



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA

PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 03/03/2022

Nombre del Evaluador: Emanuel David

Nombre del evaluado: Sanchez Rondon

Nombre del evaluado:

Cedula:

Licencia de conducción:

Categoría:

Fecha de Vencimiento:

Resultado de la prueba:

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Eliminar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:


- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

| | | |
|---|--|--------------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES | |
| | CÓDIGO: FGH-02 | VERSIÓN: ORIGINAL |

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
 - b. Carnet de la EPS
 - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
 - d. Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
 - ☒ b. 769 de 2002
 - c. 2556 de 2001
 - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- ☒ a. 10 metros
 - b. 25 metros
 - c. 20 metros
 - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
 - ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
 - c. Aumentar la intensidad de la luz
 - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
 - b. Selección del cambio más seguido
 - ☒ c. Las revoluciones del motor
 - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
 - b. Las llantas son radiales
 - c. El vehículo pesa lo reglamentario
 - ☒ d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
 - b. 90 km/h
 - ☒ c. 80 km/h
 - d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEORICA PARA CONDUCTORES

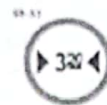
CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



| | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---------------------|---|---|-----------------------------|---|---|-----------------------------|---|---|
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos | F ✓ | V | Prohibido adelantar | F | V | Ancho de carril 3.20 metros | F | V | Circulación con luces altas | F | V |
|--|-----|---|---------------------|---|---|-----------------------------|---|---|-----------------------------|---|---|



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|---|--|-----|---|---|---|-----|---------------|-----|---|
| Permitido girar a la derecha | F ✓ | V | Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos | F ✓ | V | Prohibida la circulación de vehículo de carga | F | V ✓ | Siga adelante | F ✓ | V |
|------------------------------|-----|---|--|-----|---|---|---|-----|---------------|-----|---|

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|---|----------------|---|---|---------------------------|---|---|--------------|---|-----|
| No puedo girar a la izquierda | F ✓ | V | Puente angosto | F | V | Precaución zona montañosa | F | V | Zona escolar | F | V ✓ |
|-------------------------------|-----|---|----------------|---|---|---------------------------|---|---|--------------|---|-----|



| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---|-----------------|-----|---|-------------------|---|-----|--------------------|---|-----|
| Ampliación simétrica de la calzada | F | V | Niños en la vía | F ✓ | V | Zonas de derrumbe | F | V ✓ | Descenso peligroso | F | V ✓ |
|------------------------------------|---|---|-----------------|-----|---|-------------------|---|-----|--------------------|---|-----|



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|--------------------------------|---|-----|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|-----|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | F ✓ | V | Ningún sentido puede adelantar | F | V ✓ | Doble sentido y no puedo adelantar | F | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | V ✓ |
|--------------------------------------|-----|---|--------------------------------|---|-----|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|-----|



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|---|-------------------------------|---|-----|--------------------------------------|---|-----|--------------------------------------|---|-----|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | F ✓ | V | Separa cada fila de vehículos | F | V ✓ | Línea límite para adelantar vehículo | F | V ✓ | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | V ✓ |
|-----------------------------------|-----|---|-------------------------------|---|-----|--------------------------------------|---|-----|--------------------------------------|---|-----|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () V ()

19. El odómetro del tablero de Instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () V ()

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () V ()

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () V ()


22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES
CÓDIGO: FGH-02
VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- Al conductor
 - Al auxiliar
 - ☒ En la taquilla
 - Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- El buen estado del vehículo.
 - Para evitar fallas en el trabajo.
 - Para mejorar el servicio.
 - Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- Cuando el vehículo se acelera.
 - Cuando el vehículo se apaga.
 - ☒ Cuando el vehículo se mueve.
 - Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- Alejándose de los problemas del pasajero.
 - Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
 - ☒ De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
 - Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- Critica fuerte del cliente.
 - ☒ Satisfacción del usuario.
 - Cumplimiento de la ruta
 - Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- El terminal de transportes.
 - ☒ El paradero.
 - El parqueadero.
 - El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- ☒ Un aceite para motor multigrado
 - Un aceite para motor monogrado
 - Un aceite para motor ATF
 - Un aceite para motor hidráulico

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA | |
| | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES | |
| | CÓDIGO: FGH-02 | VERSIÓN: ORIGINAL |

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- ☒ c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

35. la velocidad adecuada es:

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorreremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Emanuel David Sanders

CEDULA: 146816136

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: