

EVALUACION TEORICA
DE
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 05.10.2022

Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: JUAN VICTOR DIARIO Cedula: 80.081.952

Licencia de conducción: 80.081.952 Categoría: C2 Fecha de Vencimiento: 04-08-2024

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

29
35

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire



2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato



3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores



4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien



5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 2 de 6

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. Cedula y licencia de conducción
 - b. Carnet de la EPS
 - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
 - d. Afiliación a seguridad social

1

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
 b. 769 de 2002
c. 2556 de 2001
d. 173 de 2002

✓

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
 - b. 25 metros
 - c. 20 metros
 - d. 1 metro

1

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
 - b. Reducir la marcha o detener el vehículo
 - c. Aumentar la intensidad de la luz
 - d. Aumentar RPM

✓

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
 - b. Selección del cambio más seguido
 - ~~c.~~ Las revoluciones del motor
 - d. Subir en un cambio pesado

1

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
 - b. Las llantas son radiales
 - c. El vehículo pesa lo reglamentario
 - d. Se frena demasiado

4

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
 - b. 90 km/h
 - c. 80 km/h
 - d. 65 km/h

✓

Metro	ST		<small>Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2015 OftelA 5001 2017</small>	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: FPGT-12
				VERSIÓN:	06
				FECHA:	15/05/2022
				PÁGINA:	Página 3 de 6

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h



15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Prohibido adelantar	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>	Ancho de carril 3.20 metros	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>	Circulación con luces altas	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	----------------------------	---------------------	----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------------



Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>	Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V
------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	---	-------------------------------------	----------------------------	---	----------------------------	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	----------------------------

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

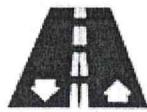


No puedo girar a la izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Puente angosto	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>	Precaución zona montañosa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Zona escolar	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	----------------	----------------------------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------	----------------------------	-------------------------------------



Ampliación simétrica de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Niños en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Zonas de derrumbe	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>	Descenso peligroso	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------------------------	--------------------	----------------------------	-------------------------------------

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	X	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input checked="" type="checkbox"/>	X
-----------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	-------------------------------------	---

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

$F(\cdot) \sim V(x)$

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F() V()

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F() V(X) . X

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F() V(~~x~~)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
 - b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
 - c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
 - d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

- 23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

 - a. El buen estado del vehículo.
 - b. Para evitar fallas en el trabajo.
 - c. Para mejorar el servicio.
 - d. Todas las anteriores.

- 24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

 - a. Cuando el vehículo se acelera.
 - b. Cuando el vehículo se apaga.
 - c. Cuando el vehículo se mueve. ✓
 - d. Cuando el vehículo vibra.

- 25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

 - a. Alejándose de los problemas del pasajero.
 - b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
 - c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada. X
 - d. Dependiendo del conflicto.

- 26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

 - a. Critica fuerte del cliente.
 - b. Satisfacción del usuario.
 - c. Cumplimiento de la ruta
 - d. Daños de los equipajes.

✓

- 27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

 - a. Un aceite para motor multigrado
 - b. Un aceite para motor monogrado
 - c. Un aceite para motor ATF
 - d. Un aceite para motor hidráulico

- 28. Las vías urbanas se clasifican en:**

 - a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
 - b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
 - c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
 - d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

- 29. Transitar a la defensiva es:**

 - a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
 - b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
 - c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
 - d. Ninguna de las anteriores.

- 30. Un accidente es:**

 - a. Cuando los demás no respetan el transito
 - b. El resultado de manejar a la defensiva
 - c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

Metro Sistechos	ST SISTECHOS TECNICO-SERVICIOS			EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
					VERSIÓN:	06
					FECHA:	15/05/2022
					PÁGINA:	Página 6 de 6

- d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.



32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.



33. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.



34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



Luis M. Alarcón
FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Luis Miguel Alarcón
CEDULA: 80.082.952

Luis M. Alarcón
FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:
CEDULA: