

CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA



EVALUACIÓN DE CONDUCCIÓN SEGURA PRUEBA PRÁCTICA

Nombres y Apellidos: JANETH CUELLAR TEJADA

Documento: 31.987.473 Categoría: C1

Fecha: 20 SEPTIEMBRE 2023 Calificación: Aprobado

		ITEM	PUNTAJE(seleccione 1 por cada ítem)		
			SIEMPRE	AVECE	NUNCA
A	ANTES DE LA MARCHA	Revisión previa del vehículo.	/	2	1
		Revisión de la documentación	/	2	1
		Utilización y exigencia del uso del cinturon de seguridad.	/	2	1
		Posición adecuada de silla, dirección, pedales.	/	2	1
		Verificación de posibles obstaculsoantes de iniciar la marcha	/	2	1
		Adecuación verificación de la posición de los espejos.	/	2	1
		SUBTOTAL A			
B	DURANTE LA MARCHA	Identifica los riesgos de la vía con anticipación.	/	2	1
		Mantiene la distancia de seguridad.	/	2	1
		Posición de las manos en el volante(10:10-9:15-8:20)	/	2	1
		Utiliza las direccionales, para anunciar cambios en el trayecto.	/	2	1
		Reducción de velocidad y detención del vehículo	/	2	1
		Al frenar usa los espejos retrovisores.	/	2	1
		Respeto la prelación de los peatones y/o ciclistas.	/	2	1
		Respeto los límites de velocidad	/	2	1
		Utiliza dispositivos móviles de comunicación en caso de recibir o realizar llamadas mientras conduce.	/	2	1
		Verifica los espejos laterales y puntos ciegos.	/	2	1
		Ajusta las revoluciones del vehículo a las condiciones de la vía.	/	2	1
		Coordinación de cambio mano- embrague	/	2	1
		Coordinación aceleración-freno-embrague	/	2	1
		Maniobra de virajes y adelantamiento seguro	/	2	1
		SUBTOTAL B			
C	SEÑALIZACION	Reconocimiento de las señales de tránsito (humanas, lumínicas, verticales y horizontales)	/	2	1
		SUBTOTAL C			
D	OTRAS ACCIONES	Maniobra de parqueo en reversa	/	2	1
		Manejo en espacios reducidos	/	2	1
		SUBTOTAL D			
E	VEHICULO COMPLETO	Orden y aseo del vehículo	/	2	1
		Elementos de seguridad pasiva(Botiquín, herramientas, conos 30 cms, etc)	/	2	1
		SUBTOTAL E			

FIRMA INSTRUCTOR: HECTOR GÓMEZ Lic. Instructor N° 48530

Héctor Gómez



24. Por norma general, en las vías de doble sentido de circulación, ¿en qué lado de la calzada podrá estacionar su vehículo, si no está prohibido?

 C

a) No se puede estacionar

b) Únicamente en el lado derecho en el sentido de mi marcha

 c) Únicamente en el lado izquierdo

d) Ninguna de las anteriores

25. Los air bag de cortina son un elemento de:

 b

a) La seguridad activa.

 b) La seguridad pasiva.

c) El kit de protección.

d) Ninguno de los anteriores.

26. La altura mínima de un cono de seguridad es:

 b

a) 20 cm.

 b) 40 cm.

c) 30 cm.

d) No existe ninguna medida mínima.

27. El tiempo que utiliza para revisar un mensaje de texto mientras conduce es aproximadamente es de 3 segundos, ¿si usted viaja a una velocidad de 60 Km/h que distancia recorre durante esos 3 segundos?

 C

a) 17 m.

b) 24 m.

 c) 31 m.

d) 50 m.

