

**EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS PARA  
CONDUCTORES DE  
VEHÍCULOS BUS**

**PREGUNTAS DE CONOCIMIENTO MECÁNICO, MANTENIMIENTO,  
PREOPERATIVO Y OPERACIÓN DEL VEHÍCULO**

**PREGUNTAS CON RESPUESTA DE SELECCIÓN MÚLTIPLE:** Encierre con un círculo o marque con una X la respuesta correcta y responder en la hoja de respuesta adjunta.

**1- ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR DEL VEHÍCULO, SE DEBE REVISAR:**

- a) Nivel de aceite de motor, drenar tanque de aire y filtro separador de agua.
- b) Encender el motor y mantenerlo de 1.000 a 1.200 RPM hasta alcanzar la temperatura mínima de operación.
- c) Nivel del refrigerante, nivel del fluido de la dirección, inspección del estado de las llantas, revisar luces.
- d) A y C son ciertas
- e) Ninguna de las anteriores

**2-CUAL ES EL PROCEDIMIENTO NORMAL PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO, DESPUÉS DE ENCENDER EL MOTOR:**

- a) Esperar de 3 a 5 minutos para que lubrique el motor en velocidad en vacío.
- b) Acelerar el motor inmediatamente cuando encienda.
- c) Esperar entre 10 a 20 Minutos para que lubrique el motor con velocidad en vacío.
- d) Arrancar el vehículo, inmediatamente este encendido el Motor.
- e) Todas las anteriores son ciertas.

**3- LA RELACIÓN DE CAMBIOS PROGRESIVOS SE REALIZAN PARA:**

- a) Aumentar la velocidad del vehículo y disminuir el torque.
- b) Disminuir el torque y disminuir la velocidad.
- c) Aumentar el torque y la velocidad.
- d) Ayudar apagar el motor con el freno del motor.
- e) Acelerar y apagar el motor.

**4-PARA QUE HAGO CAMBIOS REGRESIVOS EN LA TRANSMISIÓN:**

- a) Para aumentar la velocidad de avance del vehículo.
- b) Para cambiar de marcha.
- c) Para subir pendientes.
- d) Para ayudar a descender velocidad y frenar el vehículo progresivamente.
- e) C y d son ciertas.

**5-PARA LA BUENA OPERACIÓN Y EFECTIVIDAD DEL FRENO DE AHOGO DEL MOTOR, EL RANGO DE OPERACIÓN ESTA ENTRE:**

- a) 1800 a 2200 RPM
- b) 1000 a 1500 RPM
- c) 2500 a 3000RPM
- d) 500 a 1100 .RPM
- e) 3000 a 5000 RPM

**6- LA TRANSMISIÓN O CAJA DE VELOCIDADES ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL VEHÍCULO Y SU FUNCIÓN ES:**

- a) Variar la velocidad y la fuerza del vehículo con la potencia entregada por el motor.
- b) Aumentar las velocidades de acuerdo con las pendientes.
- c) Disminuir la velocidad en el descenso del vehículo.
- d) Aumentar la fuerza en el motor.
- e) Igualar la fuerza del motor con el sistema diferencial.

**7- EL SISTEMA DIFERENCIAL ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL VEHÍCULO Y SIRVE PARA:**

- a) El giro independiente de los ejes y la tracción a las ruedas.
- b) El acoplamiento del cardán y la caja de velocidades.
- c) La tracción a las ruedas y el mando de traslación.
- d) La manipulación del patinaje y el deslizamiento del cardán.
- e) El deslizamiento de las llantas.

**8- LA TEMPERATURA NORMAL PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, DEBE ESTAR ENTRE:**

- a) 80 a 90 °C.
- b) 120 a 180 °C
- c) 290 a 380 °F
- d) 60 a 150 °C
- e) 250 a 400 °F

**9- EL TERMOSTATO ES UN COMPONENTE MECÁNICO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Y SU FUNCIÓN ES:**

- a) Controlar la temperatura del motor y dar paso al refrigerante hacia el radiador.
- b) Permitir el normal funcionamiento del sistema de lubricación.
- c) Mantener el refrigerante en buen estado de funcionamiento.
- d) Permitir el recalentamiento de la maquina.
- e) Mantener limpio el radiador.

**10- PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DIESEL DE UN VEHÍCULO A PLENA CARGA DE TRABAJO, LAS RPM DEBEN SER ENTRE:**

- a) 2000 A 3000 RPM
- b) 1500 A 2500 RPM
- c) 750 A 1800 RPM
- d) 500 A 1500 RPM
- e) 500 a 3000 RPM

**11- LA DISTANCIA DE FRENADO ES LA DISTANCIA QUE RECORRE UN VEHÍCULO DESDE QUE SE PRESIONA EL FRENO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE DETIENE. ¿QUÉ VARIABLES, INFLUYEN EN LA DISTANCIA DE FRENADO?**

- a) Sólo la velocidad.
- b) Sólo el estado de los neumáticos y frenos.
- c) La velocidad, la iluminación del lugar y el estado de los frenos.
- d) La velocidad, el estado de frenos y neumáticos, y las condiciones climáticas.

**12- PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, EL CAMBIO DE ACEITE SE DEBE REALIZAR CADA:**

- a) Cada mes
- b) Cada 150 horas
- c) Cada 250 horas o 5000 Km
- d) Cada 700 horas
- e) Trimestralmente

**13- LOS INDICADORES TIPO LUZ TESTIGO NORMALMENTE ALUMBRAN CUANDO:**

- a) Hay problemas en los sistemas.
- b) Cuando los sistemas funcionan normalmente.
- c) Cuando se cae la presión de aceite.
- d) Todas las anteriores son ciertas.
- e) Ninguna de las anteriores es cierta.

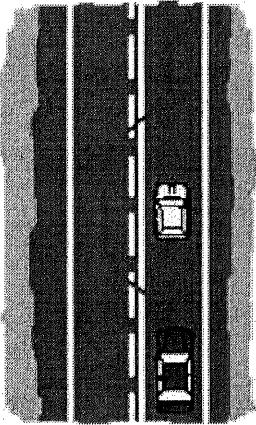
**14- AL REALIZAR LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD EN FORMA REGRESIVA, BUSCO QUE:**

- a) El vehículo disminuya la velocidad, aumente el torque en el motor, mejore el frenado
- c) Aumente velocidad, aumente torque y patine.
- c) Mejore el frenado, rindan las pastas, no patine.
- d) Mejore el manejo a la defensiva.
- e) Amortigüe la aceleración, mejore el desplazamiento.

**15. LA CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA ES LA QUE USTED HACE PARA:**

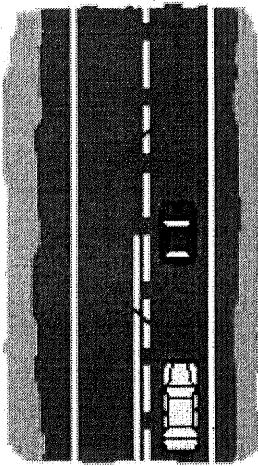
- a) Evitar accidentes.
- c) Cambiar la manera de conducir cuando hay mal tiempo.
- c) Estar atento a un posible accidente.
- d) Respetar las normas de tránsito y seguridad vial.
- e) Todo lo anterior es cierto.

**16- LA FIGURA MUESTRA UNA CALZADA BIDIRECCIONAL. ¿ES CORRECTO EL ADELANTAMIENTO?**



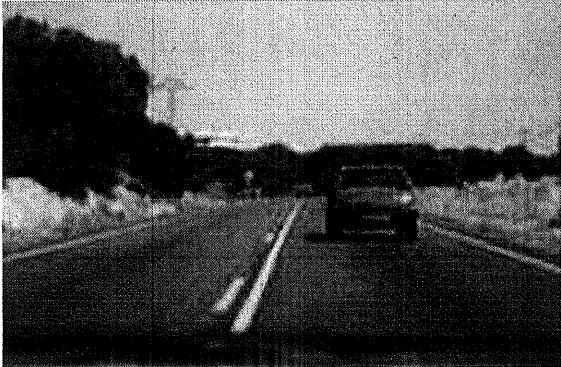
- a) Sí  
 b) No

**17.- LA FIGURA MUESTRA UNA CALZADA BIDIRECCIONAL. ¿ES CORRECTO EL ADELANTAMIENTO?**



- a) Sí  
 b) No

**18.- ¿ADELANTARÍA USTED AL AUTO QUE VA DELANTE SUYO?**



- a) Sí, si no viene algún vehículo en contra.
- b) Sí, porque la demarcación lo permite.
- c) Sí, siempre que vaya muy lento.
- d) No.
- e) Si, si no viene ningún vehículo en contra y el vehículo a adelantar valla muy lento.

**19- LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN DE CARGAR EN EL VEHÍCULO SON:**

- a) Caja de herramientas manuales, extintor, triángulos de señalización, tacos, maletín de primeros auxilios.
- b) *Manila para remolcar, extintores, tacos, maletín con droga.*
- c) Caja de herramientas manuales, triángulos de señalización, maletín de primeros auxilios.
- d) Documentos del vehículo, Caja de herramientas manuales, extintor, tacos, maletín de primeros auxilios.
- e) Cables de alta, manila, extintor, documentos del vehículo, tacos.

**20- EN UNA CURVA, LA VELOCIDAD DEBE SER REDUCIDA...**

- a) antes de entrar a ella
- b) cuando la va recorriendo
- c) cuando ya ha pasado la mitad de ella
- d) cuando va saliendo de ella

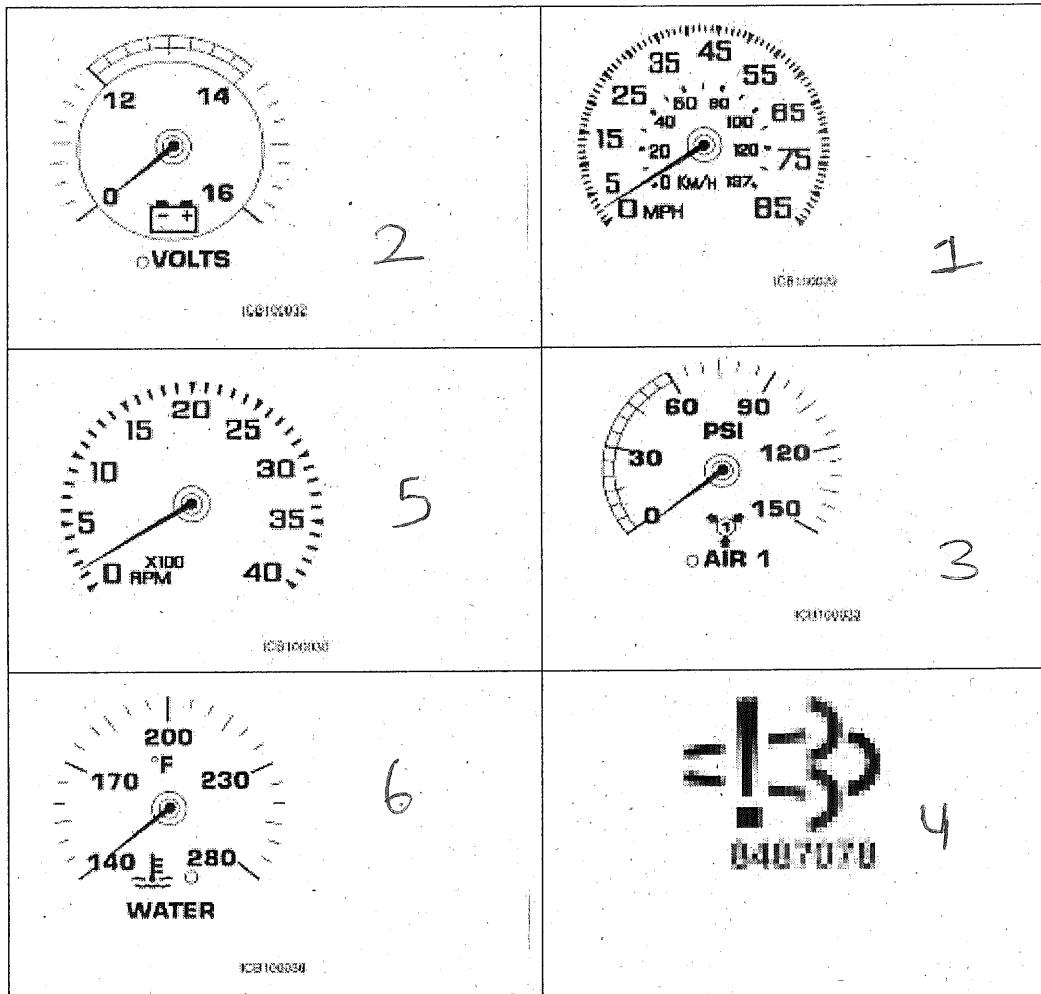
**21- ¿QUÉ ES LO MÁS IMPORTANTE PARA EVITAR CHOCAR A UN VEHÍCULO QUE VA ADELANTE?**

- a) Asegurarse de que sus frenos sean eficientes.
- b) Tener neumáticos en muy buen estado.
- c) Conducir a una velocidad reducida y constante.
- d) Mantener una distancia segura entre vehículos.
- e) Todas las anteriores.

**22- DE ACUERDO CON LA INFORMACIÓN Y LA GRÁFICA QUE ESTÁ EN LA HOJA DE RESPUESTA, PONER EL NÚMERO AL ELEMENTO QUE LE CORRESPONDE:**

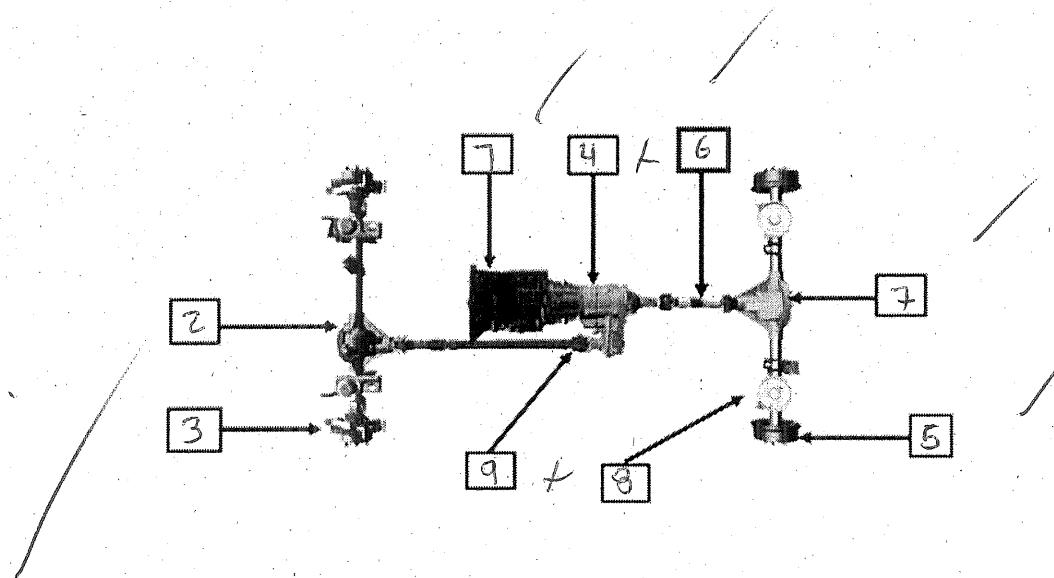
1. Indicador de velocidad o Espedómetro.
2. Indicador de carga de batería.
3. Indicador de Presión de aire de frenos.
4. Indicador de sistema de regulación de gases del escape.
5. Indicador cuenta revoluciones por minuto del motor.
6. Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

