

**MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
INSTRUCTOR DE CONDUCCION
C.C 10276118**

VALORACION DE CONDUCTORES

FORMATO DE DECLARACIÓN Y ACEPTACIÓN

NOMBRE	Steven Saldarriaga.	CEDULA	1053804497	LIC	C-2.
FECHA	18-11-23	EVALUADOR	Manuel Manrique B	LIC	29557

Con la firma del presente documento, certifico que el instructor me ha explicado detenidamente el procedimiento de la valoración que nos disponemos a realizar, que lo he entendido y que acepto la metodología y los resultados que de este se desprendan. (Ley 1383, Resol 1565. P.E.S.V.)

Adicionalmente, certifico que:

1. en las últimas 72 horas no he ingerido licor ni utilizado drogas sicoactivas o medicamentos que puedan afectar mi concentración, coordinación o mis reflejos y que he aceptado voluntariamente que se me realice una prueba de alcoholemia
2. tengo experiencia en conducción en el tipo de vehículo en el que se realizará la prueba
3. que he sido informado por el instructor sobre la prohibición expresa de hablar por celular (aún con manos libres) mientras el vehículo esté en movimiento
4. que personalmente he revisado el SOAT y RTM del vehículo y que este se encuentra vigente
5. que soy consciente de los riesgos personales a los que me expongo al conducir un vehículo, por lo que exono al evaluador y a CERTIFICAMOS TERMINAL de cualquier responsabilidad por eventuales accidentes de tránsito que se presenten durante la prueba.
6. Soy consciente de problemática de COVID 19, por ello uso tapabocas y alcohol antes de la prueba, NO he tenido fiebre ni sintomatologías asociadas con el COVID 19.

FIRMA.



C.C. 1053804497 TEL. 313233794

MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
INSTRUCTOR DE CONDUCCION
C.C 10276118

NOMBRE DEL EVALUADO: Steven Saldamioaga Velez. C.C. 1053804497
FECHA 18-11-2023. **EST. C. 2** **VENC.** 28-11-2025.

Calificación de 1 a 100 - se aprueba con 90 mínimos (Ley 1383, Resol 1565, P.E.S.V.)

ASPECTOS DE LA EVALUACION	FACTOR EVALUADO	Ex.	Prom
CONOCIMIENTO, INSPECCION Y ADAPTACION DEL VEHICULO. 30%	Inspección y verificación del sistema de frenos Verificación estado de llantas (Estado y Presión) Verificación del estado de sistema Eléctrico. Adaptación ó graduación de espejos Adaptación ó graduación del Cinturón de seguridad Identificación de los controles	96 93 96 98 100 100	
	SUBTOTAL	587	97.8
DESTREZA Y HABILIDADES EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCION DEL VEHICULO. 40%	Puesta en marcha en plano y en pendiente Coordinación de maniobra aceleración-freno-embrague Utilización de cambios ascendentes-descendentes Utilización de los frenos y maniobra de reversa Detención del vehículo y arranque en pendiente Reducción de velocidad y detenimiento del vehículo Ingreso al área de parqueo Parqueo en reversa	94 93 95 97 98 96 95 95	95.8
	SUBTOTAL	767	
COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FRENT AL TRANSITO. RESPETO POR EL PEATON. USO DE INFRAESTRUCTUR. 30%	Utilización de las señales de cruce Distancias de seguimiento, de parada y lateral Intersecciones Glorietas Cambios de Carril y de calzada Utilización de luces direccionales Seguimiento y cumplimiento de las señales de tránsito	92 100 94 100 99 98 99 687	98.1
	SUBTOTAL		

ASPECTOS DE LA EVALUACION	CALIFICACIÓN	PESO PONDERADO	PUNTAJE
CONOCIMIENTO, INSPECCION Y ADAPTACION DEL VEHICULO	97	30%	29
DESTREZA Y HABILIDAD EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCION DEL VEHICULO	95	40%	38
COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FRENT AL TRANSITO, RESPETO POR LAS SEÑALES DE TRANSITO, POR EL PEATON, USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA	98	30%	29
			96

OBSERVACIONES

*MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
 LIDER EN FORMACION, CAPACITACION Y EVALUACION DE CONDUCTORES
 TECNICO EN SEGURIDAD VIAL
 T.I. 29557 Min transporte.
 3103955722*

MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
LIDER EN FORMACION, CAPACITACION Y EVALUACION DE CONDUCTORES
TECNICO EN SEGURIDAD VIAL
T.I. 29557 Min transporte.
3103955722

SEÑALES REGLAMENTARIAS

<						

Tienen por objeto indicar al usuario de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso y cuya violación constituye falta. En las señales circulares los colores distintivos son: anillos y líneas oblicuas en rojo, fondo blanco y símbolos negros. Se identifica con el código SR.

Técnico en Seguridad
Instructor ~~CC-0000000000000000~~
Cel. 3103955724
Manizales

MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
INSTRUCTOR DE CONDUCCION
C.C 10276118
MANIZALES

FECHA 7-11-23

SECCIÓN 1. PREGUNTAS SOBRE NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO

1. (Artículo 111 CNT) Si una señal demarcada sobre la vía (señal horizontal), es contradictoria con una señal vertical, en el mismo lugar de la vía, usted debe hacer caso a: Marque la respuesta correcta
- a. La señal horizontal
 - b. La señal vertical
 - c. La que sea más visible
 - d. Ninguna de las respuestas es correcta
2. (Artículo 132 CNT) El Código Nacional de Tránsito (CNT) prohíbe fumar mientras se conduce un vehículo. Esta prohibición aplica: Marque la respuesta correcta
- a. Solo a los conductores de moto y bicicleta
 - b. Solo a los conductores de transporte público y buses escolares
 - c. A todos los conductores, sin importar el tipo de vehículo
 - d. Solo aplica para los pasajeros o acompañantes
3. Unos CABLES DE INICIACIÓN son obligatorios de portar dentro del equipo de carretera Marque la respuesta correcta
- a. Siempre
 - b. Solo en carreteras secundarias
 - c. No son obligatorios
 - d. Para vehículos de modelo anterior al 2002
4. Una raya AMARILLA en el centro de la vía quiere decir: Marque la respuesta correcta
- a. Que es una vía de un solo sentido (todos los vehículos circulan en una sola dirección)
 - b. Que es una vía de doble sentido (se circula en direcciones contrarias)
 - c. No se puede adelantar
 - d. Las respuestas b y c son correctas
5. (Artículo 118 CNT) Un semáforo con la luz amarilla intermitente, es equivalente a: Marque la respuesta correcta
- a. ¡Atención! semáforo dañado
 - b. Una señal de ceda el paso
 - c. Una señal de pare
 - d. Nada en especial

SECCIÓN 2. PREGUNTAS SOBRE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

6. ¿Qué es LO MÁS IMPORTANTE para evitar chocar con el vehículo que va adelante? Marque una respuesta
- a. Conducir a una velocidad constante
 - b. Mantener una adecuada separación entre vehículos
 - c. Tener los frenos y las llantas en buen estado
 - d. Haber dormido más de 8 horas

7. ¿Cuál es el **PRINCIPAL** peligro de sobrepasar a un bus que se encuentra parado al lado derecho de la vía? Marque una respuesta
- e. Que usted tendrá que ceder el paso al bus, si este se pone en marcha
 - f. Que el carro que va delante suyo puede detenerse a ceder el paso a un peatón
 - g. Que alguien puede venir corriendo al bus desde el otro lado de la calle
 - h. Todas las respuestas son correctas
8. Usted está manejando bajo mucha lluvia y repentinamente siente la dirección muy liviana. ¿Qué hacer primero para tener nuevamente el control del vehículo? Marque una respuesta
- a. Bajar un cambio
 - f. Frenar levemente para reducir la velocidad
 - g. Soltar el acelerador
 - h. Encender las luces
9. ¿En qué condiciones la distancia de detención puede ser mucho más larga? Marque una respuesta
- e. Cuando es de noche
 - f. Cuando está lloviendo
 - g. En carretera
 - h. Cuando hay vientos fuertes
10. Un vehículo sale repentinamente de una calle lateral poniéndose delante de usted, obligándolo a frenar bruscamente. ¿Qué debería hacer usted? Marque una respuesta
- e. Encender y apagar las luces, para indicarle de su imprudencia
 - f. Ignorar el error y permanecer calmado
 - g. Adelantarlo inmediatamente y dejarlo atrás
 - h. Adelantarlo y regañar al conductor por su imprudencia

SECCION 3. PREGUNTAS SOBRE CONDICIONES FÍSICAS PARA MANEJAR

11. El tiempo que transcurre entre el momento que usted percibe un peligro hasta que actúa se llama **TIEMPO DE REACCIÓN**. En una emergencia, ¿cuáles factores influyen en su tiempo de reacción? Marque una respuesta
- e. Estado de salud, cansancio y sueño
 - f. Condiciones del clima y tipo de pavimento de la vía
 - g. Condiciones de la vía, velocidad del vehículo y estado de salud
 - h. Todas las respuestas son correctas
12. En cuanto al estrés en la conducción, ¿**CUÁL** de las siguientes afirmaciones **ES FALSA**? Marque una respuesta
- e. Un conductor estresado es más propenso a tener altercados con otros conductores
 - f. Un poco de estrés, puede ayudar a mejorar su rendimiento como conductor
 - g. Un conductor estresado es más propenso a tener reacciones de pánico
 - h. Un conductor estresado es más propenso a tener incidentes o accidentes
13. ¿Qué se puede esperar de un conductor impulsivo? Seleccione una respuesta
- e. Que reaccione adecuadamente ante cualquier imprevisto
 - f. Que actúe sin pensar en las consecuencias
 - g. Que realice maniobras sorpresivas que confundan a los demás
 - h. Las respuestas b y c son correctas
14. ¿Qué debería hacer usted si ha tomado un medicamento para la tos y no está seguro si este puede afectar su conducción? Marque una respuesta
- a. Preguntar a un médico
 - f. Preguntar a un amigo que haya tomado antes el mismo medicamento
 - g. Conducir, siempre que se sienta bien
 - h. Buscar en Internet casos similares

¿Cuáles son los principales síntomas de alerta por cansancio al conducir? Marque una respuesta

- e. Aparecen los bostezos y se comienza a sentir falta de interés
- f. Se comienza a sentir dificultad para mantener la dirección
- g. Se comienza a sentir que los párpados se cierran
- h. Todas las respuestas son correctas

SECCIÓN 4. PREGUNTAS SOBRE MECÁNICA BÁSICA Y REVISIÓN PRE-OPERATIVA

15. ¿Cuál es el freno de servicio en un vehículo? Marque una respuesta

- a. El freno de mano
- f. El freno de disco
- g. El freno de pie
- h. El freno de motor

16. ¿Qué sistema es el encargado de transmitir el movimiento desde el motor a las ruedas motrices? Marque una respuesta

- e. Ruedas y neumáticos
- f. Transmisión
- g. Eléctrico
- h. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

17. ¿Qué misión tiene el diferencial? Marque una respuesta

- e. Permitir que las ruedas motrices, izquierdas y derechas, puedan girar a diferente velocidad durante las curvas
- f. Mantener constante la suma de las velocidades de giro de las ruedas motrices permitiendo, en ciertos casos, que éstas puedan girar a distinta velocidad
- g. Las dos respuestas (a y b) son correctas
- h. Las dos respuestas (a y b) son incorrectas

18. Cuando el motor gira lo más despacio posible, se dice que funciona en... Marque una respuesta

- a. Ralentí
- f. Marcha corta
- g. Marcha acelerada
- h. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta

19. La presión de aceite, indicada en el manómetro, varía según... Marque una respuesta

- e. El grado de detergencia del aceite utilizado
- f. El número de revoluciones del motor
- g. Las condiciones de servicio del aceite utilizado
- h. Todas las respuestas son correctas

SECCIÓN 5. PREGUNTAS SOBRE PRIMEROS AUXILIOS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

20. Usted llega a un accidente en el que un motociclista está consciente, pero en estado de shock. ¿De qué debería asegurarse usted, mientras llega una ambulancia? Marque una respuesta

- e. Que el motociclista se quite el casco y tome aire fresco
- f. Que el motociclista NO se quite el casco
- g. Que al motociclista se le dé algo de beber
- h. Que el motociclista se levante rápidamente

21. A un herido cuyas ropas arden en llamas ¿cómo podemos ayudarle? Marque una respuesta

- e. Envolvéndolo con una manta, abrigo o ropa
- f. Apagando las llamas con agua
- g. Apagando las llamas con un extintor
- h. Apango las llamas con cualquier líquido no inflamable

22. ¿Qué es lo primero que comprobaremos al atender a un accidentado de tráfico? Marque una respuesta

- e. Si tiene hemorragias
- f. Si tiene pulso
- g. Si respira
- h. Si tiene fracturas

23. En caso de socorrer un conductor de moto se debe:

- e. Dejar puesto el casco
- f. Llamar al servicio de emergencias y autoridad de tránsito
- g. Señalar el área del accidente
- h. Todas las respuestas son correctas

24. Usted se encuentra en el lugar de un accidente de tránsito. ¿Qué hace para ayudar de la mejor forma a un herido con fuerte hemorragia en la parte inferior de la pierna? Marque una respuesta

- e. Lo sienta y le ofrece algo caliente de beber para tranquilizarlo
- f. Aplica presión manual firme sobre la herida con un paño limpio
- g. Le conversa pausadamente motivándolo a ponerse lentamente de pie
- h. Abrigarlo con una manta o chaqueta para evitar la hipotermia

OBSERVACIONES

De acuerdo con los criterios de evaluación el evaluado se considera

APTO

NO APTO

97-4.

*Manuel Antonio Manrique
Manuel Antonio Manrique
Técnico en Seguridad Vial
Instructor de Conducción
103955722
Centro Manuales*

MANUEL ANTONIO MANRIQUE B.
LIDER FORMACION, CAPACITACION Y EVALUACION DE
CONDUCTORES
INSTRUCTOR DE CONDUCCION
T.I. 29557 Mintransporte

NOMBRE Steven Solórzano C.C. 1053804497

TELEFONO 3113238194 FIRMA S. Solórzano