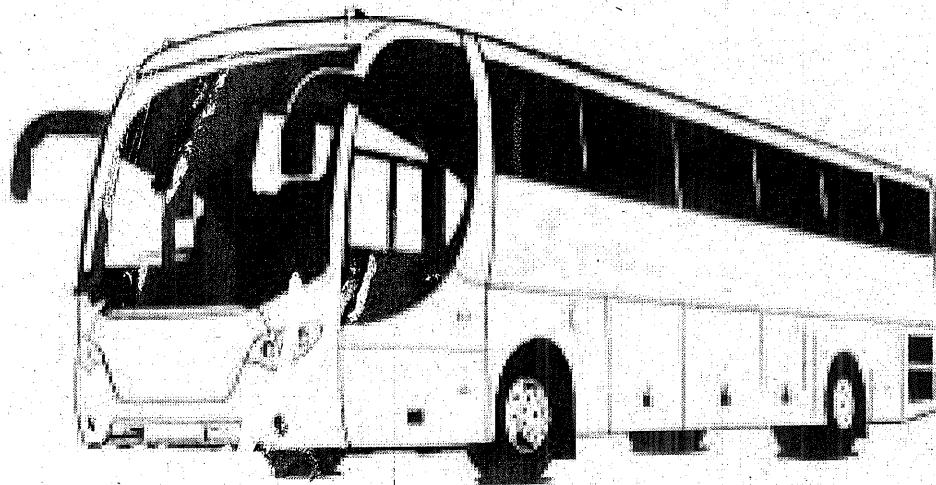

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	1 de 15



EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS BUS

**PREGUNTAS DE CONOCIMIENTO MECÁNICO, MANTENIMIENTO,
PREOPERATIVO Y OPERACIÓN DEL VEHÍCULO**

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	2 de 15

PREGUNTAS CON RESPUESTA DE SELECCIÓN MÚLTIPLE: Encierre con un círculo o marque con una X la respuesta correcta y responder en la hoja de respuesta adjunta.

1- ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR DEL VEHÍCULO, SE DEBE REVISAR:

- a) Nivel de aceite de motor, drenar tanque de aire y filtro separador de agua.
- b) Encender el motor y mantenerlo de 1.000 a 1.200 RPM hasta alcanzar la temperatura mínima de operación.
- c) Nivel del refrigerante, nivel del fluido de la dirección, inspección del estado de las llantas, revisar luces.
- ☒ d) A y C son ciertas
- e) Ninguna de las anteriores

2-CUAL ES EL PROCEDIMIENTO NORMAL PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO, DESPUÉS DE ENCENDER EL MOTOR:


- a) Esperar de 3 a 5 minutos para que lubrique el motor en velocidad en vacío.
- b) Acelerar el motor inmediatamente cuando encienda.
- ☒ c) Esperar entre 10 a 20 Minutos para que lubrique el motor con velocidad en vacío.
- d) Arrancar el vehículo, inmediatamente este encendido el Motor.
- e) Todas las anteriores son ciertas.

3- LA RELACIÓN DE CAMBIOS PROGRESIVOS SE REALIZAN PARA:

- ☒ a) Aumentar la velocidad del vehículo y disminuir el torque.
- b) Disminuir el torque y disminuir la velocidad.
- c) Aumentar el torque y la velocidad.
- d) Ayudar apagar el motor con el freno del motor.
- e) Acelerar y apagar el motor.

4-PARA QUE HAGO CAMBIOS REGRESIVOS EN LA TRANSMISIÓN:

- a) Para aumentar la velocidad de avance del vehículo.
- b) Para cambiar de marcha.
- c) Para subir pendientes.
- d) Para ayudar a descender velocidad y frenar el vehículo progresivamente.
- ☒ e) C y d son ciertas.

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	3 de 15

5-PARA LA BUENA OPERACIÓN Y EFECTIVIDAD DEL FRENO DE AHOGO DEL MOTOR, EL RANGO DE OPERACIÓN ESTA ENTRE:

- ☒ a) 1800 a 2200 RPM
- b) 1000 a 1500 RPM
- c) 2500 a 3000RPM
- d) 500 a 1100 RPM
- e) 3000 a 5000 RPM

6- LA TRANSMISIÓN O CAJA DE VELOCIDADES ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL VEHÍCULO Y SU FUNCIÓN ES:

- ☒ a) Variar la velocidad y la fuerza del vehículo con la potencia entregada por el motor.
- b) Aumentar las velocidades de acuerdo con las pendientes.
- c) Disminuir la velocidad en el descenso del vehículo.
- d) Aumentar la fuerza en el motor.
- e) Igualar la fuerza del motor con el sistema diferencial.

