

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 04/03/22

Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: EDU GARCIA MANO

Cedula: 18.493.914

Licencia de conducción: SI

Categoría: 2

Fecha de Vencimiento: 23.11.22

Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
 - a. Eliminar agua
 - ☒ b. Tener mejor vida útil
 - c. Guardar piedras
 - d. Contener aire

- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
 - a. Extintor
 - b. Conos
 - ☒ c. Cables de inicio
 - d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
 - a. Apagamos el motor
 - b. No nos preocupamos
 - ☒ c. La temperatura es correcta
 - d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
 - a. Leer la vía
 - ☒ b. Concentración
 - c. Relajación
 - d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
 - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto
 - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- ☒ b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- ☒ c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- ☒ a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- ☒ a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- ☒ c. 80 km/h
- d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear
mi vehículo por 5
minutos

☒

V



Prohibido
adelantar

F

☒



Ancho de carril
3.20 metros

F

☒



Circulación con
luces altas

F

☒



Permitido girar a
la derecha

☒

V



Puedo detener
el vehículo
pero no más
de 5 minutos

☒

V



Prohibida la
circulación de
vehículo de
carga

F

☒



Siga adelante

☒

V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a
la izquierda

☒

V



Puente angosto

F

☒



Precaución
zona
montañosa

☒

V



Zona escolar

F

☒



Ampliación
simétrica de la
calzada

F

V



Niños en la vía

☒

V



Zonas de
derrumbe

F

☒



Descenso
peligroso

F

☒



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Ningún sentido puede adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------	---	-------------------------------------	------------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	---	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Separa cada fila de vehículos	F	<input checked="" type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------------	---	-------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F () ☒ ()

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F () ☒ ()

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F () ☒ ()

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F () ☒ ()

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- a. Al conductor
 - b. Al auxiliar
 - ☒ c. En la taquilla
 - d. Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- a. El buen estado del vehículo.
 - b. Para evitar fallas en el trabajo.
 - c. Para mejorar el servicio.
 - ☒ d. Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- a. Cuando el vehículo se acelera.
 - b. Cuando el vehículo se apaga.
 - ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
 - d. Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- ☒ a. Alejándose de los problemas del pasajero.
 - b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
 - c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
 - d. Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- a. Crítica fuerte del cliente.
 - ☒ b. Satisfacción del usuario.
 - ☒ c. Cumplimiento de la ruta
 - d. Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- ☒ a. El terminal de transportes.
 - b. El paradero.
 - c. El parqueadero.
 - d. El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- a. Un aceite para motor multigrado
 - ☒ b. Un aceite para motor monogrado
 - c. Un aceite para motor ATF
 - d. Un aceite para motor hidráulico



30. Las vías urbanas se clasifican en:
- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
 - b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
 - c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
 - ☒ d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.
31. Transitar a la defensiva es:
- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
 - b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
 - ☒ c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
 - d. Ninguna de las anteriores.
32. Un accidente es:
- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
 - b. El resultado de manejar a la defensiva
 - c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
 - ☒ d. Todas las anteriores.
33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:
- a. Vehículos, vías, señalización
 - ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
 - c. Clima, obras, señales
 - d. Ninguna de las anteriores.
34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:
- a. Lo que los demás nos dejan hacer
 - b. Lo que imaginamos, lo que queremos
 - c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
 - ☒ d. Ninguna de las anteriores.
35. La velocidad adecuada es:
- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
 - b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
 - c. La que el vehículo pueda alcanzar.
 - d. Ninguna de las anteriores.
36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:
- ☒ a. Distancia total para detenerse
 - b. Distancia que recorremos
 - c. Distancia para actuar
 - d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

Jdi mana

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: *Jdi GREGORIO MANA GARCIA*

CEDULA: *18.493.914*

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: