

Medellin, 9 De Febrero De 2023

Señores:

COOTRAESPECIALES

Doctor: NATALIA ANDREA LOPERA LOPERA

Gerente General

Medellin

Asunto: CALIFICACION EXAMEN CONDUCCION

Respetados Señores: A continuacion se da a conocer el resultado de la evaluacion practicada al señor:



| | | | |
|---|-----------|-----------------------------|------|
| NOMBRES Y APELLIDOS: JUAN CAMILO GARCIA ACEVEDO | | CEDULA No: 1017184511 | |
| TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR: Buseta | | CAT. LICENCIA: C2 | |
| | | REALIZO CURSO: No | |
| EVALUACION TEORICA | | VALOR: 40% | |
| NUMERO DE PUNTOS: | | 100 | |
| RESPUESTAS CORRECTAS: | | 70 | |
| RESPUESTAS INCORRECTAS: | | 30 | |
| PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER: | | 26.00% | |
| PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL: | | 28.00% | |
| NIVEL DE CONOCIMIENTOS TEORICOS: | | APROBADO | |
| EVALUACION PRACTICA | | VALOR: 60% Distribuido asi: | |
| NUMERO DE PUNTOS: | | 80 | |
| Alistamiento del vehículo | Puntos 20 | Buenos 18 | 8.1 |
| Adaptacion al vehículo | Puntos 10 | Buenos 6 | 3.6 |
| Dominio del vehículo | Puntos 15 | Buenos 11 | 16.5 |
| Al conducir el vehículo | Puntos 25 | Buenos 20 | 15.6 |
| Conocimiento del vehículo | Puntos 10 | Buenos 7 | 2.1 |
| PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER: | | 44.20% | |
| PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL: | | 45.90% | |
| NIVEL DE CONOCIMIENTOS PRACTICOS: | | APROBADO | |
| PUNTAJE MINIMO RECOMENDADO | | 70.00% | |
| PUNTAJE FINAL OBTENIDO | | 73.90% | |

SU NIVEL GENERAL DE CONOCIMIENTO ESTA POR ENCIMA DEL LIMITE RECOMENDADO

OBSERVACIONES:

RECOMENDACIONES:

Esperamos seguir contando con ustedes.

Director: JUAN MANUEL YEPES URIBE

HOJA DE RESPUESTAS EXAMEN TEORICO, VALOR 40% DEL PUNTAJE FINAL

Fecha: 09-02-23

FORMATO - 100

Nombres y apellidos: Juan Camilo Garcia Acevedo

Categoría de licencia: C2. Cedula 1.017.124.511

Empresa donde aspira a laborar: contraespeciales

| | | | | |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 2. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 3. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 4. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 6. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 7. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 8. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 9. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 10. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 11. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 12. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 13. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 14. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 15. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 16. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 17. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 18. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 19. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 20. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 21. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 22. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 23. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 24. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 25. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 26. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 27. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 28. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 29. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 30. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 31. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 32. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 33. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 34. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 35. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 36. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 37. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 38. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 39. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 40. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 41. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 42. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 43. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 44. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 45. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 46. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 47. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 48. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 49. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 50. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 51. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 52. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 53. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 54. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 55. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 56. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 57. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 58. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 59. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 60. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 61. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 62. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 63. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 64. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 65. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 66. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 67. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 68. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 69. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 70. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 71. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 72. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 73. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 74. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 75. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 76. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 77. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 78. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 79. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 80. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 81. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 82. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 83. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 84. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 85. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 86. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 87. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 88. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 89. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 90. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 91. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 92. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 93. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 94. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 95. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 96. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 97. | a | b | <input checked="" type="checkbox"/> | d |
| 98. | <input checked="" type="checkbox"/> | b | c | d |
| 99. | a | <input checked="" type="checkbox"/> | c | d |
| 100. | a | b | c | <input checked="" type="checkbox"/> |

CALIFICACIÓN

Espacio para el CEA, Favor no diligenciar.