7- EL SISTEMA DIFERENCIAL ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL VEHÍCULO Y SIRVE PARA:

- a) El giro independiente de los ejes y la tracción a las ruedas.
- b) El acoplamiento del cardan y la caja de velocidades.
- ☒ c) La tracción a las ruedas y el mando de traslación.
- d) La manipulación del patinaje y el deslizamiento del cardán.
- e) El deslizamiento de las llantas.

8- LA TEMPERATURA NORMAL PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, DEBE ESTAR ENTRE:


- ☒ a) 80 a 90 °C.
- b) 120 a 180 °C
- c) 290 a 380 °F
- d) 60 a 150 °C
- e) 250 a 400 °F

9- EL TERMOSTATO ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Y SU FUNCIÓN ES:

- ☒ a) Controlar la temperatura del motor y dar paso al refrigerante hacia el radiador.
- b) Permitir el normal funcionamiento del sistema de lubricación.
- c) Mantener el refrigerante en buen estado de funcionamiento.
- d) Permitir el recalentamiento de la maquina.
- e) Mantener limpio el radiador.

10- PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DIESEL DE UN VEHÍCULO A PLENA CARGA DE TRABAJO, LAS RPM DEBEN SER ENTRE:

- a) 2000 A 3000 RPM
- ☒ b) 1500 A 2500 RPM
- c) 750 A 1800 RPM
- d) 500 A 1500 RPM
- e) 500 a 3000 RPM

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	4 de 15

11- LA DISTANCIA DE FRENADO ES LA DISTANCIA QUE RECORRE UN VEHÍCULO DESDE QUE SE PRESIONA EL FRENO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE DETIENE. ¿QUÉ VARIABLES, INFLUYEN EN LA DISTANCIA DE FRENADO?

- a) Sólo la velocidad.
- b) Sólo el estado de los neumáticos y frenos.
- c) La velocidad, la iluminación del lugar y el estado de los frenos.
- ☒ d) La velocidad, el estado de frenos y neumáticos, y las condiciones climáticas.

12- PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL CAMBIO DE ACEITE SE DEBE REALIZAR CADA:

- a) Cada mes
- b) Cada 150 horas
- ☒ c) Cada 250 horas o 5000 Km
- d) Cada 700 horas
- e) Trimestralmente

13- LOS INDICADORES TIPO LUZ TESTIGO NORMALMENTE ALUMBRAN CUANDO:


- ☒ a) Hay problemas en los sistemas.
- b) Cuando los sistemas funcionan normalmente.
- c) Cuando se cae la presión de aceite.
- d) Todas las anteriores son ciertas.
- e) Ninguna de las anteriores es cierta.

14- AL REALIZAR LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD EN FORMA REGRESIVA, BUSCO QUE:

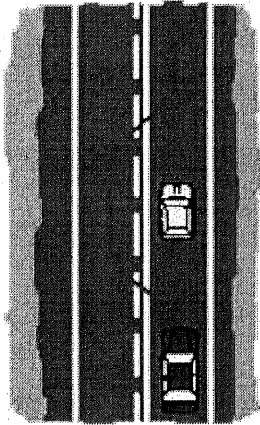
- ☒ a) El vehículo disminuya la velocidad, aumente el torque en el motor, mejore el frenado
- b) Aumente velocidad, aumente torque y patine.
- c) Mejore el frenado, rindan las pastas, no patine.
- d) Mejore el manejo a la defensiva.
- e) Amortigüe la aceleración, mejore el desplazamiento.

15. LA CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA ES LA QUE USTED HACE PARA:

- a) Evitar accidentes.
- b) Cambiar la manera de conducir cuando hay mal tiempo.
- c) Estar atento a un posible accidente.
- d) Respetar las normas de tránsito y seguridad vial.
- ☒ e) Todo lo anterior es cierto.

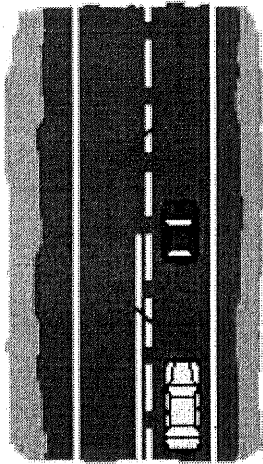
	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	5 de 15

16- LA FIGURA MUESTRA UNA CALZADA BIDIRECCIONAL. ¿ES CORRECTO EL ADELANTAMIENTO?




- a) Sí
- ☒ b) No

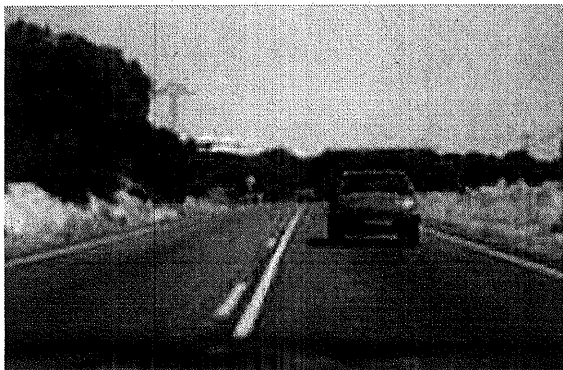
17.- LA FIGURA MUESTRA UNA CALZADA BIDIRECCIONAL. ¿ES CORRECTO EL ADELANTAMIENTO?



- ☒ a) Sí
- b) No

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN NA	6 de 15
		PÁGINA	6 de 15

18.- ¿ADELANTARÍA USTED AL AUTO QUE VA DELANTE SUYO?



- a) Sí, si no viene algún vehículo en contra.
- b) Sí, porque la demarcación lo permite.
- c) Sí, siempre que vaya muy lento.
- ☒ d) No.
- e) Sí, si no viene algún vehículo en contra y el vehículo a adelantar valla muy lento.

19- LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN DE CARGAR EN EL VEHÍCULO SON:


- ☒ a) Caja de herramientas manuales, extintor, triángulos de señalización, tacos, maletín de primeros auxilios.
- b) *Manila para remolcar, extintores, tacos, maletín con droga.*
- c) Caja de herramientas manuales, triángulos de señalización, maletín de primeros auxilios.
- d) Documentos del vehículo, Caja de herramientas manuales, extintor, tacos, maletín de primeros auxilios.
- e) Cables de alta, manila, extintor, documentos del vehículo, tacos.

20- EN UNA CURVA, LA VELOCIDAD DEBE SER REDUCIDA...

- ☒ a) antes de entrar a ella
- b) cuando la va recorriendo
- c) cuando ya ha pasado la mitad de ella
- d) cuando va saliendo de ella

21- ¿QUÉ ES LO MÁS IMPORTANTE PARA EVITAR CHOCAR A UN VEHÍCULO QUE VA ADELANTE?

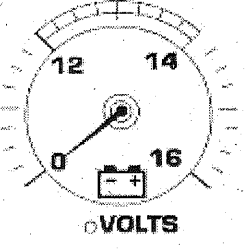
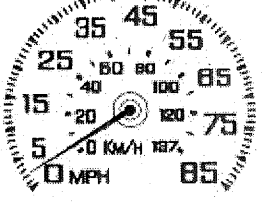
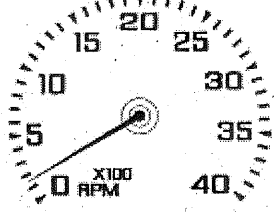
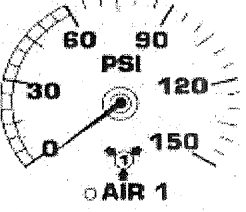
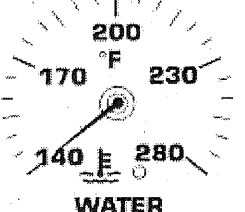

- a) Asegurarse de que sus frenos sean eficientes.
- b) Tener neumáticos en muy buen estado.
- c) Conducir a una velocidad reducida y constante.
- d) Mantener una distancia segura entre vehículos.
- ☒ e) Todas las anteriores.


	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN NA	PÁGINA 7 de 15

22- DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN Y LA GRÁFICA QUE ESTÁ EN LA HOJA DE RESPUESTA, PONER EL NÚMERO AL ELEMENTO QUE LE CORRESPONDE:

1. Indicador de velocidad o Espedómetro.
2. Indicador de carga de batería.
3. Indicador de Presión de aire de frenos-
4. Indicador de sistema de regulación de gases del escape.
5. Indicador cuenta revoluciones por minuto del motor.
6. Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

