	EVALUACION	CÓDIGO	EPGT 12
	TEORICA	VERSIÓN	06
	DE	FECHA	15/05/2022
	CONDUCTORES	PÁGINA	Página 1 de 7

Fecha: 30 - 07 - 2025 Nombre del Evaluador: Juan José Pulido T.

Nombre del evaluado: Jonathan Ceballos Cédula: 80196808

Licencia de conducción: 80196808 Categoría: C1 Fecha de Vencimiento: \_\_\_\_\_

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:


- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	<b>CÓDIGO:</b>	FPGT-12
		<b>VERSIÓN:</b>	06
		<b>FECHA:</b>	15/05/2022
		<b>PÁGINA:</b>	Página 2 de 7

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

**8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☒ d. Se frena demasiado

**13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:**

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Prohibido adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Ancho de carril 3.20 metros	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Circulación con luces altas	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
--	-------------------------	------------------------------------	---------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------



Permitido girar a la derecha	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Siga adelante	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
------------------------------	-------------------------	------------------------------------	---	-------------------------	------------------------------------	---	-------------------------	------------------------------------	---------------	-------------------------	------------------------------------

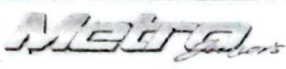

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)











No puedo girar a la izquierda	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Puente angosto	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Precaución zona montañosa	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Zona escolar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
-------------------------------	-------------------------	------------------------------------	----------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------	-------------------------	------------------------------------





 		<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>		CÓDIGO: FPGT-12 VERSIÓN: 06 FECHA: 15/05/2022 PÁGINA: <del>1</del> <b>Página 4 de 7</b>							
Ampliación simétrica de la calzada	F	<input checked="" type="radio"/> V	Niños en la vía	<input checked="" type="radio"/> F	V	Zonas de derrumbe	F	<input checked="" type="radio"/> V	Descenso peligroso	F	<input checked="" type="radio"/> V

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.

	<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V
Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="radio"/> F	V	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="radio"/> F	V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="radio"/> F	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="radio"/> F	V
	<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V		<input checked="" type="radio"/> F	V
Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="radio"/> F	V	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="radio"/> F	V	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="radio"/> F	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input checked="" type="radio"/> F	V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F (X) V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad



F (X) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ( ) V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (X)

 	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	<b>CÓDIGO:</b> <b>VERSIÓN:</b> <b>FECHA:</b> <b>PÁGINA:</b>	<b>FPGT-12</b> <b>06</b> <b>15/05/2022</b> <b>Página 5 de 7</b>
---	--	--	--

**22. La función del aceite en el motor es:**

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- ☒ d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- ☒ c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w - 40 corresponde a:**

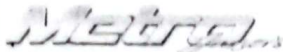

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**

- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatonales.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros.
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás.

 	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO:	FPGT-12
		VERSIÓN:	06
		FECHA:	15/05/2022
		PÁGINA:	Página 6 de 7

- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

**33. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas



12

**Metro**



EVALUACION  
TEORICA  
DE  
CONDUCTORES

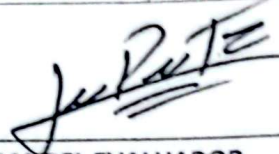
CÓDIGO:	FPGT-12
VERSION:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 7 de 7



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Jonathan Castiblanco.

CEDULA: 80.196.808.



FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: JUAN JOSÉ PULIDO T.

CEDULA: 1072700830