28. Cuándo va en su vehículo, ¿cuándo está permitido detener un vehículo sobre un sendero peatonal?

 d

a) Para que se baje un ocupante del vehículo

b) Cuando hay una línea blanca antes del sendero

c) Nunca está permitido

 d) Siempre es permitido

29. La distancia que debe tener un vehículo que viaja detrás del otro a una velocidad de 70 Km/h es de?

 C

a) 20 metros.

b) 30 metros.

 c) 25 metros.

d) 40 metros.

30. El color de la señal de transito turística es?

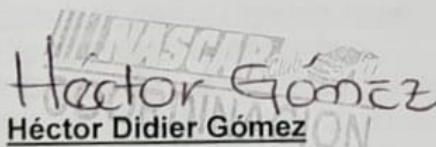
 C

a) Verde.

b) Azul.

 c) Marrón.

d) Ninguno de los anteriores.


Héctor Gómez

Firma Instructor: Héctor Didier Gómez

EVALUACIÓN TEÓRICA (cada pregunta equivale a 1 punto)

EVALUACIÓN TEÓRICA DE CONDUCCIÓN SEGURA

Nombres y Apellidos:	JANETH CUELLAS TEJADA		
Nº Documento de Identidad	31.987.473	Categoría:	C1
Fecha:	SEPTIEMBRE 20/2023	Calificación:	Aprobado

1. Usted va circulando a 50 km/h a lo largo de un camino plano y de asfalto. Las condiciones climáticas son buenas, sus neumáticos y frenos también están en buen estado. Con estas circunstancias, ¿En cuantos metros llegara a velocidad 0?

- a) 50 metros b) 15 metros c) 10 metros d) 28 metros

2. Usted desea estacionar en una calle con pendiente pronunciada. ¿Qué debería hacer?

- a) Estacionar detrás de otro auto. b) Estacionar con dos ruedas sobre la acera. c) Dejar el volante girado hacia la acera. d) Dejar puesto el freno de mano.

3. Usted está próximo a descender por una pendiente muy pronunciada. ¿Qué debería hacer para controlar la velocidad de su vehículo?

- a) Seleccionar un cambio bajo y usar el freno de mano. b) Seleccionar un cambio alto y usar los frenos cuidadosamente. c) Seleccionar un cambio alto y usar los frenos firmemente. d) Seleccionar un cambio bajo y evitar usar los frenos.

4. ¿Cuáles son los primeros síntomas de cansancio?

- a) Siente falta de interés y aparecen los bostezos. b) Siente dificultad para mantener la dirección. c) Siente que los párpados se cierran. d) Todas las anteriores.

5. De las siguientes capacidades de un individuo, ¿cuál de ellas no se ve afectada por el consumo de alcohol?

- a) La percepción de colores. b) El juicio acerca de la velocidad. c) Los tiempos de reacción. d) La coordinación.

6. Usted llega a una intersección regulada por semáforo que se encuentra en rojo y, al mismo tiempo, un agente de tránsito le indica que avance, ¿qué debe hacer usted?

- a) Detenerse, porque la luz roja se lo está indicando. b) Avanzar, porque las instrucciones de un agente de tránsito prevalecen sobre las señales del tránsito. c) Avanzar, sólo si detrás de él no vienen otros vehículos. d) Avanzar, sólo si está seguro que la luz roja está próxima a cambiar.

7. Los accidentes de tránsito tienen como causa principal:

- a) Fallas humanas b) Fallas del vehículo c) Estado de las vías d) Todas las anteriores.

8. El conductor detrás suyo lo sigue muy cerca. ¿Qué hace usted?

- a) Señala a la derecha y le indica con la mano para que lo adelante. b) Disminuye la velocidad y le permite que lo adelante. c) No hace nada y se mantiene dentro del límite de velocidad. d) Se acerca hacia el centro de la calzada.

9. De los siguientes factores, ¿cuál es el más frecuente en las colisiones traseras?

- a) El conducir demasiado cerca del vehículo que va adelante. b) El cambio repentino de las luces de los semáforos. c) La existencia de peatones que cruzan en áreas muy concurridas. d) El detenerse en todos los cruces.