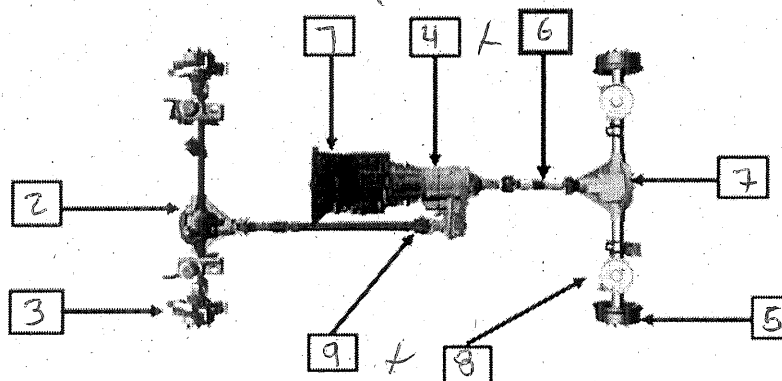
22-HOJA DE RESPUESTAS


 <p>ICB100032</p>	 <p>ICB100029</p>	/
 <p>ICB100030</p>	 <p>ICB100033</p>	/
 <p>ICB100034</p>	 <p>ICB100035</p>	/

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	8 de 15

23- De acuerdo con la información y la gráfica que está en la hoja de respuesta, poner el número al elemento que le corresponde:

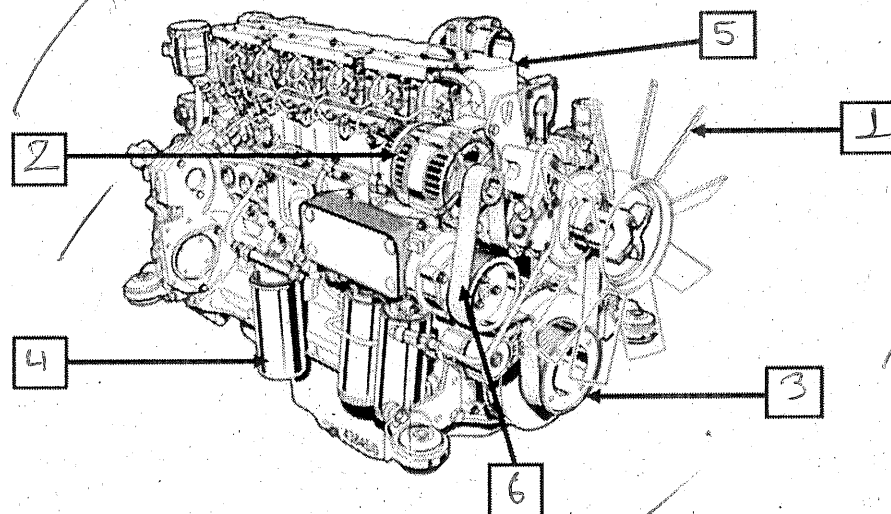
- ✓ 1. Caja de velocidades.
- ✓ 2. Sistema diferencial delantero.
- ✓ 3. Freno delantero.
- ✓ 4. Junta cardanica.
- ✓ 5. Campana.
- ✓ 6. Eje cardan.
- ✓ 7. Sistema diferencial trasero.
- ✓ 8. Amortiguador.
- ✓ 9. Caja de transferencia.




	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	9 de 15

24. MARQUE EN EL CUADRO EL NUMERO CORRESPONDIENTE PARA CADA COMPONENTE DEL MOTOR.

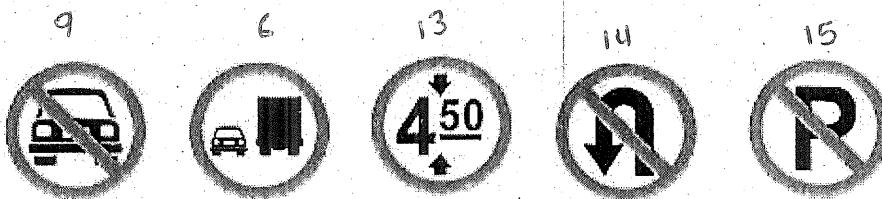
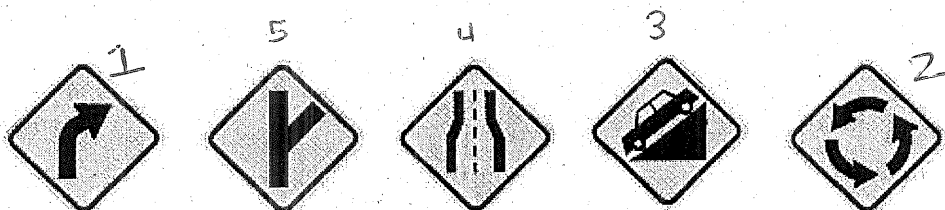
- ✓ 1. Ventilador del Motor.
- ✓ 2. Alternador
- ✓ 3. Polea del Cigüeñal.
- ✓ 4. Filtro de Aceite.
- ✓ 5. Tapa de válvulas.
- ✓ 6. Correa del Motor.




