



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

Fecha: 06-07-2021

Nombre del Evaluador:

Carolina Morro

Nombre del evaluado:

JUAN CARLOS OBANDO

Cedula: 80.749.693

Licencia de conducción: 80.749.693

Categoría: C2

Fecha de Vencimiento: 12-09-2022

Resultado de la prueba:

32/34

PRUEBA TEÓRICA

1. Los canales en las llantas sirven para:
  - ☒ a. Eliminar agua
  - b. Tener mejor vida útil
  - c. Guardar piedras
  - d. Contener aire
- 2.Cuál es el elemento que no es obligatorio en el equipo de carreteras.
  - a. Extintor
  - b. Conos
  - ☒ c. Cables de inicio
  - d. Gato
3. Cuando el indicador de temperatura en un equipo de transporte indica 200°F o 104°C
  - a. Apagamos el motor
  - b. No nos preocupamos
  - c. La temperatura es correcta
  - d. Ninguna de las anteriores
4. La técnica que deben utilizar los usuarios de la vía en su labor diaria es la de:
  - a. Leer la vía
  - ☒ b. Concentración
  - c. Relajación
  - d. Comer bien
5. Las señales reglamentarias, tiene por objeto:
  - a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - ☒ c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía
6. Las señales preventivas tienen por objeto
  - ☒ a. Advertir al usuario de la vía, la existencia de un peligro
  - b. Guiar al usuario, proporcionándole información que pueda necesitar
  - c. Indicar las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso
  - d. Modificar transitoriamente el régimen normal de la utilización de la vía



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

7. Los documentos que debe portar todo conductor de un vehículo son:
- + a. Cedula y licencia de conducción
  - b. Carnet de la EPS
  - c. Manejo defensivo y carnet de vacunas
  - d. Afiliación a seguridad social
- 8.Cuál es la Ley por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre
- a. 106 de 2002
  - × b. 769 de 2002
  - c. 2556 de 2001
  - d. 173 de 2002
9. De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, la separación que debe existir entre dos vehículos que circulan, uno detrás del otro en un mismo carril a 70 km/h, es de:
- a. 10 metros
  - + b. 25 metros
  - c. 20 metros
  - d. 1 metro
10. Cuando me encuentre en alguna condición adversa como conductor debo:
- a. Subir el vidrio
  - + b. Reducir la marcha o detener el vehículo
  - c. Aumentar la intensidad de la luz
  - d. Aumentar RPM
11. Para aprovechar mejor la potencia del motor debemos tener en cuenta:
- a. La velocidad
  - b. Selección del cambio más seguido
  - + c. Las revoluciones del motor
  - d. Subir en un cambio pesado
12. Los frenos no responden adecuadamente cuando;
- × a. Están nuevos
  - b. Las llantas son radiales
  - c. El vehículo pesa lo reglamentario
  - d. Se frena demasiado
13. La velocidad máxima en carretera es:
- a. 70 km/h
  - b. 90 km/h
  - + c. 80 km/h
  - d. 65 km/h



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

14. El límite de velocidad para zonas escolares es;

- a. 60 km/h
- b. 50 km/h
- c. 40 km/h
- x d. 30 km/h

15. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



|  |                                     |                          |                          |                     |                          |                                     |                             |                          |                                     |                             |                                     |                          |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Puedo parquear mi vehículo por 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Prohibido adelantar | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ancho de carril 3.20 metros | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Circulación con luces altas | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|



|                              |                                     |                          |                          |  |                                     |                          |   |                          |                                     |               |                                     |                          |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Permitido girar a la derecha | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Puedo detener el vehículo pero no más de 5 minutos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Prohibida la circulación de vehículo de carga | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Siga adelante | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|

16. Escriba el significado de cada señal de tránsito: (Responder como mínimo 5 correctamente)



|                               |                                     |                          |                          |                |                          |                                     |                           |                          |                                     |              |                          |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|
| No puedo girar a la izquierda | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Puente angosto | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Precaución zona montañosa | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zona escolar | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------|-------------------------------------|



|                                    |                                     |                          |                          |                 |                                     |                          |                   |                          |                                     |                    |                          |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Ampliación simétrica de la calzada | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Niños en la vía | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zonas de derrumbe | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Descenso peligroso | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------------------|



**PROCESO DE GESTIÓN HUMANA****PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES****CÓDIGO: FGH-02****VERSIÓN: ORIGINAL**

17. Según la señal de tránsito marque falso o verdadero. El aspirante deberá responder correctamente como mínimo 7 de las 10 señales de tránsito.



|                                      |                                     |                          |                                |                                     |                          |                                    |                                     |                          |                                      |                          |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Puedo adelantar en cualquier sentido | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ningún sentido puede adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Doble sentido y no puedo adelantar | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Puedo adelantar en cualquier sentido | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|



|                                   |                                     |                          |                               |                          |                                     |                                      |                                     |                          |                                      |                          |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Puedo adelantar al lado izquierdo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Separa cada fila de vehículos | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Línea límite para adelantar vehículo | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Cebra o zona peatonal, línea de pare | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|

18. La arrancada en un ascenso se realiza con la ayuda del freno estacionario  
F ( ) V(☒)

19. El odómetro del tablero de instrumentos, tiene la función de determinar la velocidad  
F ( ) V(☒)

20. La barra estabilizadora hace parte de la dirección del vehículo.  
F ( ) V(☒)

21. Los semáforos, son dispositivos de seguridad activa.  
F ( ) V(☒)

22. La función del aceite en el motor es:

- a. Lubricar y llenar los conductos, mantener la distancia en las moléculas.
- ☒ b. Lubricar, enfriar, limpiar y proteger, mantener una película de aceite entre los dos metales en movimiento.
- c. Limpia, cuida el motor y lo protege de la humedad y el calor.
- d. Mantener los metales en perfecto alineamiento.



