



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha:

05/12/22

Nombre del Evaluador:

Franklin Rojas

Nombre del evaluado:

Cedula:

Licencia de conducción:

Categoría:

Fecha de Vencimiento:

Resultado de la prueba:

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- a. Eliminar agua ✓
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio ✓
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- b. Concentración ✓
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso ✓
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar ✓
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- Cedula y licencia de conducción ✓
  - Carnet de la EPS
  - Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - Afiliación a seguridad social
- 8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- 106 de 2002
  - 769 de 2002 ✓
  - 2556 de 2001
  - 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- 10 metros
  - 25 metros
  - 20 metros ✓
  - 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- Subir el vidrio
  - Reducir la marcha o detener el vehículo ✓
  - Aumentar la intensidad de la luz
  - Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- La velocidad
  - Selección del cambio más seguido ✓
  - Las revoluciones del motor
  - Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- Están nuevos
  - Las llantas son radiales
  - El vehículo pesa lo reglamentario ✓
  - Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- 70 km/h ✓
  - 90 km/h
  - 80 km/h
  - 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h ✓

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parqu岸ear  
mi vehículo por 5  
minutos

F

V ✓



Prohibido  
adelantar

F

V ✓



Ancho de carril  
3.20 metros

F

V



Circulación con  
luces altas

F

V ✓



Permitido girar a  
la derecha

F

V



Puedo detener  
el vehículo  
pero no más  
de 5 minutos

F

V



Prohibida la  
circulación de  
vehículo de  
carga

F

V ✓



Siga adelante

F

V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a  
la izquierda

F

V



Puente angosto

F

V ✓



Precaución  
zona  
montañosa

F

V



Zona escolar

F

V ✓



Ampliación  
simétrica de la  
calzada

F

V



Niños en la vía

F

V



Zonas de  
derrumbe

F

V ✓



Descenso  
peligroso

F

V ✓





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA

PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Línea límite para adelantar vehículo	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
-----------------------------------	-------------------------	------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario  
F (✓) V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad  
F (✓) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.  
F ( ) V (✓)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.  
F ( ) V (✓)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- Al conductor
  - Al auxiliar
  - En la taquilla ✓
  - Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- El buen estado del vehículo.
  - Para evitar fallas en el trabajo.
  - Para mejorar el servicio.
  - Todas las anteriores. ✓
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- Cuando el vehículo se acelera.
  - Cuando el vehículo se apaga.
  - Cuando el vehículo se mueve. ✓
  - Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- Alejándose de los problemas del pasajero.
  - Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
  - De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada. ✓
  - Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- Critica fuerte del cliente.
  - Satisfacción del usuario. ✓
  - Cumplimiento de la ruta. ✓
  - Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- El terminal de transportes. ✓
  - El paradero.
  - El parqueadero.
  - El taller.
29. La especificación SAE 15w - 40 corresponde a: es igual a:
- Un aceite para motor multigrado. ✓
  - Un aceite para motor monogrado
  - Un aceite para motor ATF
  - Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA

PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias. ✓
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía ✓
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios. ✓
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia ✓
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente ✓
- d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar ✓
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse ✓
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ☒
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO  
NOMBRE: Franklin Rojas  
CEDULA: 1032512776

FIRMA DEL EVALUADOR  
NOMBRE: \_\_\_\_\_  
CEDULA: \_\_\_\_\_