	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 09/03/2022

Nombre del Evaluador: Carolina 7

Nombre del evaluado: YOBANU- ARIAN ROMERO Cedula: 79798120

Licencia de conducción: 79798120


Categoría: C1

Fecha de Vencimiento: 21/02/2025

Resultado de la prueba: 35/32

### PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - a. Eliminar agua
  - ☒ b. Tener mejor vida útil
  - c. Guardar piedras
  - d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. Extintor
  - b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - ☒ a. Apagamos el motor
  - b. No nos preocupamos
  - c. La temperatura es correcta
  - d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - a. Leer la vía
  - ☒ b. Concentración
  - c. Relajación
  - d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - ☒ b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- ☒ a. Cedula y licencia de conducción
  - b. Carnet de la EPS
  - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - d. Afiliación a seguridad social
8. Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
  - ☒ b. 769 de 2002
  - c. 2556 de 2001
  - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
  - ☒ b. 25 metros
  - c. 20 metros
  - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
  - ☒ b. Reducir la marcha o detener el vehículo
  - c. Aumentar la intensidad de la luz
  - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
  - b. Selección del cambio más seguido
  - ☒ c. Las revoluciones del motor
  - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando:
- a. Están nuevos
  - b. Las llantas son radiales
  - c. El vehículo pesa lo reglamentario
  - ☒ d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
  - b. 90 km/h
  - ☒ c. 80 km/h
  - d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es:

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos	<input type="radio"/>	V	Prohibido adelantar	F	<input type="radio"/>	Ancho de carril 3.20 metros	F	<input type="radio"/>	Circulación con luces altas	<input type="radio"/>	V
------------------------------------------	-----------------------	---	---------------------	---	-----------------------	-----------------------------	---	-----------------------	-----------------------------	-----------------------	---



Permitido girar a la derecha	<input type="radio"/>	V	Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos	<input type="radio"/>	V	Prohibida la circulación de vehículo de carga	F	<input type="radio"/>	Siga adelante	<input type="radio"/>	V
------------------------------	-----------------------	---	----------------------------------------------------	-----------------------	---	-----------------------------------------------	---	-----------------------	---------------	-----------------------	---

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



No puedo girar a la izquierda	F	<input type="radio"/>	Puente angosto	F	<input type="radio"/>	Precaución zona montañosa	<input type="radio"/>	V	Zona escolar	F	<input type="radio"/>
-------------------------------	---	-----------------------	----------------	---	-----------------------	---------------------------	-----------------------	---	--------------	---	-----------------------



Ampliación simétrica de la calzada	<input type="radio"/>	V	Niños en la vía	<input type="radio"/>	V	Zonas de derrumbe	F	<input type="radio"/>	Descenso peligroso	F	<input type="radio"/>
------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	-----------------------	---	-------------------	---	-----------------------	--------------------	---	-----------------------

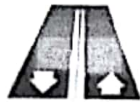


PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



Puedo adelantar en cualquier sentido	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ningún sentido puede adelantar	F	<input type="checkbox"/>	Doble sentido y no puedo adelantar	<input type="checkbox"/>	V	Puedo adelantar en cualquier sentido	F	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------	--------------------------------	---	--------------------------	------------------------------------	--------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------



Puedo adelantar al lado izquierdo	<input type="checkbox"/>	V	Separa cada fila de vehículos	F	<input type="checkbox"/>	Línea límite para adelantar vehículo	<input type="checkbox"/>	V	Cebra o zona peatonal, línea de pare	F	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------------------	--------------------------	---	-------------------------------	---	--------------------------	--------------------------------------	--------------------------	---	--------------------------------------	---	-------------------------------------

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario  
F ( ) V (X)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad  
F (X) V ( )


20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.  
F (X) V ( )

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.  
F ( ) V (X)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar:
- Al conductor
  - Al auxiliar
  - ☒ En la taquilla
  - Al despachador
24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:
- El buen estado del vehículo:
  - Para evitar fallas en el trabajo:
  - Para mejorar el servicio:
  - ☒ Todas las anteriores.
25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:
- Cuando el vehículo se acelera.
  - Cuando el vehículo se apaga.
  - ☒ Cuando el vehículo se mueve.
  - Cuando el vehículo vibra.
26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:
- Alejándose de los problemas del pasajero.
  - Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
  - ☒ De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
  - Dependiendo del conflicto.
27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:
- Crítica fuerte del cliente.
  - ☒ Satisfacción del usuario.
  - Cumplimiento de la ruta
  - Daños de los equipajes.
28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:
- ☒ El terminal de transportes.
  - El paradero.
  - El parqueadero.
  - El taller.
29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:
- ☒ Un aceite para motor multigrado
  - Un aceite para motor monogrado
  - Un aceite para motor ATF
  - Un aceite para motor hidráulico




PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

30. Las vías urbanas se clasifican en:
- ☒ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
  - b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
  - c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
  - d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.
31. Transitar a la defensiva es:
- a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
  - b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
  - ☒ c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
  - d. Ninguna de las anteriores.
32. Un accidente es:
- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
  - b. El resultado de manejar a la defensiva
  - ☒ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
  - d. Todas las anteriores.
33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:
- a. Vehículos, vías, señalización
  - ☒ b. Cansancio, distracción e imprudencia
  - c. Clima, obras, señales
  - d. Ninguna de las anteriores.
34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:
- a. Lo que los demás nos dejan hacer
  - ☒ b. Lo que imaginamos, lo que queremos
  - c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
  - d. Ninguna de las anteriores.
35. La velocidad adecuada es:
- a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
  - ☒ b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
  - c. La que el vehículo pueda alcanzar.
  - d. Ninguna de las anteriores.
36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:
- ☒ a. Distancia total para detenerse
  - b. Distancia que recorreremos
  - c. Distancia para actuar
  - d. Distancia de reacción

	PROCESO DE GESTIÓN HUMANA	
	PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES	
	CÓDIGO: FGH-02	VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- ☒ b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

YOSAN N. AVILA DOMINGO

FIRMA DEL EVALUADO

NOMBRE: YOSAN AVILA

CEDULA: 79798120

[Signature]

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE: Cadiz

CEDULA: 105339360