



Fecha: \_\_\_\_\_

Nombre del Evaluador: \_\_\_\_\_

Nombre del evaluado: Sandra Muñoz

Cedula: 33.165 885

Licencia de conducción: 33 165 885

Categoría: C1 Fecha de Vencimiento: \_\_\_\_\_

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

**1. Los canales en las llantas sirven para:**

- a. Eliminar agua
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire



**2. Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.**

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato



**3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C**

- a. Apagamos el motor
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores



**4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:**

- a. Leer la vía
- b. Concentración
- c. Relajación
- d. Comer bien



**5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



**6. Las señales preventivas tienen por objeto**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía





7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:

- a. Cedula y licencia de conducción
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:

- a. 10 metros
- b. 25 metros
- c. 20 metros
- d. 1 metro

10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:

- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor
- d. Subir en un cambio pesado

12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado

13. La velocidad máxima en carretera es:

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h
- d. 65 km/h

**14. El límite de velocidad para zonas escolares es:**

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

**15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos

V

Prohibido adelantar

F

X

Ancho de carril 3.20 metros

F

X

Circulación con luces altas

F

X



Permitido girar a la derecha

V

Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos

X

V

Prohibida la circulación de vehículo de carga

F

X

Siga adelante

X

V

**16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)**



No puedo girar a la izquierda

V

Puente angosto

F

X

Precaución zona montañosa

X

V

Zona escolar

F

X



Ampliación simétrica de la calzada

V

Niños en la vía

X

V

Zonas de derrumbe

F

X

Descenso peligroso

F

X

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X	Doble sentido y no puedo adelantar	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X
--------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X	Separa cada fila de vehículos	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X	Línea límite para adelantar vehículo	<input checked="" type="checkbox"/> X	<input type="checkbox"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> X
-----------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F( )    V(X)



19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F( )    V(X)



20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F( )    V(X)



21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F( )    V(X)



22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES  
CÓDIGO: FGH-02      VERSIÓN: ORIGINAL

23. El tiquete de viaje el pasajero lo debe comprar:

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- c. En la taquilla
- d. Al despachador

24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:

- a. Critica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:

- a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:

- a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

**37. Un conductor profesional integral es el que:**

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ✓
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

Sandra Mendoza

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: Sandra Mendoza.

CEDULA: 53 105 885.

Ramón A. Pérez

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA:



## PROCESO DE TALENTO HUMANO

## EVALUACIÓN DE VERIFICACIÓN DE CONOCIMIENTOS

CÓDIGO: FGTH-01

VERSIÓN: ORIGINAL, 4/08/2020

Nombre del Evaluado	Sandra P. Muñoz	Fecha	
---------------------	-----------------	-------	--

## Instrucciones

Por favor antes de contestar lea la pregunta, en caso de tener alguna duda remítase al Coordinador de Gestión de Recursos. No deje pregunta sin contestar, ya que de esto depende el buen análisis de los datos recolectados.

## Prueba Matemática

$$\begin{array}{r} 12587 \\ \times 49 \\ \hline 3 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 9567 \\ \times 8 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 1879 \\ 89522 \\ + 55 \\ \hline 9456 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 8754 \\ 6524 \\ + 478000 \\ \hline 493178 \end{array}$$

$$8541/2=4270.$$

$$7369/3=2456$$

$$\begin{array}{r} 652497 \\ -45873 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 87452 \\ -325 \\ \hline \end{array}$$

## Prueba de lectura y escritura

1. Algo que da LUZ: Árbol  Casa  Vela

2. Lo opuesto de CERCA: Abajo  Ahora  Lejos

"mire el tanque vacío" dijo el mecánico, al hombre que no podía poner en marcha el carro. "No necesita ningún arreglo, necesita b"

a) Agua  gasolina  c) aire

Dictado:

Conclusiones del Evaluador:



## PROCESO DE GESTION HUMANA

## PRUEBA PSICOTECNICA

CODIGO: FGH-04

VERSION: ORIGINAL

# TEST WARTEGG

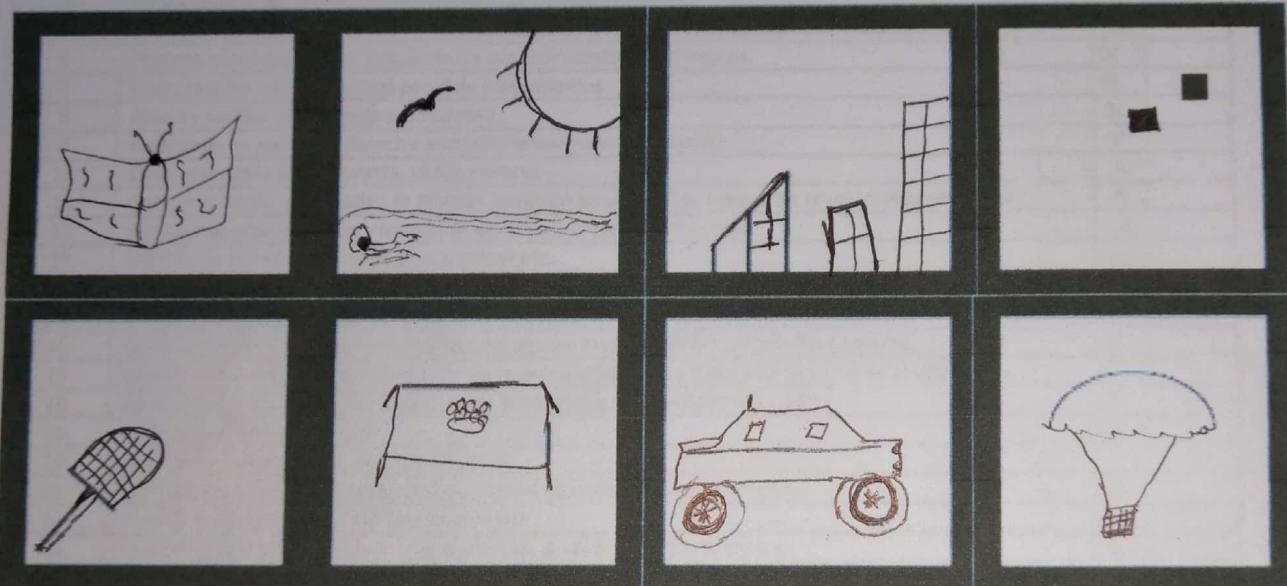
Nombre Sandra Patricia Muñoz Fecha 18-1-21  
Edad 35. Sexo Femenino Grado De Escolaridad 11°  
Profesión conductora Lugar De Nacimiento Ramiriquí

1

2

3

4



5

6

7

8.

## TITULOS DIBUJOS

1. Mari posa.
2. Isla.
3. Ciudad.
4. Dado.
5. RaQueta.
6. Mesa.
7. Carro.
8. Globo.

DIBUJO QUE MAS LE GUSTO E1. PaisajeDIBUJO QUE MENOS LE GUSTO Mesa.DIBUJO QUE LE PARECIO MAS FACIL Dado.DIBUJO QUE LE PARECIO MAS DIFÍCIL Dado.