

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

18.464.657

VALENCIA MAYA

RAFAEL ANTONIO

Rafael Antonio Valencia

FIRMA



FECHA DE NACIMIENTO 07-MAY-1968

QUIMBAYA
(QUINDIO)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.65 O+ M

ESTATURA G.S. RH SEXO

15-AGO-1986 QUIMBAYA

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ABEL SANCHEZ TORRES



A-3100150-00128709 M-0018464657-20081117 0006180877A 1 2750001409



Centro de Enseñanza Automovilística C.E.A
Escuela de Automovilismo del Meta AUTOMETA S.A.S
Nit.901133840-1

Villavicencio, 28 de octubre del 2024

Señores:

A QUIEN INTERESE.

Nos permitimos informar el resultado de la evaluación de desempeño del Sr. **RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA C.C. No. 18.464.657** realizada el 28 de octubre del 2024.

El estándar fijado para la evaluación de desempeño para la prueba teórico-práctica en **CAMIONETA** es el siguiente:

RESULTADO PRUEBA TEORICA: MINIMO 70%	
PUNTAJE:	CALIFICACION:
90%	APROBADO
RESULTADO PRUEBA PRACTICA: MINIMO 80%	
PUNTAJE:	CALIFICACION:
97%	APROBADO
Total, T + P =	94%

El aspirante obtuvo una calificación en la prueba teórica del **90%** y en la prueba practica **97%**, Teniendo en cuenta que el porcentaje mínimo aceptable como resultado de las dos (2) pruebas es de 70%. El Sr. **RAFAEL VALENCIA** se considera **APTO.**

DESCRIPCION DEL RESULTADO:

ALVARO FABIAN HERNANDEZ
DIRECTOR
CEA AUTOMETA SAS



Centro de Enseñanza Automovilística C.E.A
Escuela de Automovilismo del Meta AUTOMETA S.A.S
Nit.901133840-1

36
40
90%

PRUEBA DE CONOCIMIENTO TEORICO

Fecha: 28/10/2024

Nombre y Apellidos Raquel Volvicio Amaya c.c. 18-464652

1. la mala lubricación se presenta porque:

- A. se somete el automotor a mucho trabajo.
- B. se le cambia la marca del aceite.
- C. la carga del vehículo es demasiada
- ☒ D. el grado de viscosidad no es el especificado por el fabricante.

2. Los fabricantes recomiendan aceites S.A.E 15W40 porque:

- A. el grado de viscosidad es mono grado
- ☒ B. Tiene diferentes grados de viscosidad
- C. las presiones son de 15 psi
- D. soporta presiones entre 15 y 40 psi

3. La detergencia en un aceite se refiere a la capacidad de:

- ☒ A. limpiar
- B. diluir
- C. fluir
- D. sellar

4. Porque se oscurece el aceite en el motor:

- A. se licua con el combustible.
- ☒ B. recoge impurezas.
- C. es de mala calidad.
- D. se opera mal el vehículo.

5. Una de las propiedades de los aceites es la de servir como:

- A. combustible
- ☒ B. refrigerante
- C. filtro
- D. aditivo

6. Las habilidades básicas del conductor son

- ☒ A. conocimiento, atención, prevención, juicio y habilidad
- B. precisión, visión y reacción
- C. agilidad, pericia y juicio
- D. aptitud, actitud y razonamiento

7. El mecanismo que permite la conexión y desconexión de la potencia del motor al sistema de transmisión de potencia durante la conducción es:

- ☒ A. el embrague
- B. la diferencial
- C. las ruedas motrices
- D. la transmisión de velocidades

8. cuál de estas es la forma correcta y segura de colocar el gato:

☒ A



B.



C.



D

Ninguna de las anteriores

9. en que unidad de medida se expresa la potencia generada por el motor:

A- DOT

B- TWI

C- KPH

☒ D- RPM

10. Una condición adversa que interviene en la conducción es la:

☒ A) Climática

B. Social

C. Política

D. Económicas}

11. los conductores pueden anticiparse para evitar accidentes:

A. madrugando más

☒ B) manejando a la defensiva

C. conducir a baja velocidad

D. mantenerse aseado

12. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

A. leer la vía

☒ B) concentración

C. relajación

D. comer bien

13. para ser un buen conductor debo:

A. Transitar a altas velocidades.

B. Transitar a baja velocidad

☒ C. Respetar Las señales de tránsito y todos los actores de la vía

D. Pedirle plata al usuario

14. Para que haya fuego es necesario la presencia de los siguientes elementos

A. combustible, calor, hidrógeno.

B. nitrógeno, oxígeno, calor

C. calor, hidrógeno, comburente.

☒ D. combustible, oxígeno, calor.



15. los EPP son elementos para:

☒ A. Protección personal y uso obligatorio.

B. Prestarlos a los compañeros

C. Guardarlos en el vehículo

D. Inventario



Centro de Enseñanza Automovilística C.E.A
Escuela de Automovilismo del Meta AUTOMETA S.A.S
Nit.901133840-1

16. En el territorio nacional la reversa la podemos realizar en:

- A. un máximo de 30 Metros
- B. las vías públicas
- C. las autopistas
- ☒ D. solo en caso de emergencia

17. Al momento de escuchar la sirena de un vehículo de emergencia usted:

- ☒ A. se ubica a los costados de la calzada y se detiene.
- B. aumenta la velocidad para abrir vía.
- C. se pasa al carril izquierdo
- D. permite el paso y la sigue para eludir el tránsito

18. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- A. la velocidad
- B. Seleccionar los cambios más seguidos
- ☒ C. las revoluciones del motor
- D. subir en un cambio pesado

19. Un vehículo equipado con sistema de frenado neumático, cuántos cilindros lleva?

- A. Uno por todo el sistema
- B. Uno por cada eje
- ☒ C. Uno por cada tambor de frenado

20. Donde va colocado el termostato

- A. En el bloque del motor y/o en el radiador
- ☒ B. En el alternador
- C. En el vaso de expansión
- D. En el Carter

21. La función esencial del tubo de escape (exhausto) es:

- A. Disminuir el sonido
- B. Mejorar la mezcla de combustión
- C. Aumentar impulso del vehículo
- ☒ D. transportar las emisiones residuales del ciclo de funcionamiento del motor

22. los canales en las llantas sirven para

- A. Eliminar el agua
- ☒ B. Tenga mejor vida útil la llanta
- C. Guardar piedras
- D. contener el aire

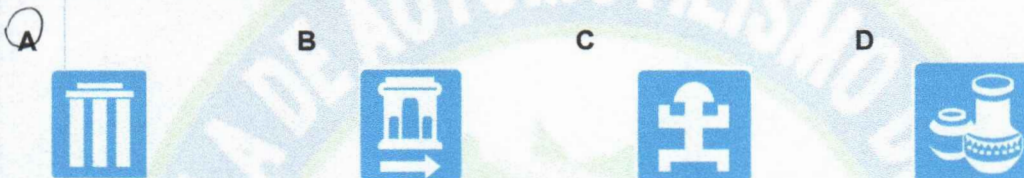
23. El orden de los ciclos de trabajo de un motor de combustión interna es:

- A. admisión, combustión escape y fuerza
- ☒ B. admisión, compresión, explosión y escape
- C. fuerza, combustión, escape y admisión
- D. fuerza, escape, combustión, admisión

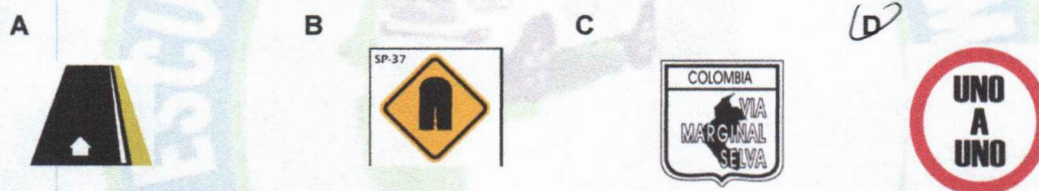
24. Cuando el filtro de aire esta obstruido el motor:

- A. aumenta el consumo de combustible y aumenta la potencia
- ☒ B. pierde potencia y aparecen las emisiones de humo negro
- C. pierde potencia y suben las revoluciones
- D. mejora el encendido

25. Cuál de las siguientes señales es la de museo



26. Identifique cuál de estas señales es reglamentaria



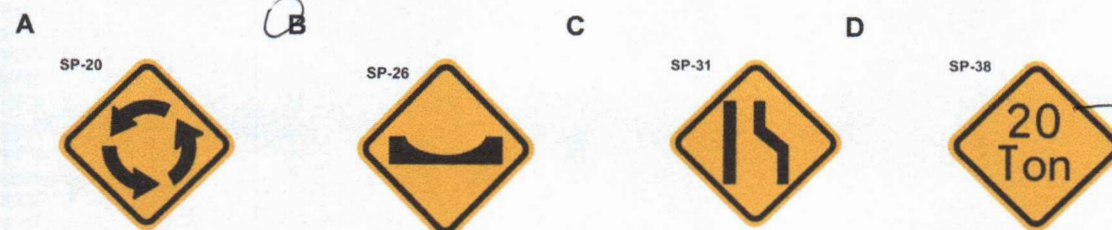
27. Cuál de estas señales es preventiva



28. Cuál de estas señales es curva y contra curva peligrosa izquierda derecha.



29. Cuál de estas señales es depresión

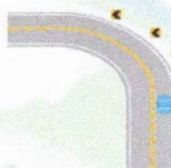


30.Cuál de estas señales es zona escolar



31. según el dibujo esta es una curva

- A. abierta
- B. peligrosa
- ☒ C. pronunciada
- D. cerrada



32. Cuando verificamos el cargue y descargue debemos tener en cuenta las normas:

- A. ambientales y sociales
- B. sociales y de convivencia
- C. de tránsito
- ☒ D. de seguridad

33. Los documentos que debemos portar para el transporte de carga son:

- A. la cedula
- ☒ B. la planilla de viaje o manifiesto de carga
- C. los reportes y seguro obligatorio
- D. la libreta militar y carnet del seguro

34. cuál de los siguientes elementos no pertenece al kit de carreteras:

- A. Botiquín
- B. Extintor
- C. Llanta de repuesto
- ☒ D. Guantes

35. En caso de romperse un recipiente con un líquido combustible se debe:

- ☒ A. llamar a la policía y a los bomberos
- B. acordonar el área y controlar el derrame
- C. llamar al dueño del vehículo
- D. comunicarse con la compañía de seguros

36. El código nacional de tránsito en Colombia está regido por la:

- A. resolución 1609 del 2002
- B. ley 769 del 2002
- ☒ C. ley 2556 del 2001
- D. ley 173 del 2001

37. En caso de un incendio se debe dirigir la carga del extintor

- A. al centro del fuego
- B. a la parte alta de la llama
- ☒ C. a la base de fuego
- D. a lo que este apagado



Centro de Enseñanza Automovilística C.E.A
Escuela de Automovilismo del Meta AUTOMETA S.A.S
Nit.901133840-1

38. En caso de un accidente cuando el conductor tenga la posibilidad de actuar debe:

- ☒ A. colocar señales y llamar a seguridad
- B. sentarse a tomarse un tinto y llamar una grúa
- C. avisar a la policía
- D. recoger la mercancía averiada

39. De acuerdo a lo anterior, el procedimiento a seguir es

- ☒ A. parar el tráfico
- B. descargar los extinguidores en el derrame
- C. acordonar el área y controlar el derrame
- D. alejarse lo más posible del accidente

40. motor, embrague, caja de cambios, _____, junta trasera; que elemento hace falta en este sistema de transmisión trasera

- A. Junta delantera
- ☒ B. Eje cardanico
- C. Eje de cigüeñal
- D. Satélites

Rafael Antonio Valera

Firma

c.c.

18404657

Observaciones



DIRECCION OPERATIVA

PRUEBA PRACTICA DE CONDUCCION

NOMBRES Y APELLIDOS:

Rayaul Valencia Amaya

CÉDULA:

18 464 657

FECHA:

28/10/24

EDAD:

56 años

TIEMPO DE EXPERIENCIA:

EQUIPO USADO PARA LA OBSERVACIÓN:

CAMIONETA

REQUIERE UNA NUEVA PRUEBA:

PUEDE OPERAR EL EQUIPO:

DIAGNOSTICO ELABORADO POR:

PUNTAJE TOTAL OBTENIDO: _____ %

FECHA DE OBSERVACION:

28/10/2024

OBSERVACIONES:

1.	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
1.1.	Da la vuelta en contorno del vehículo	/	/		
1.2.	Revisa estado de la carrocería	/	/		
1.3.	Verifica las etiquetas y rotulos en la unidad	/	/		
1.4.	Revisa estado de las llantas.	/	/		
1.5.	Verifica el estado de plumillas limpia brisas	/	/		
1.6.	Revisa estado de espejos y vidrios.	/	/		
1.7.	Revisa el estado de las luces en general	/	/		
1.8.	Revisa estado de las correas.	/	/		
1.9.	Verifica estado de las conexiones eléctricas.	/	/		
1.10.	Revisa el estado de la batería	/	/		
1.11.	Verifica niveles de fluidos	/	/		
1.12.	Revisa el panel de instrumentos	/	/		
1.13.	Realiza la prueba de los frenos	/	/		
1.14.	Inspección kit de carreteras	/	/		
2.	ANTES DE INICIAR LA MARCHA				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
2.15	Revisa los documentos del vehículo	/	/		
2.16	Acomoda la silla a sus dimensiones	/	/		
2.17	Verifica el correcto funcionamiento del motor	/	/		
3.	DAR REVERSA				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
3.18	Verifica el entorno	/	/		
3.19	Observa los espejos retrovisores	/	/		
3.20	Da reversa con control de vehículo	/	/		
3.21	Ubica el vehículo en el sitio establecido	/	/		
4.00	CONDUCCIÓN				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
4.22	Ejecuta la puesta en marcha del motor	/	/		
4.23	Se coloca el cinturon de seguridad	/	/		
4.24	Conoce los puntos ciegos del vehiculo	/	/		
4.25	Arranca el vehiculo con suavidad	/	/		
4.26	Disminuye velocidad en la intersecciones	/	/		
4.27	Conduce teniendo en cuenta el entorno	/	/		
4.28	Las frenadas son progresivas	/	/		
4.29	Mantiene la distancia de seguimiento	/	/		
4.30	Reduce la velocidad en zonas de congestión	/	/		
4.31	Reduce velocidad en vías húmedas	/	/		
4.32	Reduce velocidad por obstáculos en la vía	/	/		
4.33	Toma tecnicamente las curvas	/	/		

64/64

97%

4,34	Usa las direccionales del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,35	Usa las luces de parqueo en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,36	Usa señales manuales de giro o detención	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,37	Adelanta correctamente a otros vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,38	Utiliza de manera adecuada la tracción 4*4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,39	Usa los dispositivos sonoros de manera adecuada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4,40	Es asertivo en las desiciones al conducir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5.	ATENCIÓN AL CONDUCIR				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
5,41	Esta atento a los otros vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5,42	Trabaja la visión viso-espacial	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5,43	Es analítico al conducir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5,44	Conduce a la defensiva	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5,45	Conoce las señales de tránsito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5,46	Obedece las señales existentes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6.	CONTROL DEL VOLANTE				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
6,47.	Controla el volante con ambas manos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6,48.	Gira el volante sin cruzar los brazos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6,49.	Posiciona bien las manos en el volante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6,50.	Siempre mantiene las manos en el volante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

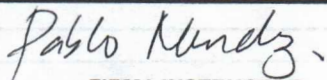
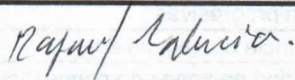
7.	USO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
7,51.	Retira el pie del pedal al arrancar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7,52.	Retira el pie del pedal al hacer el pare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7,53.	Conduce sin colocar el pie en el pedal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

8.	RANGO DE TRABAJO DEL MOTOR				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
8,54.	Mantiene las revoluciones dentro del rango.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8,55.	Utiliza el freno de motor adecuadamente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8,56.	En los cambios ascendentes mantiene las RPM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8,57.	No supera las RPM en los cambios regresivos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9.	PARADA DEL VEHICULO				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
9,58	Se acerca suavemente al sitio de parqueo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9,59	La frenada es progresiva y suave	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9,60	Aplica el freno de estacionamiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9,61	Coloca el cambio de acuerdo al terreno	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

10.	ACTITUD AL CONDUCIR				
	DETALLE	SI	NO	N/A	OBSERVACION
10,62	Es tolerante con el peaton	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10,63	Es tolerante con los demas usuarios de la via	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10,64	Es amable con el medio ambiente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

LOS ASPIRANTES, DEBEN OBTENER COMO MÍNIMO UN OCHENTA PORCIENTO (80%), DE (65) ÍTEMS EVALUADOS PORCENTUALMENTE, PARA SUPERAR LA PRUEBA .

 FIRMA INSTRUCTOR	 FIRMA ASPIRANTE
--	--