	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS		VERSIÓN	NA
			PÁGINA	10 de 15

25- de acuerdo con la información y la gráfica que está en la hoja de respuesta, poner el número al indicador que le corresponde:

- ✓ 1. Curva pronunciada a la derecha.
- ✓ 2. Glorieta.
- ✓ 3. Descenso peligroso.
- ✓ 4. Reducción de calzada.
- ✓ 5. Bifurcación a la derecha.
- ✓ 6. Transito pesado a la derecha.
- 9. Circulación prohibida de vehículos
- ✓ 13. Altura máxima permitida.
- ✓ 14. Prohibido girar en u
- ✓ 15. Prohibido parquear



	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	11 de 15

HOJAS DE RESPUESTA

INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO

Señor Evaluado: esta evaluación ha sido elaborada con el fin de recoger evidencias de conocimiento relacionados con la operación técnica del vehículo.

Usted debe:


- Diligenciar los datos personales de identificación
- Presentar la evaluación en presencia del evaluador, utilizando letra clara y legible, si necesita ayuda para ello, solicítela

DATOS GENERALES

NOMBRE DEL OPERADOR: > Ruben Dario P. C.C.: > 10174349

LUGAR: > Santafe (Ant)

FECHA: > 02-08-2022


	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	12 de 15

HOJA DE RESPUESTA

Marcar con una equis la respuesta correcta del cuestionario

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A
B	B	B	B	B	B	B	B	B	<input checked="" type="checkbox"/> B
C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C	C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C
<input checked="" type="checkbox"/> D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E	E	E	E	E	E	E

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A
B	B	B	B	B	<input checked="" type="checkbox"/> B	B	B	B	B	B
C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
<input checked="" type="checkbox"/> D	D	D	D	D	D	D	<input checked="" type="checkbox"/> D	D	D	D
E	E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E	E	E	E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	13 de 15

CONCEPTO TÉCNICO DEL EVALUADOR

OBSERVACIONES
<p><i>Aproba examen tecnico.</i></p>

CONCEPTO:

CUMPLE ☒

NO CUMPLE ☐


FECHA DE ENTREGA DEL RESULTADO: Día:

Mes:

Año:


Buben Dorio P.
NOMBRE Y FIRMA DEL
EVALUADO

[Firma]
NOMBRE Y FIRMA DEL
EVALUADOR

	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	14 de 15

PRUEBA PRACTICA:

CONDUCIR BUS SEGÚN EL RANGO ESTABLECIDO	CUMPLE		NO APLICA
	SI	NO	N.A
1- Analiza el suelo y los criterios topográficos, antes de realizar las labores según el rango establecido y criterios de la Vía.	/		
2- Revisa los sistemas, niveles, y fluidos del Motor, identifica los componentes de Caja de Velocidades, ejes Diferenciales y Bocines de las Ruedas, Controles e Indicadores de cabina.	/		
3- Enciende el motor en aceleración mínima y espera 3 a 5 minutos después de encender el motor para alcanzar la temperatura optima del motor y el sistema hidraulico.	/		
4- Conduce el vehículo en los cambios y velocidades correctas, sin producir ruidos anormales en la Transmisión.	/		
Identifica y Conoce los Interruptores de Freno de ahogo y freno de servicio.	/		
5- El Conductor verifica los equipos, personas y objetos que están alrededor de la maquina durante la operación del equipo.	/		
6- Aplica las normas de seguridad y salud ocupacional para la conducción del vehículo; teniendo en cuenta las normas establecidas por la empresa y el manual técnico de la máquina.	/		
7- Conduce de Forma correcta en las marchas de avance y reversa, en cuesta abajo o en pendiente.	/		

 Construcciones EL CONDOR S.A. Ingenieria de Infraestructura e Inversiones	EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS	VERSIÓN	NA
		PÁGINA	15 de 15

CONCEPTO TÉCNICO DEL EVALUADOR

OBSERVACIONES:

Buen desempeño en la conducción

CONCEPTO: **CUMPLE** ☒ **NO CUMPLE** ☐

FECHA DE ENTREGA DEL RESULTADO: Día. ____ Mes: ____ Año: ____

Ruben Dario P.

FIRMA DEL EVALUADO

[Firma]

FIRMA DEL EVALUADOR