**22-HOJA DE RESPUESTAS**



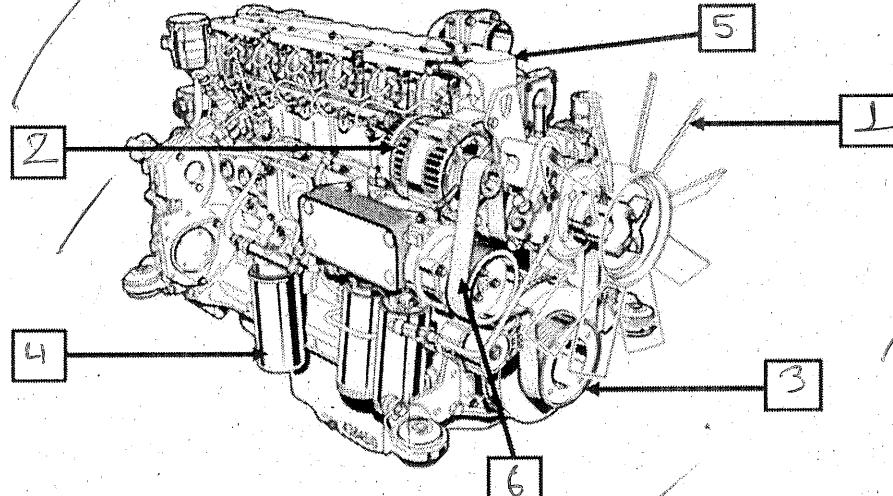
**23- De acuerdo con la información y la gráfica que está en la hoja de respuesta, poner el número al elemento que le corresponde:**

- ✓ 1. Caja de velocidades.
- ✓ 2. Sistema diferencial delantero.
- ✓ 3. Freno delantero.
- ✓ 4. Junta cardánica.
- ✓ 5. Campana.
- ✓ 6. Eje cardan.
- ✓ 7. Sistema diferencial trasero.
- ✓ 8. Amortiguador.
- ✓ 9. Caja de transferencia.



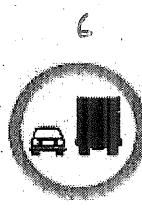
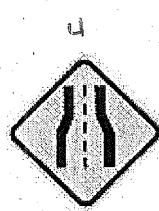
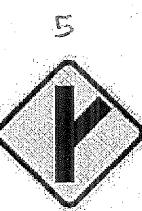
**24. MARQUE EN EL CUADRO EL NUMERO CORRESPONDIENTE PARA CADA COMPONENTE DEL MOTOR.**

- ✓ 1. Ventilador del Motor.
- ✓ 2. Alternador
- ✓ 3. Polea del Cigüeñal.
- ✗ 4. Filtro de Aceite.
- ✓ 5. Tapa de válvulas.
- ✓ 6. Correa del Motor.



25- de acuerdo con la información y la gráfica que está en la hoja de respuesta, poner el número al indicador que le corresponde:

- ✓ 1. Curva pronunciada a la derecha.
- ✓ 2. Glorieta.
- ✓ 3. Descenso peligroso.
- ✓ 4. Reducción de calzada.
- ✓ 5. Bifurcación a la derecha.
- ✓ 6. Transito pesado a la derecha.
- ✓ 9. Circulación prohibida de vehículos
- ✓ 13. Altura máxima permitida.
- ✓ 14. Prohibido girar en u
- ✓ 15. Prohibido parquear



### HOJAS DE RESPUESTA

### INSTRUCCIONES PARA EL DILIGENCIAMIENTO

Señor Evaluado: esta evaluación ha sido elaborada con el fin de recoger evidencias de conocimiento, relacionados con la operación técnica del Vehículo.

Usted debe:

- Diligenciar los datos personales de identificación
- Presentar la evaluación en presencia del evaluador, utilizando letra clara y legible, si necesita ayuda para ello, solicítela

### DATOS GENERALES

NOMBRE DEL OPERADOR: Ruben Dorio P. C.C: 10174.349

LUGAR: Santafe (Ant)

FECHA: 02-08-2022



## EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO TIPO BUS

VERSIÓN	NA
PÁGINA	12 de 15

### HOJA DE RESPUESTA

**Marcar con una equis la respuesta correcta del cuestionario**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A
B	B	B	B	B	B	B	B	B	<input checked="" type="checkbox"/> B
C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C	C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C
D	<input checked="" type="checkbox"/>	D	D	D	D	D	D	D	D
E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E	E	E	E	E	E	E

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A	<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> A	A
B	B	B	B	B	<input checked="" type="checkbox"/> B	B	B	B	B	B
C	<input checked="" type="checkbox"/> C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
D	<input checked="" type="checkbox"/>	D	D	D	D	D	<input checked="" type="checkbox"/> D	D	D	D
E	E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E	E	E	E	E	E	<input checked="" type="checkbox"/> E

**CONCEPTO TÉCNICO DEL EVALUADOR**

**OBSERVACIONES**

*Aprueba examen teórico.*

**CONCEPTO:**

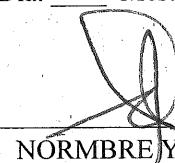
**CUMPLE**

**NO CUMPLE**

**FECHA DE ENTREGA DEL RESULTADO:** Día: 02 Mes: 08 Año: 22

Bubén Dorio P.

**NOMBRE Y FIRMA DEL  
EVALUADO**

  
**NOMBRE Y FIRMA DEL  
EVALUADOR**

**PRUEBA PRACTICA:**

<b>CONDUCIR BUS SEGÚN EL RANGO ESTABLECIDO</b>	<b>CUMPLE</b>		<b>NO APLICA</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N.A</b>
1- Analiza el suelo y los criterios topográficos, antes de realizar las labores según el rango establecido y criterios de la Vía.	/		
2- Revisa los sistemas, niveles, y fluidos del Motor, identifica los componentes de Caja de Velocidades, ejes Diferenciales y Bocines de las Ruedas, Controles e Indicadores de cabina.	/		
3- Enciende el motor en aceleración mínima y espera 3 a 5 minutos después de encender el motor para alcanzar la temperatura óptima del motor y el sistema hidráulico.	/		
4- Conduce el vehículo en los cambios y velocidades correctas, sin producir ruidos anormales en la Transmisión.	/		
Identifica y Conoce los Interruptores de Freno de ahogo y freno de servicio.	/		
5- El Conductor verifica los equipos, personas y objetos que están alrededor de la maquina durante la operación del equipo.	/		
6- Aplica las normas de seguridad y salud ocupacional para la conducción del vehículo; teniendo en cuenta las normas establecidas por la empresa y el manual técnico de la máquina.	/		
7- Conduce de Forma correcta en las marchas de avance y reversa, en cuesta abajo o en pendiente.	/		

**EVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS  
TÉCNICOS PARA CONDUCTOR DE  
VEHÍCULO TIPO BUS**

VERSIÓN	NA
PÁGINA	15 de 15

**CONCEPTO TÉCNICO DEL EVALUADOR**

**OBSERVACIONES:**

Buen desempeño en la conducción

**CONCEPTO:** CUMPLE

NO CUMPLE

FECHA DE ENTREGA DEL RESULTADO: Día: \_\_\_ Mes: \_\_\_ Año: \_\_\_

Ruben Darío P.

FIRMA DEL EVALUADO

J. Peñaloza

FIRMA DEL EVALUADOR