MECANICA BASICA
LEGISLACIÓN Y NORMAS DE TRANSITO
PREVENCIÓN Y CONTROL DE INCENDIOS
PRIMEROS AUXILIOS MEDICOS BÁSICOS
CONDUCCIÓN PREVENTIVA
RESPONSABILIDAD CIVIL

20 PUNTOS
60 PUNTOS
5 PUNTOS
5 PUNTOS
5 PUNTOS
5 PUNTOS

| | | | |
|--------|----|-------|----|
| buenos | 16 | Malos | 4 |
| buenos | 43 | Malos | 17 |
| buenos | 4 | Malos | 1 |
| buenos | 3 | Malos | 2 |
| buenos | 2 | Malos | 3 |
| buenos | 2 | Malos | 3 |

OBSERVACIONES:

PUNTAJE FINAL DEL EXAMÉN TEÓRICO:

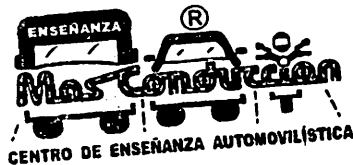
$$70 \times 0.4 = 28$$

INSTRUCTOR:

[Signature]

LICENCIA:

46389



DIRECCIÓN: CALLE 55 No 70-59 Barrio los colores, Medellín, TELÉFONO: 4039903, Opción 1,2, Celular: 3166900608.
Mail: ceamasconduccion@masmedellin.com - www.ceamasconduccion.com

Centro de Enseñanza Automovilística MASCONDUCCIÓN

Licencia de Funcionamiento Nro.09418 de julio de 2010, Modificada por las resoluciones No. 03904 de abril de 2013, 05790 de abril de 2014, 006702 de junio 03 de 2016. Registro de Programas según Resolución Nro. 202050041823 de agosto 13 de 2020, por Secretaría de Educación de Medellín.

EXAMEN PRÁCTICO PARA CONDUCTORES, VALOR 60% DEL PUNTAJE FINAL

| | |
|---|-------------------------------------|
| NOMBRES Y APELLIDOS: <u>Juan Camilo Garcia Acevedo</u> | CEDULA No: <u>1017184511</u> |
| TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR: BUS <input type="checkbox"/> BUSETA <input checked="" type="checkbox"/> MICROBUS <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/> | CATEGORÍA DE LICENCIA: <u>C2</u> |
| EMPRESA DONDE ASPIRA A LABORAR: <u>Cooperativas</u> | FECHA ACTUAL: <u>09-02-2023</u> |

| | |
|--|---|
| EL CONDUCTOR HA REALIZADO ALGUNO DE LOS SIGUIENTES CURSOS: | |
| *Legislación y normas de tránsito:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Prevención, control de incendios y manejo del extintor:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Primeros auxilios médicos básicos:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Mecánica básica diesel y/o a gasolina:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Ética y relaciones humanas:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Conducción preventiva y/o segura:----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| *Técnicas de conducción de vehículos en vía urbana o intermunicipal----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |

| | |
|---|---|
| 1. REVISIÓN DIARIA DEL VEHÍCULO (9%) VALOR CADA PUNTO (0.75) | |
| El conductor verifica y tiene en cuenta aspectos tales como: | |
| El nivel de aceite del motor----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El nivel del agua o líquido refrigerante----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Del sistema de frenos (nivel del líquido de frenos y conexiones de tuberías, mangueras)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Batería (Electrolito y conexión de bornes)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El nivel del hidráulico de la dirección y embrague (en caso de ser hidráulicos)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El nivel de combustible----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| La existencia de posibles fugas de líquidos del motor----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| La tensión y el estado de las correas del motor----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El sistema de luces externas (traseras y delanteras)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El sistema de luces internas----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El pito o bocina (Que esté funcionando)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Las plumillas (estado de las plumillas y agua para lubricarlas)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El estado general de la carrocería (Abolladuras, rallones, golpes)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El funcionamiento de las puertas (Abren y cierran correctamente)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El extintor y equipo de carretera----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Los documentos del vehículo según modalidad de transporte (urbano, intermunicipal, especial)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Las placas del vehículo (Delantera, trasera, costados y techo)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El sistema de suspensión y amortiguación----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| El freno de seguridad funciona correctamente----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| La presión de aire y estado de las llantas del vehículo----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| PUNTAJE EN REVISIÓN DIARIA DEL VEHÍCULO: <u>18</u> X 0.75 = <u>13.5</u> X 0.6 = <u>8.1</u> | |

