79703390

Licencia de conducción: 79703390 Categoría: C1 Fecha de Vencimiento: 01-09/26

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

48  
56

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - ☐ a. Evacuar agua
  - ☐ b. Tener mejor vida útil
  - ☐ c. Guardar piedras
  - ☐ d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - ☐ a. Extintor
  - ☐ b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - ☐ d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - ☒ a. Apagamos el motor
  - ☐ b. No nos preocupamos
  - ☐ c. La temperatura es correcta
  - ☐ d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - ☐ a. Leer la vía
  - ☒ b. Concentración
  - ☐ c. Relajación
  - ☐ d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - ☐ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - ☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - ☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - ☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- ☒ b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☒ d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h



# EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO: FPGT-12  
VERSIÓN: 06  
FECHA: 15/05/2022  
PÁGINA: Página 3 de 7

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	(F)	V	Prohibido adelantar	F	(V)	Ancho de carril 3.20 metros	(F)	V	Circulación con luces altas	(F)	V
------------------------------------------	-----	---	---------------------	---	-----	-----------------------------	-----	---	-----------------------------	-----	---



Permitido girar a la derecha	(F)	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	(F)	V	Prohibida la circulación de vehículos de carga	F	(V)	Siga adelante	(F)	V
------------------------------	-----	---	-----------------------------------------------------	-----	---	------------------------------------------------	---	-----	---------------	-----	---


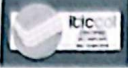
16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda	(F)	V	Puente angosto	F	(V)	Precaución zona montañosa	(F)	V	Zona escolar	F	(V)
-------------------------------	-----	---	----------------	---	-----	---------------------------	-----	---	--------------	---	-----





 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES		CÓDIGO:	FPGT-12
			VERSIÓN:	06
			FECHA:	15/05/2022
			PÁGINA:	Página 4 de 7

Ampliación simétrica de la calzada	(F)	V	Niños en la vía	(F)	V	Zonas de derrumbe	F	(V)	Descenso peligroso	F	(V)
------------------------------------	-----	---	-----------------	-----	---	-------------------	---	-----	--------------------	---	-----

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	(F)	V	Ningún sentido puede adelantar	F	(V)	Doble sentido y no puedo adelantar	(F)	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	(V)
--------------------------------------	-----	---	--------------------------------	---	-----	------------------------------------	-----	---	--------------------------------------	---	-----



Puedo adelantar al lado izquierdo	F	(V)	Separa cada fila de vehículos	(F)	V	Línea límite para adelantar vehículo	(F)	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	(V)
-----------------------------------	---	-----	-------------------------------	-----	---	--------------------------------------	-----	---	--------------------------------------	---	-----

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V (X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F (X) V ( )

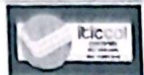
20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ( ) V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (X)





EVALUACION  
TEORICA  
DE  
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 5 de 7

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- ☒ b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**


- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 7 de 7

  
FIRMA DEL EVALUADOR  
NOMBRE: Andrés Zarate  
CEDULA: 1020776112