

EVALUACION TEORICA VEHICULO LIVIANO

 DIA 18

 MES 3

 AÑO 2025

 NOMBRES Y APELLIDOS: Juan Pedro Sanchez Jimenez CELULAR 3163941133

 CARGO: CONDUCTOR CEDULA: 7658752 EMPRESA: AS Tránsito Porte

INTRUCCIONES: Como parte integral del desarrollo y mejoramiento continuo del plan estratégico de seguridad vial de la empresa y del cual usted hace parte activa; la empresa ha desarrollado este cuestionario cuyo objetivo es evaluar los temas contemplados en la capacitación sobre Manejo Defensivo y Normas de Tránsito y así observar si los empleados han logrado comprender y asimilar los temas tratados en la misma hay que tener en cuenta que la evaluación teórica y práctica se realizará de manera individual.

En éste encontrará un total de 5 preguntas para las cuales deberá marcar con una X la respuesta que crea correcta. En el ítem 5 contestar si es F o V.

INSTRUCTOR: NORMAN GABRIEL JIMENEZ CABEZAS

 FIRMA: 
1. ¿LOS ELEMENTOS QUE CONFORMAN EL CONCEPTO DE MANEJO DEFENSIVO SON:

- a) Conocer todas las señales de tránsito y saber cómo funcionan los semáforos.
- b) Conductor que cuenta con experiencia y práctica para conducir.
- c) Conocimiento, anticipación, distancia de seguridad, habilidad y destreza.

2. QUE SON LOS PUNTOS CIEGOS Y COMO LOS PODEMOS EVITAR:

- a) Son los que se tienen cuando no se pude ver bien.
- b) Son en donde no podemos ver otros usuarios de la vía y se evitan con una buena adaptación visoespacial.
- c) No conservar la calma en caso de emergencia.

3. QUE ES EL TIEMPO DE REACCION EN LA DESACELERACION:

- a) Es el tiempo en donde reaccionamos.
- b) Es el momento en el cual percibimos y actuamos ante una frenada inesperada.
- c) Tiempo que nos permite frenar.

4. SEGUN EL ARTICULO 111 LA PRELACION DE LAS SEÑALES ES:

- a) Agentes de tránsito, Señales Transitorias, Semáforos, Señales Verticales y Señales Horizontales.
- b) Verticales Reglamentaria, informativa, preventiva, horizontales líneas amarillas, líneas blancas.
- c) reflectoras, temporales, comunicativas.

5. A CONTINUACIÓN, CONTESTE FALSO (F) O VERDADERO (V)

- a) El cinturón de seguridad hace parte de la seguridad pasiva del vehículo. (V)
- b) El código nacional de tránsito rige bajo la ley 679 del 6 de Agosto del 2002 (F)
- c) Los vehículos cuentan con sistemas de seguridad activa y pasiva para hacer más fácil su comercialización. (V)
- d) Las señales preventivas advierten algún peligro y las reglamentarias son de estricto cumplimiento. (V)
- e) El claxon o la bocina del automóvil se utiliza para alertar a otros usuarios de la vía de un peligro. (V)
- f) En las carreteras donde no existan aceras, los peatones deben caminar por la izquierda y en dirección contraria a los vehículos. (V)

CALIFICACION DEL CONDUCTOR	
X APRUEBA	3.0 - 5.0
REPRUEBA	0.5 - 2.5

 CENTRO DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ		FORMATO DE COMO CONDUCE		
		EVALUACIÓN PRÁCTICA PARA CONDUCTORES EN VEHÍCULO LIVIANO Y PESADO		
FECHA	18 - MAY 20	NOMBRE DEL CONDUCTOR	Jhon Hedorz S.	
CEDULA	7688752	LICENCIA No	7688752	CATEGORIA B2
VIGENCIA DE LA LICENCIA	05 - 05 - 2032	VEHICULO UTILIZADO	POLONETA	PLACA Hju 884
MODELO	2014	MARCA	VOLSWAGEN	AÑOS DE EXPERIENCIA
CONOCE EL VEHÍCULO	SI	NO		
HABITOS Y COMPORTAMIENTOS EVALUADOS DURANTE LA PRUEBA DE CONDUCCION SUPERVISADA				
(Si) Seguro (No) Seguro				
A ASPECTO OPERACIONAL DEL VEHICULO				
1	Revisión previa del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>		
2	Revisión de documentación	<input checked="" type="checkbox"/>		
3	Adaptación del vehículo a sus necesidades	<input checked="" type="checkbox"/>		
4	Identificación de puntos ciegos del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>		
5	Conocimiento del vehículo (sistemas Motor-frenos-suspensión-alimentador-refrigeración)	<input checked="" type="checkbox"/>		
6	Conocimiento del tablero de instrumentos	<input checked="" type="checkbox"/>		
7	Conocimiento del vehículo I mandos en la dirección	<input checked="" type="checkbox"/>		
8	Conocimiento del vehículo II mandos y caja de velocidades	<input checked="" type="checkbox"/>		
9	Tiene en cuenta la llanta de repuesto	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	Encendido del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>		
B ASPECTO OPERACIONAL EN LA VIA				
11	Puesta en marcha - arrancada	<input checked="" type="checkbox"/>		
12	Verificación de obstáculos antes de iniciar la marcha	<input checked="" type="checkbox"/>		
13	Utilización de las manos en el volante	<input checked="" type="checkbox"/>		
14	Utilización de los pedales	<input checked="" type="checkbox"/>		
15	Utilización del embrague	<input checked="" type="checkbox"/>		
16	Operación de la caja de velocidades	<input checked="" type="checkbox"/>		
17	Manejo de las R.P.M	<input checked="" type="checkbox"/>		
18	Frenada - detención del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>		
19	Reducción de velocidad	<input checked="" type="checkbox"/>		
20	Manejo de retrovisores	<input checked="" type="checkbox"/>		
21	Conocimiento y utilizacion de sistema (4x4)	<input checked="" type="checkbox"/>		
22	Otro	<input checked="" type="checkbox"/>		
C ASPECTO OPERACIONAL CONDUCCION DEL VEHICULO				
23	Uso de la comunicación (Utilización de las luces direccionales)	<input checked="" type="checkbox"/>		
24	Prelación de vias, comportamiento frente a obstáculos	<input checked="" type="checkbox"/>		
25	Adelantamientos de forma adecuada	<input checked="" type="checkbox"/>		
26	Maniobras de giro (Gira sin cruzar las manos) - (Gira el volante con una sola mano)	<input checked="" type="checkbox"/>		
27	Límites de velocidad (Velocidad adecuada de acuerdo a las condiciones del terreno)	<input checked="" type="checkbox"/>		
28	Conducción Preventiva - Reacción	<input checked="" type="checkbox"/>		
29	Conducción Defensiva - Decisión	<input checked="" type="checkbox"/>		
30	Acciones en caso de varada o novedades en vía	<input checked="" type="checkbox"/>		
D INTERPRETACION DE LA SEÑALIZACIÓN				
31	Señalización horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>		
32	Señalización vertical	<input checked="" type="checkbox"/>		
33	Otros dispositivos	<input checked="" type="checkbox"/>		
E ACTIVIDADES DURANTE LA MARCHA ATRAS O RETROCESO				
34	Utiliza señales de alerta	<input checked="" type="checkbox"/>		
35	Manejo adecuado de manos	<input checked="" type="checkbox"/>		
36	corrige los puntos ciegos de los retrovisores	<input checked="" type="checkbox"/>		
F TRATO ADECUADO DEL VEHICULO				
37	Opera con seguridad y pericia el vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>		
38	Interpreta correctamente los elementos del tablero de instrumentos	<input checked="" type="checkbox"/>		
39	Transita con suavidad ante irregularidades del terreno	<input checked="" type="checkbox"/>		
40	Escogencia adecuada de la relación de marcha	<input checked="" type="checkbox"/>		
Nota	4.125	Observaciones y recomendaciones:		
X	Grado de confiabilidad del conductor			
	Muy Confiable	4.6 - 5.0		
X	Confiable	3.0 - 4.5		
	No confiable	1.0 - 2.9		
		93470902		
INSTRUCTOR		CONDUCTOR		



**EL SUSCRITO DIRECTOR DEL CENTRO DE ENSEÑANZA
AUTOMOVILISTICA EDUCAR COLOMBIA**

CERTIFICA

JHON HEDUAR SÁNCHEZ ALVAREZ
CC. 7.688.752 de NEIVA

Superó la prueba teórico - práctica impartida en el Centro de Enseñanza Automovilística **EDUCAR COLOMBIA**. Determinando que se encuentra apto para conducir vehículo liviano, la evaluación práctica se realizó en pista y en vía pública por el señor **YERIS CARDOZO LLANOS**, con tarjeta de instructor emitida por el ministerio de transporte No 55045 Cumpliendo con los requisitos que dicta la normatividad vigente.

Dado en Neiva a los (18) días del mes de marzo de 2025
El presente certificado tiene vigencia de un (1) año.



NORMAN GABRIEL JIMENEZ CABEZAS
TECNICO EN SEGURIDAD VIAL
DIRECTOR