



Medellin, 28 De Junio De 2023

Señores:

COOTRAEESPECIALES

Doctor: NATALIA ANDREA LOPERA LOPERA

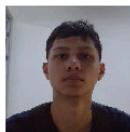
Gerente General

Medellin

Asunto: CALIFICACION EXAMEN CONDUCCION

Respetados Señores:

A continuacion se da a conocer el resultado de la evaluacion practicada al señor:



<b>NOMBRES Y APELLIDOS: SANTIAGO LOAIZA ATEHORTUA</b>		<b>CEDULA No: 1000875044</b>	
TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR: Camioneta	CAT. LICENCIA: C1	REALIZO CURSO: No	
<b>EVALUACION TEORICA</b>		<b>VALOR: 40 %</b>	
<b>NUMERO DE PUNTOS:</b>		100	
RESPUESTAS CORRECTAS:		73	
RESPUESTAS INCORRECTAS:		27	
PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:		26%	
PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:		29%	
<b>NIVEL DE CONOCIMIENTOS TEORICOS:</b>		<b>APROBADO</b>	
<b>EVALUACION PRACTICA</b>		<b>VALOR: 60% Distribuido asi:</b>	
<b>NUMERO DE PUNTOS:</b>		80	
ALISTAMIENTO Y REVISION DEL VEHICULO	Puntos 20	Buenos 16	7.20
ADAPTACION AL VEHICULO	Puntos 10	Buenos 6	3.60
DOMINIO DEL VEHICULO	Puntos 15	Buenos 12	18.00
AL CONDUCIR	Puntos 25	Buenos 18	14.04
CONOCIMIENTO DEL VEHICULO	Puntos 10	Buenos 7	2.10
PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:	44.20%		
PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:	44.94%		
<b>NIVEL DE CONOCIMIENTOS PRACTICOS:</b>		<b>APROBADO</b>	
<b>PUNTAJE MINIMO RECOMENDADO</b>		70.00%	
<b>PUNTAJE FINAL OBTENIDO</b>		74.14%	

COMENTARIOS: El nivel general de conocimientos está por encima del límite recomendado.

Esperamos seguir contando con ustedes.

Director Centro de Enseñanza Automovilística

## PROCESO PARA LA REALIZACION DE LOS EXAMENES TEORICO PRACTICO

Se envía el trabajador al centro de enseñanza AUTOANTIOQUIA , donde el método de evaluación teórica es la siguiente:

1. Se califican 15 ítems diferentes entre Malo, regular, bueno y excelente.
2. Cada uno de los ítems tiene una ponderación diferente.
3. Se saca un promedio ponderado, dando como resultado una calificación de 1 a 5.
4. La evaluación se aprueba, cuando el alumno obtiene un puntaje de 3 sobre 5.
5. La calificación que aprueba el ingreso del conductor puede variar, dependiendo de la empresa.

### Método de evaluación práctica

1. Inspección pre operacional
2. Acomodación de espejos y silla.
3. Manejo diferentes partes del vehículo: Clutch, acelerador y freno.
4. Manejo de velocidad según normatividad.
5. Maniobras de cruces y adelantamiento.
6. Respeto de marcas viales.
7. Afrontar intersecciones.
8. Manejo en Loma: Arrancada, descenso y ascenso

Esta se realiza en el momento que ingresa y se renueva cada 3 años .