



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 31 Marzo 2022

Nombre del Evaluador:

Nombre del evaluado: Gilberto Moreno

Cedula: 19230545

Licencia de conducción: 19230545

Categoría: C2

Fecha de Vencimiento: 15/03/2022

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:

- ☒ a. Eliminar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.

- a. Extintor
- b. Conos
- ☒ c. Cables de inicio
- d. Gato

3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:

- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

6. Las señales preventivas tienen por objeto

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

|                                                                                   |                                 |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
|                                                                                   | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
|                                                                                   | CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ Cedula y licencia de conducción
  - ☐ Carnet de la EPS
  - ☐ Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - ☐ Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- ☐ 106 de 2002
  - ☐ 769 de 2002
  - ☐ 2556 de 2001
  - ☐ 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- ☐ 10 metros
  - ☐ 25 metros
  - ☐ 20 metros
  - ☒ 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- ☒ Subir el vidrio
  - ☐ Reducir la marcha o detener el vehículo
  - ☐ Aumentar la intensidad de la luz
  - ☐ Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- ☐ La velocidad
  - ☐ Selección del cambio más seguido
  - ☒ Las revoluciones del motor
  - ☐ Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- ☐ Están nuevos
  - ☐ Las llantas son radiales
  - ☐ El vehículo pesa lo reglamentario
  - ☐ Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- ☐ 70 km/h
  - ☐ 90 km/h
  - ☒ 80 km/h
  - ☐ 65 km/h

|                                                                                   |                                 |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
|                                                                                   | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
|                                                                                   | CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

|                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |    |   |
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos                                           | F <input checked="" type="checkbox"/>                                              | Prohibido adelantar                                                                 | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                |
|                                                                                    |                                                                                    | Ancho de carril 3.20 metros                                                         | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                |
|                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     | Circulación con luces altas                                                          |
|  |  |  |  |
| Permitido girar a la derecha                                                       | F <input checked="" type="checkbox"/>                                              | Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos                                  | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                |
|                                                                                    |                                                                                    | Prohibida la circulación de vehículo de carga                                       | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                |
|                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     | Siga adelante                                                                        |

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |
| No puedo girar a la izquierda                                                       | F <input checked="" type="checkbox"/>                                               | Puente angosto                                                                       | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                 |
|                                                                                     |                                                                                     | Precaución zona montañosa                                                            | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                 |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      | Zona escolar                                                                          |
|  |  |  |  |
| Ampliación simétrica de la calzada                                                  | F <input checked="" type="checkbox"/>                                               | Niños en la vía                                                                      | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                 |
|                                                                                     |                                                                                     | Zonas de derrumbe                                                                    | F <input checked="" type="checkbox"/>                                                 |
|                                                                                     |                                                                                     |                                                                                      | Descenso peligroso                                                                    |



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



|                                      |   |   |                                |   |   |                                    |   |   |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | F | V | Ningún sentido puede adelantar | F | V | Doble sentido y no puedo adelantar | F | V | Puedo adelantar en cualquier sentido | F | V |
|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|



|                                   |   |   |                               |   |   |                                      |   |   |                                      |   |   |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | F | V | Separa cada fila de vehículos | F | V | Línea límite para adelantar vehículo | F | V | Cebra o zona peatonal, línea de pare | F | V |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario  
F ( ) V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad  
F ( ) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.  
F ( ) V ( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.  
F ( ) V ( )

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

|                                                                                   |                                 |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
|                                                                                   | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
|                                                                                   | CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

23. El tickete de viaje el pasajero lo debe comprar:

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- ☒ c. En la taquilla
- d. Al despachador

24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- ☒ a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- ☒ b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- ☒ b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:

- ☒ a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- ☒ d. Un aceite para motor hidráulico

|                                                                                   |                                 |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
|  | PROCESO DE GESTIÓN HUMANA       |                   |
|                                                                                   | PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES |                   |
|                                                                                   | CÓDIGO: FGH-02                  | VERSIÓN: ORIGINAL |

**30. Las vías urbanas se clasifican en:**

- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**31. Transitar a la defensiva es:**

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

**32. Un accidente es:**

- ☒ a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

**35. la velocidad adecuada es:**

- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- ☒ d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

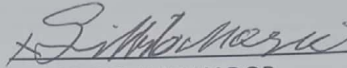
37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE:

CEDULA:



FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Gilberto Moreno Villamil

CEDULA: 19230545

