

Medellín, 10 enero de 2025

Ciudad

ASUNTO: CERTIFICADO DE IDONEIDAD


Respetados Señores:

De acuerdo con su requerimiento el señor **JOSE IGNACIO ARANGO ARIAS** con cedula número **71709838** Se presentó en nuestra institución para una evaluación teórica práctica en cumplimiento de la resolución 40595 del 12 de julio del 2022 con el fin de determinar su idoneidad en la conducción de vehículo carro obteniendo los siguientes resultados:

**Prueba teórica:**

MÓDULO	ASPECTOS A EVALUAR	CALIFICACIÓN
Módulo 1	<p>Se evalúa la comprensión de quienes son los actores y cuáles son los elementos que conforman la vía, la interrelación y el contenido de los códigos y normas que le indican a la persona la manera adecuada de transitarlas tanto por su seguridad, como por la de los demás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normatividad vigente.</li> <li>- Señalización e infraestructura Vial.</li> <li>- Accidentes de tránsito.</li> <li>- Elementos de seguridad.</li> <li>- Al colema documentos obligatorios.</li> <li>- Actores Viales.</li> </ul>	<u>4.2</u>
Módulo 2	<p>Se evalúan los conocimientos necesarios del funcionamiento del vehículo que va a conducir, revisarlo y operarlo técnicamente con seguridad y destreza, cumpliendo con los deberes y responsabilidades que contemplan las normas que regulan esta actividad.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mecánica básica.</li> <li>- Mantenimiento del vehículo</li> </ul>	<u>4.1</u>

**Prueba práctica:**

CONOCIMIENTO, INSPECCION Y ADAPTACION DEL VEHICULO	24%	 <b>4.5</b>
DESTREZA Y HABILIDAD EN EL MANEJO DE LOS MECANISMOS DE CONTROL Y EN LA CONDUCCION DEL VEHICULO	49%	
COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR FRENTE AL TRANSITO, RESPETO POR LAS SEÑALES DE TRANSITO, POR EL PEATON, USO ADECUADO DE LA INFRAESTRUCTURA	27%	

**Los ítems evaluados son:**

- Inspección pre operacional
- Ajuste de asiento (evaluación de carro)
- Adaptación viso espacial
- Utilización de elementos de seguridad (evaluación de moto). Para la evaluación cada empleado deberá traer sus elementos para revisarlos y hacer un diagnóstico de cuáles de ellos cumplen y cuales elementos estarían faltando para su utilización.
- Maniobra de encendido y arranque del vehículo (evaluación de moto)
- Puesta en marcha del motor en plano y en pendiente
- Selector de velocidades
- Puesta en marcha del vehículo
- Coordinación: Cambio – Embrague (Evaluación de moto)
- Coordinación: aceleración-Freno-embrague
- Aceleración y desaceleración
- Control de cambio ascendente-descendente y descendente-ascendente
- Conducción de vehículo en vía urbana
- Conducción del vehículo en terreno plano
- Conducción del vehículo en pendiente, Ascenso y Descenso
- Utilización de freno delantero y trasero (Evaluación de moto)
- Maniobra de cruces y adelantamientos
- Maniobra de virajes
- Utilización señales lumínicas, corporales y acústicas
- Utilización de las luces direccionales
- Utilización de calzadas
- Utilización de carriles
- Afrontar y utilización las gloriets
- Afrontar intersecciones
- Respeto de las marcas viales y señales de transito
- Distancia de reacción
- Distancia de frenado

- Maniobra de adelantamiento (Derecha e izquierda)
- Parqueo y estacionamiento frontal y en reversa
- Utilización del equipo de seguridad
- Nomenclatura urbana y nacional

**Rangos de evaluación:**

DEFICIENTE	MALO	REGULAR	BUENO	MUY BUENO
NO APTO	NO APTO	NO APTO	APTO	APTO
				<b>42.66</b>
0 - 1	1,05 - 2	2,05 - 3	3,05 - 4	4,05 - 5

**Resultado general:**

**Apto para conducir vehículo carro.**

Cordialmente;



**Horacio FRANCO**

**Director general**


**andina**  
 #1 formando conductores  
 Tel: 448 70 20  
 www.andina.com.co