

	<b>PROCESO DE GESTION HUMANA</b> <b>PRUEBA TEORICA PARA CONDUCTORES</b>	
	<b>CÓDIGO: FGH-02</b>	<b>VERSION: ORIGINAL</b>

Fecha: 30 Junio 2023

Nombre del Evaluador: Karen Carés

Nombre del evaluado: PEPELO CASTRO

Cedula: 6 226 076

Licencia de conduccion: 6-226 076

Categoría: \_\_\_\_\_ Fecha de Vencimiento: \_\_\_\_\_

Resultado de la prueba: \_\_\_\_\_

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - a. Eliminar agua
  - b. Tener mejor vida útil
  - c. Guardar piedras
  - ☒ d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. Extintor
  - b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - ☒ a. Apagamos el motor
  - b. No nos preocupamos
  - c. La temperatura es correcta
  - d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - a. Leer la vía
  - ☒ b. Concentración
  - c. Relajación
  - d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
  - b. Carnet de la EPS
  - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - d. Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
  - b. 769 de 2002
  - c. 2556 de 2001
  - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- ☒ a. 10 metros
  - b. 25 metros
  - c. 20 metros
  - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
  - ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
  - c. Aumentar la intensidad de la luz
  - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
  - b. Selección del cambio más seguido
  - ☒ c. Las revoluciones del motor
  - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
  - b. Las llantas son radiales
  - c. El vehículo pesa lo reglamentario
  - ☒ d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
  - ☒ b. 90 km/h
  - c. 80 km/h
  - d. 65 km/h





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEORICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear  
mi vehículo por 5  
minutos

F  
X

V



Prohibido  
adelantar

F

V  
X



Ancho de carril  
3.20 metros

F

V  
X



Circulación con  
luces altas

F  
X

V



Permitido girar a  
la derecha

F  
X

V



Puedo detener  
el vehículo  
pero no más  
de 5 minutos

F

V  
X



Prohibida la  
circulación de  
vehículo de  
carga

F

V  
X



Siga adelante

F  
X

V

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a  
la izquierda

F  
X

V



Puente angosto

F

V  
X



Precaución  
zona  
montañosa

F

V



Zona escolar

F

V  
X



Ampliación  
simétrica de la  
calzada

F

V  
X



Niños en la vía

F

V  
X



Zonas de  
derrumbe

F

V  
X



Descenso  
peligroso

F

V  
X

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V	Ningún sentido puede adelantar	F	V	Doble sentido y no puedo adelantar	F	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	V
		X			X		X				X



Puedo adelantar al lado izquierdo	F	V	Separa cada fila de vehículos	F	V	Línea límite para adelantar vehículo	F	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	V
		X			X		X				X

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario

F ( ) V (X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad

F (X) V ( )

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.

F ( ) V (X)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.

F ( ) V (X)

22. La función del aceite en el motor es:

- Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- Mantener los metales en perfecto alineamiento.





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEORICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- a. Al conductor
  - b. Al auxiliar
  - ☒ c. En la taquilla
  - d. Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- a. El buen estado del vehículo.
  - b. Para evitar fallas en el trabajo.
  - c. Para mejorar el servicio.
  - ☒ d. Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- a. Cuando el vehículo se acelera.
  - b. Cuando el vehículo se apaga.
  - ☒ c. Cuando el vehículo se mueve.
  - d. Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
  - ☒ b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
  - c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
  - d. Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- a. Crítica fuerte del cliente.
  - ☒ b. Satisfacción del usuario.
  - c. Cumplimiento de la ruta
  - d. Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- ☒ a. El terminal de transportes.
  - b. El paradero.
  - c. El parqueadero.
  - d. El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- a. Un aceite para motor multigrado
  - ☒ b. Un aceite para motor monogrado
  - c. Un aceite para motor ATF
  - d. Un aceite para motor hidráulico





PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH 02

VERSIÓN: ORIGINAL

30. Las vías urbanas se clasifican en:
- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias
  - b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatonales
  - c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
  - d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.
31. Transitar a la defensiva es:
- ☒ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
  - b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
  - c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
  - d. Ninguna de las anteriores.
32. Un accidente es:
- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
  - b. El resultado de manejar a la defensiva
  - ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
  - d. Todas las anteriores.
33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:
- a. Vehículos, vías, señalización
  - ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
  - c. Clima, obras, señales
  - d. Ninguna de las anteriores.
34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:
- a. Lo que los demás nos dejan hacer
  - b. Lo que imaginamos, lo que queremos
  - c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
  - ☒ d. Ninguna de las anteriores.
35. La velocidad adecuada es:
- ☒ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
  - b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
  - c. La que el vehículo pueda alcanzar.
  - d. Ninguna de las anteriores.
36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:
- ☒ a. Distancia total para detenerse
  - b. Distancia que recorremos
  - c. Distancia para actuar
  - d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:
- a. Se comporta como mejor le parezca
  - b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
  - c. Conduce de acuerdo a la necesidad
  - d. No respeta las normas

*Pedro Antonio Castro*

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: *Pedro Castro*

CEDULA: *6.226076*

*Karen Garcés*

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: *KAREN GARCÉS*

CEDULA: *24705054*