	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL


Fecha: 03-03-22

Nombre del Evaluador: _____

Nombre del evaluado: Gil Daniel Caceres Jca Cedula: 951948313051989
 Licencia de conducción: 18.681776 Categoría: 2 Fecha de Vencimiento: 13-09-203
 Resultado de la prueba: _____

PRUEBA TEÓRICA

- Los canales en las llantas sirven para:
 - ☒ Eliminar agua
 - Tener mejor vida útil
 - Guardar piedras
 - Contener aire
- Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
 - Extintor
 - Conos
 - ☒ Cables de inicio
 - Gato
- Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
 - ☒ Apagamos el motor
 - No nos preocupamos
 - La temperatura es correcta
 - Ninguna de las anteriores
- La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
 - Leer la vía
 - ☒ Concentración
 - Relajación
 - Comer bien
- Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
 - ☒ Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
- Las señales preventivas tienen por objeto
 - ☒ Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
 - Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
 - Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
 - Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
 - b. Carnet de la EPS
 - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
 - d. Afiliación a seguridad social
- 8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
 - ☒ b. 769 de 2002
 - c. 2556 de 2001
 - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
 - ☒ b. 25 metros
 - c. 20 metros
 - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
 - ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
 - c. Aumentar la intensidad de la luz
 - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
 - b. Selección del cambio más seguido
 - ☒ c. Las revoluciones del motor
 - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
 - b. Las llantas son radiales
 - c. El vehículo pesa lo reglamentario
 - ☒ d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
 - b. 90 km/h
 - ☒ c. 80 km/h
 - d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear
mi vehículo por 5
minutos

(F)

V



Prohibido
adelantar

F

(V)



Ancho de carril
3.20 metros

F

(V)



Circulación con
luces altas

(F)

V



Permitido girar a
la derecha

(F)

V



Puedo detener
el vehículo
pero no más
de 5 minutos

(F)

V



Prohibida la
circulación de
vehículo de
carga

F

(V)



Siga adelante

(F)

V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a
la izquierda

(F)

V



Puente angosto

F

(V)



Precaución
zona
montañosa

(F)

V



Zona escolar

F

(V)



Ampliación
simétrica de la
calzada

F

(V)



Niños en la vía

(F)

V



Zonas de
derrumbe

F

(V)



Descenso
peligroso

F

(V)



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
--------------------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Separa cada fila de vehículos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Línea límite para adelantar vehículo	<input type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V
-----------------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario
F () V (X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad
F () V (X)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.
F () V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.
F () V (X)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- ☒ c. En la taquilla
- d. Al despachador

24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- ☒ a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- ☒ c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:

- ☒ a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- ☒ a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



30. Las vías urbanas se clasifican en:

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- ☒ d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ☒ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- ☒ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorreremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Gilman El Opomendo

CEDULA: 951948313051989

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: