



R. 47

EVALUACION TEORICA  
DE  
CONDUCTORES

CÓDIGO:	FPGT-12
VERSIÓN:	06
FECHA:	15/05/2022
PÁGINA:	Página 1 de 6

Fecha: 30 ABRIL 2024

Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: RAMIRO RODRIGUEZ

Cedula: 80439487

Licencia de conducción: 80439487

Categoría: C3 Fecha de Vencimiento: 28-08-25

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

PRUEBA TEÓRICA

35/35

1. Los canales en las llantas sirven para:

- Evacuar agua
- Tener mejor vida útil
- Guardar piedras
- Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- Extintor
- Conos
- Cables de inicio
- Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- Apagamos el motor
- No nos preocupamos
- La temperatura es correcta
- Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- Leer la vía
- Concentración
- Relajación
- Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

  	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	<table border="1"> <tr> <td>CÓDIGO:</td><td>FPGT-12</td></tr> <tr> <td>VERSIÓN:</td><td>06</td></tr> <tr> <td>FECHA:</td><td>15/05/2022</td></tr> <tr> <td>PÁGINA:</td><td>Página 2 de 6</td></tr> </table>	CÓDIGO:	FPGT-12	VERSIÓN:	06	FECHA:	15/05/2022	PÁGINA:	Página 2 de 6
CÓDIGO:	FPGT-12									
VERSIÓN:	06									
FECHA:	15/05/2022									
PÁGINA:	Página 2 de 6									

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

**8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

**13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:**

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. 65 km/h

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos



V

Prohibido adelantar

F



Ancho de carril 3.20 metros

F



Circulación con luces altas



V



Permitido girar a la derecha



V

Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos



V

Prohibida la circulación de vehículo de carga

F



Siga adelante



V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda



V

Puente angosto



V

Precaución zona montañosa



V

Zona escolar



Ampliación simétrica de la calzada



V

Niños en la vía



V

Zonas de derrumbe

F

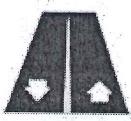


Descenso peligroso

F



17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Separa cada fila de vehículos	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F( ) V(X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F(X) V( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F(X) V( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F( ) V(X)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.

  	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: FPGT-12 VERSIÓN: 06 FECHA: 15/05/2022 PÁGINA: Página 5 de 6
---	---	--

**23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

**24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico

**28. Las vías urbanas se clasifican en:**

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**29. Transitar a la defensiva es:**

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**30. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el transito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

   	<b>EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES</b>	<b>CÓDIGO:</b>	<b>FPGT-12</b>
		<b>VERSIÓN:</b>	<b>06</b>
		<b>FECHA:</b>	<b>15/05/2022</b>
		<b>PÁGINA:</b>	<b>Página 6 de 6</b>

- d. Todas las anteriores.

### 31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
  - b. Cansancio, distracción e imprudencia
  - c. Clima, obras, señales
  - d. Ninguna de las anteriores.

### 32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
  - b. Lo que imaginamos, lo que queremos
  - c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
  - d. Ninguna de las anteriores.

33. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar

b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros

c. La que el vehículo pueda alcanzar.

d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a.  Distancia total para detenerse
  - b. Distancia que recorremos
  - c. Distancia para actuar
  - d. Distancia de reacción

**35. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
  - b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
  - c. Conduce de acuerdo a la necesidad
  - d. No respeta las normas

James J. Murphy  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

**FIRMA DEL EVALUADO**

NOMBRE: Romulo Rodriguez  
CEDULA: 80439.681.26

---

**FIRMA DEL EVALUADOR**

**NOMBRE:**

**CEDULA:**