	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

**7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:**

- a. Cedula y licencia de conducción ✓
- b. Carnet de la EPS
- c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
- d. Afiliación a seguridad social

**8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre**

- a. 106 de 2002
- b. 769 de 2002 ✓
- c. 2556 de 2001
- d. 173 de 2002

**9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:**

- a. 10 metros
- b. 25 metros ✓
- c. 20 metros
- d. 1 metro

**10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:**

- a. Subir el vidrio
- b. Reducir la marcha o detener el vehículo ✓
- c. Aumentar la intensidad de la luz
- d. Aumentar RPM

**11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:**


- a. La velocidad
- b. Selección del cambio más seguido
- c. Las revoluciones del motor ✓
- d. Subir en un cambio pesado

**12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:**

- a. Están nuevos
- b. Las llantas son radiales
- c. El vehículo pesa lo reglamentario
- d. Se frena demasiado ✓

**13. La velocidad máxima en carretera es:**

- a. 70 km/h
- b. 90 km/h
- c. 80 km/h ✓
- d. 65 km/h

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 16-09-2022

Nombre del Evaluador:

Nombre del evaluado: Luis Hernandez Cedula: 5334124  
 Licencia de conducción: 1902040800048 Categoría: 2 Fecha de Vencimiento: 06-01-2029  
 Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

**1. Los canales en las llantas sirven para:**

- a. Eliminar agua ✓
- b. Tener mejor vida útil
- c. Guardar piedras
- d. Contener aire

**2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.**

- a. Extintor
- b. Conos
- c. Cables de inicio
- d. Gato

**3. Cuando el Indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C**

- a. Apagamos el motor ✓
- b. No nos preocupamos
- c. La temperatura es correcta
- d. Ninguna de las anteriores

**4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:**

- a. Leer la vía
- b. Concentración ✓
- c. Relajación
- d. Comer bien


**5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro ✓
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar ✓
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso ✓
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía ✓

**6. Las señales preventivas tienen por objeto**

- a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro ✓
- b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
- c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso ✓
- d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía ✓











	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h ✓


15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

											
Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input type="radio"/>	V	Prohibido adelantar	<input type="radio"/>	V	Ancho de carril 3.20 metros	<input type="radio"/>	V	Circulación con luces altas	<input type="radio"/>	V
											
Permitido girar a la derecha	<input type="radio"/>	V	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input type="radio"/>	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	<input type="radio"/>	V	Siga adelante	<input type="radio"/>	V

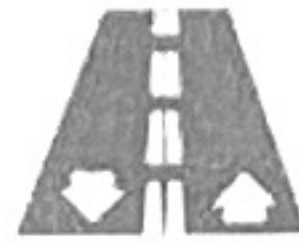
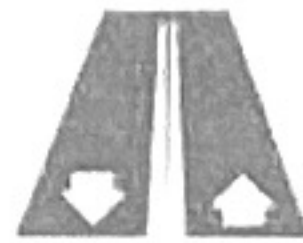
16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)

											
No puedo girar a la izquierda	<input type="radio"/>	V	Puente angosto	F	<input type="radio"/>	Precaución zona montañosa	F	<input type="radio"/>	Zona escolar	F	<input type="radio"/>

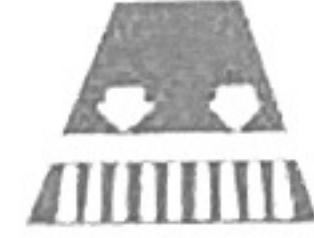
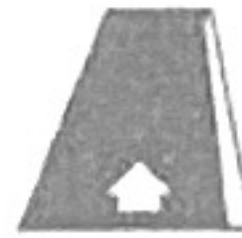
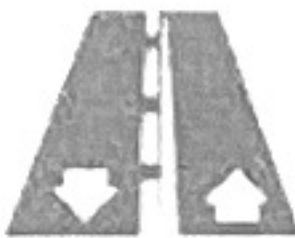
											
Ampliación simétrica de la calzada	F	<input type="radio"/>	Niños en la vía	<input type="radio"/>	V	Zonas de derrumbe	F	<input type="radio"/>	Descenso peligroso	F	<input type="radio"/>

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Ningún sentido puede adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Doble sentido y no puedo adelantar	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V
--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------------	------------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V	Separa cada fila de vehículos	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Línea límite para adelantar vehículo	<input type="radio"/> F	<input checked="" type="radio"/> V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	<input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> V
-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	-------------------------	------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	-------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F(✓) V( )

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F( ) V(✓)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.


F(✓) V( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F( ) V(✓)

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas. ✓
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

**23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:**

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- c. En la taquilla ✓
- d. Al despachador

**24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo. ✓
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- d. Todas las anteriores.

**25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve. ✓
- d. Cuando el vehículo vibra.

**26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada. ✓
- d. Dependiendo del conflicto.

**27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta. ✓
- d. Daños de los equipajes.


**28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:**

- a. El terminal de transportes. ✓
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

**29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- a. Un aceite para motor multigrado ✓
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

**30. Las vías urbanas se clasifican en:**

- a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias. ✓
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**31. Transitar a la defensiva es:**

- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás ✓
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva ✓
- c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- b. Cansancio, distracción e imprudencia ✓
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**


- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente ✓
- d. Ninguna de las anteriores.

**35. La velocidad adecuada es:**

- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros ✓
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- a. Distancia total para detenerse ✓
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber ✓
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad ✓
- d. No respeta las normas



FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE:

CEDULA:

\_\_\_\_\_  
FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA: