	<b>PROCESO DE GESTIÓN HUMANA</b>	
	<b>PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES</b>	
	<b>CÓDIGO: FGH-02</b>	<b>VERSIÓN: ORIGINAL</b>

Fecha: 10 OCT - 2022

Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: Darwin Jose Carrasquillo

Cedula: 5092432

Licencia de conducción: \_\_\_\_\_

Categoría: \_\_\_\_\_

Fecha de Vencimiento: \_\_\_\_\_

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

**1. Los canales en las llantas sirven para:**

- a. Eliminar agua
- ☒ b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

**2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equiplo de carreteras.**

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- ☒ d. Gato

**3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C**

- ☒ a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

**4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:**

- a. Leer la vía
- ☒ b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien

**5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

**6. Las señales preventivas tienen por objeto**

- ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía




PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL









7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
  - b. Carnet de la EPS
  - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - d. Afiliación a seguridad social
- 8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
  - b. 769 de 2002
  - c. 2556 de 2001
  - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
  - ☒ b. 25 metros
  - c. 20 metros
  - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
  - ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
  - c. Aumentar la intensidad de la luz
  - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
  - b. Selección del cambio más seguido
  - ☒ c. Las revoluciones del motor
  - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
  - b. Las llantas son radiales
  - c. El vehículo pesa lo reglamentario
  - ☒ d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
  - b. 90 km/h
  - c. 80 km/h
  - ☒ d. 65 km/h

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- ☒ d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

			
Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Prohibido adelantar	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
Ancho de carril 3.20 metros	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Circulación con luces altas	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
			
Permitido girar a la derecha	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Siga adelante	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

			
No puedo girar a la izquierda	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Puente angosto	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
Precaución zona montañosa	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Zona escolar	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
			
Ampliación simétrica de la calzada	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Niños en la vía	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V
Zonas de derrumbe	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V	Descenso peligroso	<input type="radio"/> F <input checked="" type="radio"/> V



**PROCESO DE GESTIÓN HUMANA****PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES**

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="radio"/>	Ningún sentido puede adelantar	<input checked="" type="radio"/>	V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input checked="" type="radio"/>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="radio"/>
--------------------------------------	---	----------------------------------	--------------------------------	----------------------------------	---	------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------------	---	----------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="radio"/>	V	Separa cada fila de vehículos	<input checked="" type="radio"/>	V	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="radio"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------------------	----------------------------------	---	-------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------------------	---	----------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F (X) V ( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F (X) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ( ) V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (X)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- ☒ c. En la taquilla
- d. Al despachador

24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- ☒ a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- ☒ c. Cumplimiento de la ruta.
- d. Daños de los equipajes.

28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:

- a. El terminal de transportes.
- ☒ b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- ☒ c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



<b>PROCESO DE GESTIÓN HUMANA</b>	
<b>PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES</b>	
<b>CÓDIGO: FGH-02</b>	<b>VERSIÓN: ORIGINAL</b>

30. Las vías urbanas se clasifican en:

- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

31. Transitar a la defensiva es:

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

32. Un accidente es:

- ☒ a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:

- a. Vehículos, vías, señalización
- ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

35. La velocidad adecuada es:

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- ☒ d. Ninguna de las anteriores.

36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:

- a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- ☒ d. Distancia de reacción



**PROCESO DE GESTIÓN HUMANA**  
**PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES**

**CÓDIGO: FGH-02**

**VERSIÓN: ORIGINAL**

**37. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

\_\_\_\_\_  
**FIRMA DEL EVALUADO**

**NOMBRE:**

**CEDULA:**

\_\_\_\_\_  
**FIRMA DEL EVALUADOR**

**NOMBRE:**

**CEDULA:**