

 PROCESO DE GESTIÓN HUMANA PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL
--	--------------------------

Fecha: _____ Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: Hélder Teuriso Ramírez Cédula: 7022982061
 Licencia de conducción: 7022982061. Categoría: A2 Fecha de Vencimiento: 30-10-2029.

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Eliminar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES
CÓDIGO: FGH-02 VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- a. Cedula y licencia de conducción
 - b. Carnet de la EPS
 - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
 - d. Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
 - b. 769 de 2002
 - c. 2556 de 2001
 - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
 - b. 25 metros
 - c. 20 metros
 - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
 - b. Reducir la marcha o detener el vehículo
 - c. Aumentar la intensidad de la luz
 - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
 - b. Selección del cambio más seguido
 - c. Las revoluciones del motor
 - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
 - b. Las llantas son radiales
 - c. El vehículo pesa lo reglamentario
 - d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
 - b. 90 km/h
 - c. 80 km/h
 - d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES
CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Prohibido adelantar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ancho de carril 3.20 metros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Circulación con luces altas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--	-------------------------------------	---	---------------------	--------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	--------------------------	-------------------------------------



Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	V
------------------------------	-------------------------------------	---	--	--------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------	-------------------------------------	---------------	-------------------------------------	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Puente angosto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Precaución zona montañosa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona escolar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------	-------------------------------------	---	----------------	--------------------------	-------------------------------------	---------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------	-------------------------------------



Ampliación simétrica de la calzada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Niños en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zonas de derrumbe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Descenso peligroso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------	--------------------------	-------------------------------------



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES
CÓDIGO: FGH-02 VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V	X	Ningún sentido puede adelantar	F	V	X	Doble sentido y no puedo adelantar	F	V	X	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V	X
--------------------------------------	---	---	---	--------------------------------	---	---	---	------------------------------------	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---



Puedo adelantar al lado izquierdo	F	V	X	Separa cada fila de vehículos	F	V	X	Línea límite para adelantar vehículo	F	V	X	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	V	X
-----------------------------------	---	---	---	-------------------------------	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---	--------------------------------------	---	---	---

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F() - V(X) Es una actividad segura y responsable por parte del conductor maneable, es:

a) Una actividad segura

b) Una actividad segura

c) Una actividad segura

d) Una actividad segura

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F() - V(X) Es una actividad segura

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F() - V(X) Es una actividad segura

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F() - V(X) Es una actividad segura

c) Una actividad segura

d) Una actividad segura

e) Una actividad segura

f) Una actividad segura

g) Una actividad segura

h) Una actividad segura

i) Una actividad segura

j) Una actividad segura

k) Una actividad segura

l) Una actividad segura

m) Una actividad segura

n) Una actividad segura

o) Una actividad segura

p) Una actividad segura

q) Una actividad segura

r) Una actividad segura

s) Una actividad segura

t) Una actividad segura

u) Una actividad segura

v) Una actividad segura

w) Una actividad segura

x) Una actividad segura

y) Una actividad segura

z) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

aa) Una actividad segura

bb) Una actividad segura

cc) Una actividad segura

dd) Una actividad segura

ee) Una actividad segura

ff) Una actividad segura

gg) Una actividad segura

hh) Una actividad segura

ii) Una actividad segura

jj) Una actividad segura

kk) Una actividad segura

ll) Una actividad segura

mm) Una actividad segura

nn) Una actividad segura

oo) Una actividad segura

pp) Una actividad segura

qq) Una actividad segura

rr) Una actividad segura

ss) Una actividad segura

tt) Una actividad segura

uu) Una actividad segura

vv) Una actividad segura

ww) Una actividad segura

xx) Una actividad segura

yy) Una actividad segura

zz) Una actividad segura

 TRANSPORTES Y LOGÍSTICA S.A.S	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL
---	---	--------------------------

23. El tiquete de viaje el pasajero lo debe comprar:

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- c. En la taquilla
- d. Al despachador

24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:

- a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el transito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es Igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Helder Huamán Ramírez
CEDULA: 7022982069

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:
CEDULA: