

Metro	ST		EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: FPGT-12
				VERSIÓN: 05
				FECHA: 16/01/2019
				PÁGINA: Página 1 de 6

Fecha: 13-JUNIO-2023

Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: JESUS GARCIA

Cedula: 88203473

Licencia de conducción: 88203473

Categoría: B1 Fecha de Vencimiento: 2032

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

P-32

25/35

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Evacuar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

X

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

X

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

✓

   	EVALUACION TEORICA DE CONDUCTORES	CÓDIGO: FPGT-12 VERSIÓN: 05 FECHA: 16/01/2019 PÁGINA: Página 2 de 6
--	--	--

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. Cedula y licencia de conducción ✓
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002 ✓
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros ✓
- c. 20 metros
- d. 1 metro

✓ 10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido X
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado X

13. La velocidad máxima en carretera para vehículos públicos es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. 65 km/h X

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
 - b. 50 km/h
 - c. 40 km/h
 - d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Prohibido adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ancho de carril 3.20 metros	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Circulación con luces altas	<input checked="" type="checkbox"/>	V
--	-------------------------------------	---	---------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------	-------------------------------------	---



Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo detener el vehículo, pero no más de 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	V
------------------------------	-------------------------------------	---	---	-------------------------------------	---	---	---	-------------------------------------	---	---------------	-------------------------------------	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

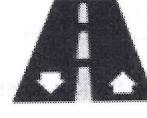


No puedo girar a la izquierda	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Puente angosto	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Precaución zona montañosa	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Zona escolar	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------	---	-------------------------------------	----------------	---	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--------------	---	-------------------------------------

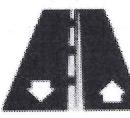


Ampliación simétrica de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Niños en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Zonas de derrumbe	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Descenso peligroso	<input checked="" type="checkbox"/>	V
------------------------------------	-------------------------------------	---	-----------------	-------------------------------------	---	-------------------	-------------------------------------	---	--------------------	-------------------------------------	---

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> V	Separar cada fila de vehículos	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> V
-----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () V () 

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () V () 

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () V () 

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () V () 

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

23. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de

- a. El buen estado del vehículo.
 - b. Para evitar fallas en el trabajo.
 - c. Para mejorar el servicio.
 - d. Todas las anteriores.

24. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
 - b. Cuando el vehículo se apaga.
 - c. Cuando el vehículo se mueve.
 - d. Cuando el vehículo vibra.

25. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar...

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
 - b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
 - c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
 - d. Dependiendo del conflicto.

26. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor en el tránsito.

- a. Critica fuerte del cliente.
 - b. Satisfacción del usuario.
 - c. Cumplimiento de la ruta
 - d. Daños de los equipajes.

27. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
 - b. Un aceite para motor monogrado
 - c. Un aceite para motor ATF
 - d. Un aceite para motor hidráulico

28. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.

b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.

c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.

d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

29. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
 - b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
 - c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
 - d. Ninguna de las anteriores.

30. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el transito
 - b. El resultado de manejar a la defensiva
 - c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.

Metro Sistechos	ST Sistechos	 <small>Sistema de Gestión de la Calidad ISO 9001:2015 CIRAS 3000:2015 ID: 900030368</small>
EVALUACION TEORICA	CÓDIGO:	FPGT-12
DE	VERSIÓN:	05
CONDUCTORES	FECHA:	16/01/2019
	PÁGINA:	Página 6 de 6

d. Todas las anteriores.

31. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

33. la velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

35. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Jesús GARCIA
CEDULA: 88203473

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:
CEDULA: