



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 24/02/2021

Nombre del Evaluador: Carolina 9

Nombre del evaluado: Jederson Reyes Vazquez

Cedula: 4036223807

Licencia de conducción: 13657000-1125769-2

Categoría: A2 Fecha de Vencimiento: 21/07/2023

Resultado de la prueba: 35/32

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:  
☒ a. Eliminar agua  
☐ b. Tener mejor vida útil  
☐ c. Guardar piedras  
☐ d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.  
☐ a. Extintor  
☐ b. Conos  
☒ c. Cables de inicio  
☐ d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C  
☒ a. Apagamos el motor  
☐ b. No nos preocupamos  
☐ c. La temperatura es correcta  
☐ d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:  
☐ a. Leer la vía  
☒ b. Concentración  
☐ c. Relajación  
☐ d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:  
☐ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro  
☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar  
☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso  
☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto  
☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro  
☐ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar  
☐ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso  
☐ d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

**PROCESO DE GESTIÓN HUMANA****PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES****CÓDIGO: FGH-02****VERSIÓN: ORIGINAL**

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- ☒ d. Afiliación a seguridad social

**8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**


- a. La velocidad
- ☒ b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- ☒ a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

**13. La velocidad máxima en carretera es:**





- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h





	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:





- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ 30 km/h





15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

	Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Prohibido adelantar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Ancho de carril 3.20 metros	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Circulación con luces altas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	--	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	---------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------	--------------------------	-------------------------------------

	Permitido girar a la derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Siga adelante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--	---	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	---------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

	No puedo girar a la izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Puente angosto	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Precaución zona montañosa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Zona escolar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	----------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--	---------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--------------	--------------------------	-------------------------------------

	Ampliación simétrica de la calzada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Niños en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Zonas de derrumbe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		Descenso peligroso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	-----------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	--	-------------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	--------------------	--------------------------	-------------------------------------





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Separa cada fila de vehículos	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario  
F ( ) V (☒)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad  
F ( ) V (☒)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.  
F ( ) V (☒)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.  
F ( ) V (☒)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- a. Al conductor
  - b. Al auxiliar
  - ☒ c. En la taquilla
  - d. Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- a. El buen estado del vehículo.
  - b. Para evitar fallas en el trabajo.
  - c. Para mejorar el servicio.
  - ☒ d. Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- a. Cuando el vehículo se acelera.
  - b. Cuando el vehículo se apaga.
  - ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
  - d. Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
  - ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
  - c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
  - d. Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- a. Crítica fuerte del cliente.
  - ☒ b. Satisfacción del usuario.
  - c. Cumplimiento de la ruta
  - d. Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- ☒ a. El terminal de transportes.
  - b. El paradero.
  - c. El parqueadero.
  - d. El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
  - b. Un aceite para motor monogrado
  - c. Un aceite para motor ATF
  - d. Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

**30. Las vías urbanas se clasifican en:**

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- ☒ d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**31. Transitar a la defensiva es:**

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

**35. La velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



## PROCESO DE GESTIÓN HUMANA

## PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

Jefferson Hugo Vazquez

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Jefferson Hugo Vazquez

CEDULA: 1036223807

70

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA:

Carolina Plencia  
1053343697