**PROCESO DE GESTIÓN HUMANA**  
**PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES**

**CÓDIGO: FGH-02**

**VERSIÓN: ORIGINAL**

**23. El ticket de viaje el pasajero lo debe comprar;**

- a. Al conductor
- b. Al auxiliar
- + c. En la taquilla
- d. Al despachador

**24. Se realiza una revisión pre-operacional, con el fin de determinar las condiciones de:**

- a. El buen estado del vehículo.
- b. Para evitar fallas en el trabajo.
- c. Para mejorar el servicio.
- + d. Todas las anteriores.

**25. Cuando detectamos que el embrague entra en contacto:**

- + a. Cuando el vehículo se acelera.
- b. Cuando el vehículo se apaga.
- c. Cuando el vehículo se mueve.
- d. Cuando el vehículo vibra.

**26. Al atender una novedad durante la prestación del servicio se debe actuar:**

- a. Alejándose de los problemas del pasajero.
- b. Escuchando la versión o la inquietud del pasajero.
- + c. De acuerdo con la gravedad de la novedad presentada.
- d. Dependiendo del conflicto.

**27. Prestar un servicio de calidad, seguro y responsable por parte del conductor amable, es:**

- a. Crítica fuerte del cliente.
- + b. Satisfacción del usuario.
- c. Cumplimiento de la ruta
- d. Daños de los equipajes.

**28. Dentro del proceso de la prestación del servicio de transporte intermunicipal, la recepción es en:**

- + a. El terminal de transportes.
- b. El paradero.
- c. El parqueadero.
- d. El taller.

**29. La especificación SAE 15w – 40 corresponde a:**

- + a. Un aceite para motor multigrado
- b. Un aceite para motor monogrado
- c. Un aceite para motor ATF
- d. Un aceite para motor hidráulico



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

**30. Las vías urbanas se clasifican en:**

- ✦ a. Metro vía, troncal, férreas, autopistas, arterias principales y secundarias.
- b. Férreas, autopistas, carreras principales, privadas y peatones.
- c. De uso exclusivo, troncales, ciclo vías, peatonales.
- d. Carreteras secundarias, autopistas, arterias, principales y recolectoras.

**31. Transitar a la defensiva es:**

- ✦ a. Conducir con seguridad adelantándonos a los hechos y a los actos inseguros
- b. Conducir con agresividad adelantándonos a los demás
- c. Conducir de tal manera que estemos lejos de los que intervienen en la vía
- d. Ninguna de las anteriores.

**32. Un accidente es:**

- a. Cuando los demás no respetan el tránsito
- b. El resultado de manejar a la defensiva
- ✦ c. Hecho inesperado que ocurre en la vía por acción de uno o más usuarios.
- d. Todas las anteriores.

**33. Algunas de las causas de los accidentes por factor humano son:**

- a. Vehículos, vías, señalización
- ✦ b. Cansancio, distracción e imprudencia
- c. Clima, obras, señales
- d. Ninguna de las anteriores.

**34. Las decisiones que tomamos al conducir son producto de:**

- a. Lo que los demás nos dejan hacer
- b. Lo que imaginamos, lo que queremos
- ✦ c. Lo que se ve, lo que se oye, lo que se siente
- d. Ninguna de las anteriores.

**35. La velocidad adecuada es:**

- ✦ a. La que las señales nos indiquen en cada lugar
- b. La que el entorno y el medio nos permitan para transitar seguros
- c. La que el vehículo pueda alcanzar.
- d. Ninguna de las anteriores.

**36. Distancia de reacción más distancia de frenado es igual a:**

- ✦ a. Distancia total para detenerse
- b. Distancia que recorremos
- c. Distancia para actuar
- d. Distancia de reacción



PROCESO DE GESTIÓN HUMANA  
PRUEBA TEÓRICA PARA CONDUCTORES

CÓDIGO: FGH-02

VERSIÓN: ORIGINAL

37. Un conductor profesional integral es el que:

- a. Se comporta como mejor le parezca
- b. Tiene en cuenta el ser, el hacer y el saber
- c. Conduce de acuerdo a la necesidad
- d. No respeta las normas

FIRMA DEL EVALUADO

- NOMBRE: Juan Obando  
- CEDULA: 80.749.693

FIRMA DEL EVALUADOR

NOMBRE:

CEDULA:

Carolina Florio  
1053347697