

Medellin, 06 de mayo de 2024

Señores:

COOTRAESPECIALES

Doctor(a): NATALIA ANDREA LOPERA LOPERA

Gerente General

Medellin

Asunto: CALIFICACION EXAMEN CONDUCCION

Respetados Señores: A continuacion se da a conocer el resultado de la evaluacion practicada al señor:



NOMBRES Y APELLIDOS: JUAN ANDRES TOBON PEREZ		IDENTIFICACION: 98696651
TIPO DE VEHICULO A CONDUCIR: Buseta	CAT. LICENCIA: C2	REALIZO CURSO: No

EVALUACION TEORICA	VALOR: 40%
NUMERO DE PUNTOS:	100
RESPUESTAS CORRECTAS:	65
RESPUESTAS INCORRECTAS:	35
PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:	26%
PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:	26%
NIVEL DE CONOCIMIENTOS TEORICOS:	APROBADO

EVALUACION PRACTICA	VALOR: 60% Distribuido asi:		
NUMERO DE PUNTOS:	80		
ALISTAMIENTO Y REVISION DIARIA DEL VEHICULO	Puntos 20	Buenos 18	8.1%
ADAPTACION AL VEHICULO	Puntos 10	Buenos 7	4.2%
DOMINIO DEL VEHICULO	Puntos 15	Buenos 11	16.5%
AL CONDUCIR EL VEHICULO	Puntos 13	Buenos 10	7.8%
CONDUCCION SEGURA	Puntos 12	Buenos 7	5.46%
CONOCIMIENTO DEL VEHICULO	Puntos 10	Buenos 8	2.4%
PORCENTAJE MINIMO QUE SE DEBE OBTENER:	44.2%		
PORCENTAJE PARA EL PUNTAJE FINAL:	44.46%		
NIVEL DE CONOCIMIENTOS PRACTICOS:	APROBADO		

PUNTAJE MINIMO RECOMENDADO:	70%
PUNTAJE FINAL OBTENIDO:	70.46%

COMENTARIOS: El nivel general de conocimientos está por encima del límite recomendado.

Esperamos seguir contando con ustedes.

Atentamente,



Director Centro de Enseñanza Automovilística

COPIA DEL EXAMEN ORIGINAL

PROCESO PARA LA REALIZACION DE LOS EXAMENES TEORICO PRACTICO

Se envía el trabajador al centro de enseñanza AUTOANTIOQUIA, donde el método de evaluación teórica es la siguiente:

1. Se califican 15 ítems diferentes entre Malo, regular, bueno y excelente.
2. Cada uno de los ítems tiene una ponderación diferente.
3. Se saca un promedio ponderado, dando como resultado una calificación de 1 a 5.
4. La evaluación se aprueba, cuando el alumno obtiene un puntaje de 3 sobre 5.
5. La calificación que aprueba el ingreso del conductor puede variar, dependiendo de la empresa.

Método de evaluación practica

1. Inspección pre operacional
2. Acomodación de espejos y silla.
3. Manejo diferentes partes del vehículo: Clutch, acelerador y freno.
4. Manejo de velocidad según normatividad.
5. Maniobras de cruces y adelantamiento.
6. Respeto de marcas viales.
7. Afrontar intersecciones.
8. Manejo en Loma: Arrancada, descenso y ascenso

Esta se realiza en el momento que ingresa y se renueva cada 3 años y si tiene competencia SENA esta se avala como teórico practico.