

Fecha de emisión:
01/10/2019Versión:
01Página:
1 de 4Código:
FT-SV-009**1. DATOS DEL CONDUCTOR:**

Apellidos y Nombres	Erazo Paredes Christian Andrey.
Documento identidad	6407256
Fecha y hora de la prueba	16/09/2023 – 4:00 p.m.
Número de licencia	6407256
Categoría	C1
Vigencia de licencia	27/08/2024
Nota práctica	9,5
Nota Teórica	8,9
Nota Final	9,2

**2. PRUEBA EN CABINA:**

El día 16/09/2023 a las 4:00 p.m. se inicia con el procedimiento para la prueba al conductor con una duración de 60 minutos, dando cumplimiento a los criterios ya establecidos. Para la prueba práctica se utiliza el vehículo con placas **EQS-103**.

El objetivo de la prueba es evaluar comportamientos, habilidades, destrezas, manejo de situaciones, cumplimiento de la señalización.

Se inicia realizando una prueba teórica de 30 preguntas y se continúa con la revisión de la documentación del vehículo, la inspección al vehículo (Inspección de fluidos, Inspección de espejos, inspección de equipo de prevención, inspección de llantas, inspección de carrocería, inspección de luces) diligenciando el FT-SV- 007 Salida del vehículo para prueba práctica en cabina.

Posterior a la revisión documental y de las condiciones de seguridad del vehículo, se procede a dar explicación al conductor sobre el procedimiento a realizar y sobre las preguntas de seguridad utilizando el FT-SV-005.

Al iniciar la prueba práctica se hace uso del FT-SV- 008 en donde se evalúan los siguientes ítems al conductor:

1. Conocimiento, inspección y adaptación al vehículo
2. Arranque
3. Desplazamiento - Control de tráfico

Fecha de emisión:
01/10/2019Versión:
01Página:
1 de 4Código:
FT-SV-009

4. Maniobra de frenado
5. Maniobra de parqueo
6. Condiciones especiales
7. Maniobra de reverso
8. Cordialidad, respeto
9. Acatamiento de normas
10. Visión periférica, puntos ciegos.
11. Demarcación de maniobras
12. Ascenso – Descenso

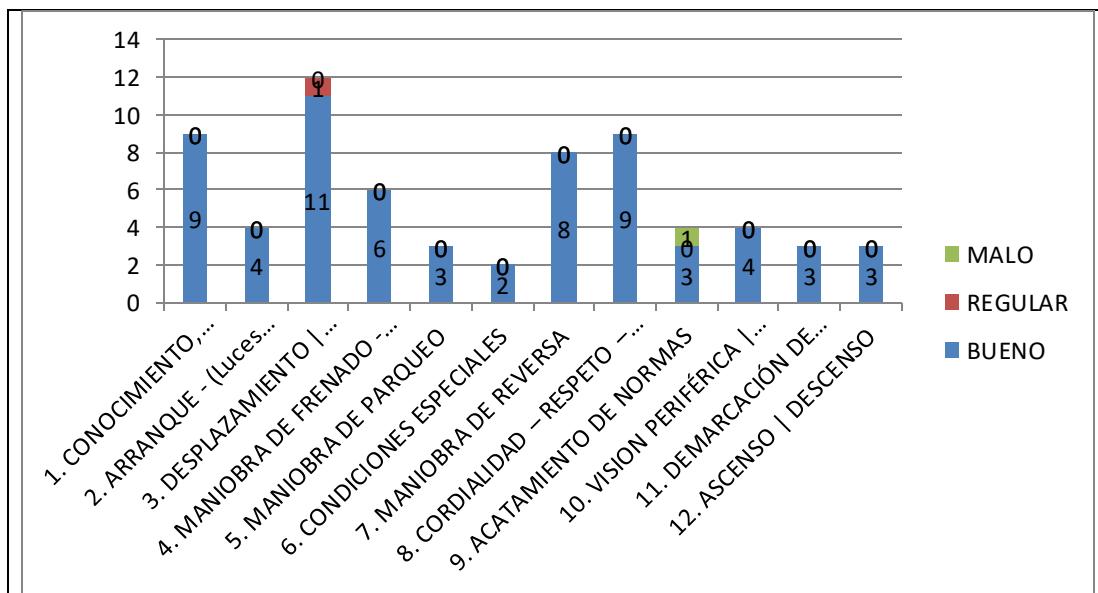
3. HALLAZGOS EN LA PRUEBA EN CABINA:

- | |
|---|
| 1. Se evidencia que en la distancia de seguridad no tiene conocimiento de la norma. |
| 2. Se evidencia que no práctica la técnica de los cuatro segundos en la distancia de seguridad. |

4. VEHÍCULO UTILIZADO EN LA PRUEBA:

PLACA	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
EQS-103	

5. GRÁFICA DE RESULTADOS EN LA PRUEBA DE CABINA:



6. FORTALEZAS ENCONTRADAS:

1. Reconoce los mandos principales del vehículo.
2. Tiene buena técnica en la conducción y mantiene una postura adecuada 9:15.
3. Controla y usa los espejos para evitar puntos ciegos y controlar tráfico lateral.
4. Se mantiene en el carril adecuado.
5. Realiza buena maniobra de reverso y parqueo
6. Transita con gran calma y está muy pendiente de las acciones de los demás actores viales.
7. Tiene excelente técnica de frenado muy suave.
8. Tiene imagen completa sobre todo el panorama de la vía y lo que hay sobre ella.
9. La distancia de la mirada está acorde con la velocidad a la que se desplaza
10. Tiene un buen manejo preventivo.

Fecha de emisión:
01/10/2019Versión:
01Página:
1 de 4Código:
FT-SV-009**7. COMPETENCIAS PARA TRABAJAR:**

1. Reforzar en la norma de distancia de seguridad artículo 108.
2. Practicar la técnica de los cuatro (4) segundos en la distancia de seguridad.
3. En la teoría reforzar: señales verticales, marco legal grados de alcoholemia artículo 152, comprendiendo pedagógico manual de infracciones, y elementos de seguridad activa y pasiva de un vehículo.

8. CONCEPTO FINAL:

De acuerdo con los resultados de la prueba se considera que el conductor evaluado es:

- Idóneo con todas las competencias requeridas
- Idóneo con algunas competencias por trabajar
- No idóneo

Nombre del instructor	Nº de Cédula	Nº licencia de instructor
María Sandra Álzate Cortes	66.825.153	38359