



|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
| PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
| CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

Fecha: 05-04-2022

Nombre del Evaluador:

Nombre del evaluado: Edurne Cárdenas

Cedula: 1026281586

Licencia de conducción: 1026281586

Categoría: B1C1 Fecha de Vencimiento: 23-02-2024

Resultado de la prueba:

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Eliminar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor a lo

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- a. Cedula y licencia de conducción
  - b. Carnet de la EPS
  - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - d. Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
  - b. 769 de 2002
  - c. 2556 de 2001
  - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
  - b. 25 metros
  - c. 20 metros
  - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
  - b. Reducir la marcha o detener el vehículo
  - c. Aumentar la intensidad de la luz
  - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
  - b. Selección del cambio más seguido
  - c. Las revoluciones del motor
  - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
  - b. Las llantas son radiales
  - c. El vehículo pesa lo reglamentario
  - d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
  - b. 90 km/h
  - c. 80 km/h
  - d. 65 km/h

**14. El límite de velocidad para zonas escolares es:**

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h**

**15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**



|  |                                     |                                     |                     |                                     |                                     |                             |                                     |                                     |                             |                                     |                                     |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Prohibido adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ancho de carril 3.20 metros | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Circulación con luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|



|                              |                                     |                                     |  |                                     |                                     |   |                                     |                                     |               |                                     |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Permitido girar a la derecha | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Prohibida la circulación de vehículo de carga | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Siga adelante | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|

**16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**



|                               |                                     |                                     |                |                                     |                                     |                           |                                     |                                     |              |                                     |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| No puedo girar a la izquierda | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Puente angosto | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Precaución zona montañosa | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zona escolar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|

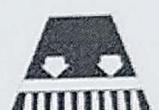


|                                    |                                     |                                     |                 |                                     |                                     |                   |                                     |                                     |                    |                                     |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Ampliación simétrica de la calzada | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Niños en la vía | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zonas de derrumbe | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Descenso peligroso | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



|                                      |   |   |                                |   |   |                                    |   |   |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | F | X | Ningún sentido puede adelantar | F | V | Doble sentido y no puedo adelantar | F | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | X |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|



|                                   |   |   |                               |   |   |                                      |   |   |                                      |   |   |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | F | V | Separa cada fila de vehículos | F | X | Línea límite para adelantar vehículo | F | V | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | X |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F( )      V( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F( )      V( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F( )      V( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F( )      V( )

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

|   |                                 |                   |
|---|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
|   | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
|   | CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

**23. El tiquete de viaje el pasajero lo debe comprar:**

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- c. En la taquilla
- d. Al despachador

**24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

**25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

**28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:**

- a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

**29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



**30. Las vías urbanas se clasifican en:**

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**31. Transitar a la defensiva es:**

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el transito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

**35. La velocidad adecuada es:**

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
| PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
| CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

- Edwin Cruz



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: - Edwin Cruz

CEDULA: 1026281876.

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Carolina M

CEDULA: 1105594621

1. Algo que da vida

Arbol

Casa

Vida

2. Lo opuesto de CERCA:

Abajo

Ahora

Lejos

"Si en el tanque 'vuela' dice el mecánico, al hombre que no pudo poner en marcha el carro. 'No  
puedo arrancar porque necesito \_b\_'"

a) Agua b) gasolina c) aire