

Fecha

13/02/2024

Señores

ASIA

Medellín

El día 19 de Enero del 2024, se le realizó exámen teórico práctico al señor STIVEN ZULUAGA DIAZ con Documento 1.001.013.681 Para licencia de categoría B1 y C1.

Los siguientes son los resultados :

El Usuario No Cuenta con Multas.

| EVALUACIÓN TEÓRICA Resolución : 2022304009425 | | | |
|--|---------------------|----------------------|--------------|
| MODULO | Preguntas Aprobadas | Preguntas Reprobadas | Calificación |
| Núcleo 1 : Señalización e infraestructura vial | 13 | 2 | 4.3 |
| Núcleo 2 : Formación integral, ética y valores | 7 | 3 | 3.5 |
| Núcleo 3 : Movilidad segura y sostenible | 13 | 1 | 4.6 |
| Núcleo 4: Normas de transito | 9 | 2 | 4.1 |
| CALIFICACIÓN EVALUACIÓN TEÓRICA El estándar de aprobación del examen teórico es de 3 sobre 5 | 4.2 | | |

| EVALUACIÓN PRÁCTICA El estándar de aprobación del examen práctico es de 3 sobre 5 | | | |
|--|------------|---|------------|
| Inspección pre operacional | 0.5 | Maniobras de cruces y adelantamiento | 0.1 |
| Ajustar el asiento, cabrilla y espejos | 0.1 | Utilización calzadas y carril | 0.5 |
| Puesta en marcha del vehículo | 0.2 | Maniobras con el cambio de reversa | 0.2 |
| Como maneja partes del vehículo: Clutch, acelerador y freno | 0.6 | Entrada y salida en curva | 0.6 |
| Como es el manejo de la velocidad: si sigue la normatividad | 0.5 | Utilización de señales luminosas (direccionales) | 0.1 |
| La distancia de reacción frenada y parada | 0.1 | Respeto de marcaciones viales y señales de transito | 0.2 |
| Marcha regresiva de 2da, 3ra y 4ta progresiva | 0.1 | Parqueo: Estacionamiento en reversa | 0.6 |
| Puesta en marcha del vehículo en pendiente y bajada | 0.4 | Afrontar intersecciones | 0.2 |
| TOTAL : 5 | | | |

Resultados

Obtuvo una calificación 4.2 en examen teórico y 5 en examen práctico por lo cual se da como APROBADO el examen teórico y APROBADO el examen práctico.



Pablo Andrés Jiménez

Director Administrativo

Grupo Antioqueño de Educación para el empleo GAEESAS

NIT: 901.373.701