| | |
|--|---|
| 2. ADAPTACIÓN AL VEHÍCULO (6%) (Valor cada punto 1.0) El conductor realiza las siguientes operaciones: | |
| Acomoda correctamente la silla (Distancia y altura adecuadas)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Ajusta todos los espejos retrovisores en una ubicación correcta----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Verifica y comprueba la ubicación de los cambios antes de iniciar la marcha----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Antes y después de dar encendido al vehículo, verifica los indicadores ubicados en el tablero----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Conoce todos los indicadores ubicados en el tablero y la función de cada uno de ellos----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Pisa el pedal del embrague para dar encendido al motor----- | SI () NO (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Coloca la caja en neutro para dar encendido al motor----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Acelera el motor estando frío----- | NO (<input checked="" type="checkbox"/>) SI () |
| Calienta el motor antes de arrancar el vehículo----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Se coloca el cinturón de seguridad----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| PUNTAJE EN ADAPTACIÓN AL VEHÍCULO: <u>6</u> X 1.0 = <u>6</u> X 0.6 = <u>3.6</u> | |

| | |
|---|---|
| 3. DOMINIO DEL VEHICULO: (Opera, Hace y Domina) (22.5%) VALOR CADA PUNTO (2.5) | |
| Selecciona el cambio adecuado para arrancar----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Opera bien los pedales de embrague y freno----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Opera bien el pedal del acelerador (sobre revoluciona el motor del vehículo)----- | NO () SI (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Deja bajar demasiado las revoluciones del motor----- | NO (<input checked="" type="checkbox"/>) SI () |
| Al efectuar los cambios le chirrean los engranajes de la caja----- | NO () SI (<input checked="" type="checkbox"/>) |
| Permanece con la mano en la palanca de cambios----- | NO (<input checked="" type="checkbox"/>) SI () |
| Toma la dirección o volante correctamente (Con ambas manos posición 10-10)----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |
| Sobre la marcha deja o coloca el vehículo en neutro----- | NO (<input checked="" type="checkbox"/>) SI () |
| Arranca bien en terreno pendiente----- | SI (<input checked="" type="checkbox"/>) NO () |

PROCESO PARA LA REALIZACION DE LOS EXAMENES TEORICO PRACTICO

Se envía el trabajador al centro de enseñanza AUTOANTIOQUIA , donde el método de evaluación teórica es la siguiente:

1. Se califican 15 ítems diferentes entre Malo, regular, bueno y excelente.
2. Cada uno de los ítems tiene una ponderación diferente.
3. Se saca un promedio ponderado, dando como resultado una calificación de 1 a 5.
4. La evaluación se aprueba, cuando el alumno obtiene un puntaje de 3 sobre 5.
5. La calificación que aprueba el ingreso del conductor puede variar, dependiendo de la empresa.

Método de evaluación practica

1. Inspección pre operacional
2. Acomodación de espejos y silla.
3. Manejo diferentes partes del vehículo: Clutch, acelerador y freno.
4. Manejo de velocidad según normatividad.
5. Maniobras de cruces y adelantamiento.
6. Respeto de marcas viales.
7. Afrontar intersecciones.
8. Manejo en Loma: Arrancada, descenso y ascenso

Esta se realiza en el momento que ingresa y se renueva cada 3 años .