



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 03-03-2022

Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: Dennis Lopez

Cédula: 913829106081981

Licencia de conducción: 15386562

Categoría: 2 Fecha de Vencimiento: 06-08-2030

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - ☒ a. Eliminar agua
  - b. Tener mejor vida útil
  - c. Guardar piedras
  - d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. Extintor
  - b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - ☒ a. Apagamos el motor
  - b. No nos preocupamos
  - c. La temperatura es correcta
  - d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - a. Leer la vía
  - ☒ b. Concentración
  - c. Relajación
  - d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- ☒ b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- ☒ c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- ☒ d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h



14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Prohibido adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Ancho de carril 3.20 metros	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Circulación con luces altas	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
--	-------------------------	------------------------------------	---------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------	------------------------------------



Permitido girar a la derecha	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Siga adelante	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--	-------------------------	------------------------------------	---	-------------------------	------------------------------------	---------------	-------------------------	------------------------------------

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Puente angosto	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Precaución zona montañosa	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Zona escolar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
-------------------------------	-------------------------	------------------------------------	----------------	-------------------------	------------------------------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------	-------------------------	------------------------------------



Ampliación simétrica de la calzada	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Niños en la vía	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Zonas de derrumbe	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Descenso peligroso	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
------------------------------------	-------------------------	------------------------------------	-----------------	-------------------------	------------------------------------	-------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------	------------------------------------

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido

☒ F ☐ V



Ningún sentido puede adelantar

☐ F ☒ V



Doble sentido y no puedo adelantar

☒ F ☐ V



Puedo adelantar en cualquier sentido

☐ F ☒ V



Puedo adelantar al lado izquierdo

☒ F ☐ V



Separa cada fila de vehículos

☐ F ☒ V



Línea límite para adelantar vehículo

☒ F ☐ V



Cebra o zona peatonal, línea de pare

☐ F ☒ V

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V (X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F ( ) V (X)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ( ) V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (X)

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- Al conductor
  - Al auxiliar
  - ☒ En la taquilla
  - Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- ☒ El buen estado del vehículo.
  - Para evitar fallas en el trabajo.
  - Para mejorar el servicio.
  - Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- Cuando el vehículo se acelera.
  - Cuando el vehículo se apaga.
  - ☒ Cuando el vehículo se mueve.
  - Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- Alejándose de los problemas del pasajero.
  - Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
  - ☒ De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
  - Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- Critica fuerte del cliente.
  - ☒ Satisfacción del usuario.
  - Cumplimiento de la ruta
  - Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- ☒ El terminal de transportes.
  - El paradero.
  - El parqueadero.
  - El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- ☒ Un aceite para motor multigrado
  - Un aceite para motor monogrado
  - Un aceite para motor ATF
  - Un aceite para motor hidráulico

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- ☒ d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:


- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

Daniela Lopez  
FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Daniela Lopez Galera  
CEDULA: 7419138 29106 081981

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:  
CEDULA: