



EL ORGANISMO DE EVALUACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE COLOMBIA  
CERCOMLAB S.A.S NIT 900.763.504 - 9

HACE CONSTAR QUE:

En el desarrollo del proceso de evaluación teórico – práctica para conductor de Vehículo Pesado, definido mediante esquema de validación de conocimientos o prueba de idoneidad para personas que operen Vehículos de transporte de carga o pasajeros, se obtuvieron los siguientes resultados:



**Nombre:** José Luis Chávez Madrith  
**Identificación:** 7.571.637  
**Fecha Aplicación:** 9/06/2025  
**Lugar:** La Guajira-Fonseca  
**Tipo de Prueba:** Teórico - Práctica

| VEHÍCULO UTILIZADO | PLACAS  |
|--------------------|---------|
| CAMIÓN             | GDX 989 |

**Evaluación Práctica**

De una calificación de 100%, el porcentaje global es **100%**

Nivel de Cumplimiento

**100%**

**Evaluación Conocimiento**

De una calificación de 100%, el porcentaje global es **64%**

Nivel de Cumplimiento

**64%**

**REPORTE DE RESULTADOS**

**VEHÍCULO PESADO**

**PUNTAJE GENERAL**

| Mínimo            | Obtenida   |
|-------------------|------------|
| Conocimiento= 70% | 64%        |
| Práctica= 80%     | 100%       |
| <b>Promedio</b>   | <b>82%</b> |

El contenido de la prueba está construido tomando como referencia los manuales técnicos, las normas de competencia y la ocupación 8471 - Conductores de vehículos Pesados de la Clasificación Nacional de Ocupaciones, donde el resultado final es: **APROBADO**

Para constancia se firma a los dieciséis (16) días del mes de junio de 2025

GIOVANNY ANDRES HERRERA ALZATE  
DIRECTOR



Calle 47 # 42 - 56 Torre Bombona, Medellín – Colombia



Teléfono: **4087964 – 350 248 56 34**



Email: [info@cercomlab.com](mailto:info@cercomlab.com)



[www.cercomlab.com](http://www.cercomlab.com)



## INFORME RESULTADOS

### EVALUACIÓN TEÓRICO – PRÁCTICA PARA CONDUCTOR DE VEHÍCULO PESADO

Durante la prueba realizada a un (1) conductor de vehículo pesado, se obtuvo los siguientes resultados:

1. La prueba practica o de desempeño realizada fue superada de forma acertada por el candidato, no se registraron observaciones generales sobre el desarrollo de la actividad de validación operativa por parte del evaluador que desarrollo la prueba.
2. La prueba de conocimiento presento un resultado favorable en el candidato, aunque se recomienda reforzar sus conocimientos, tomando como referencia el resultado o porcentaje de error más representativo, el cual se muestra de acuerdo a la siguiente tabla:

**José Luis Chávez Madrith**

**7.571.637 PESADO 64%**

| Cantidad Preguntas          | Nro.<br>Respuestas | Nro.<br>Desaciertos | % Error |
|-----------------------------|--------------------|---------------------|---------|
| Normatividad                | 5                  | 2                   | 40%     |
| Conocimiento Oper. Vehículo | 10                 | 4                   | 40%     |
| Conducción                  | 7                  | 2                   | 29%     |
| Seguridad Conductor         | 3                  | 1                   | 33%     |
| Totales                     | 25                 | 9                   | 36%     |

|                   |            |
|-------------------|------------|
| CANTIDAD          | 25         |
| MALAS             | 9          |
| BUENAS            | 16         |
| <b>PORCENTAJE</b> | <b>64%</b> |

Es importante tener en cuenta que estas pruebas deben ser realizadas de forma constante para evidenciar el proceso de actualización del personal y de esta forma cumplir con la normatividad actual relacionada con la Resolución 1565 de 2014 en su ítem Nro. 8, y la Resolución 1231 de 2016, en su ítem 8.2.3. Variables de evaluación. Resolución 20223040040595 DE 2022.

Muchas gracias

GIOVANNY ANDRES HERRERA ALZATE  
DIRECTOR

