



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 09/04/2021

Nombre del Evaluador: Carolina M.

Nombre del evaluado: Diego Hernandez

Cedula: 1001940948

Licencia de conducción: 100940948


Categoría: A2

Fecha de Vencimiento: 24-04-2024

Resultado de la prueba: 33/37

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
 - a. Eliminar agua
 - ☒ b. Tener mejor vida útil
 - c. Guardar piedras
 - d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
 - a. Extintor
 - b. Conos
 - ☒ c. Cables de inicio
 - d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
 - a. Apagamos el motor
 - b. No nos preocupamos
 - c. La temperatura es correcta
 - ☒ d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
 - a. Leer la vía
 - b. Concentración
 - ☒ c. Relajación
 - d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
 - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto:
 - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

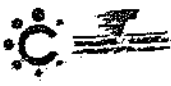
- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- ☒ b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera es:





- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h





	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGM-02	VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:





- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h





15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

			
Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	Prohibido adelantar	Ancho de carril 3.20 metros	Circulación con luces altas
<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

			
Permitido girar a la derecha	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	Prohibida la circulación de vehículo de carga	Siga adelante
<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

			
No puedo girar a la izquierda	Puente angosto	Precaución zona montañosa	Zona escolar
<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

			
Ampliación simétrica de la calzada	Niños en la vía	Zonas de derrumbe	Descenso peligroso
<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> V

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Doble sentido y no puedo adelantar	F
--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------	-------------------------------------	---	------------------------------------	---



Puedo adelantar al lado izquierdo	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Separa cada fila de vehículos	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	F
-----------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	---

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario
F () V ☒

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la
F () V ☒

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.
F () V ☒

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.
F () V ☒

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los metales.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- Al conductor
 - Al auxiliar
 - En la taquilla
 - Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- El buen estado del vehículo
 - Para evitar fallas en el trabajo
 - Para mejorar el servicio
 - Todas las anteriores
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- Cuando el vehículo se acelera
 - Cuando el vehículo se apaga
 - Cuando el vehículo se mueve
 - Cuando el vehículo vibra
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- Alejándose de los problemas del pasajero
 - Escuchando la versión o la inquietud del pasajero
 - De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada
 - Dependiendo del conflicto
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- Crítica fuerte del cliente
 - Satisfacción del usuario
 - Cumplimiento de la ruta
 - Daños de los equipajes
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- El terminal de transportes
 - El paradero
 - El parqueadero
 - El taller
29. La especificación SAE 15w - 40 corresponde a:
- Un aceite para motor multigrado
 - Un aceite para motor monogrado
 - Un aceite para motor ATF
 - Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- ☒ c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- ☒ b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- ☒ b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- ☒ b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

Diego Hendoza

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Diego Hendoza

CEDULA: 1001940943

Angel Baur

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Angel Baur

CEDULA: 72243861