



# **INFORME DE PRUEBAS TEÓRICA Y PRÁCTICA A CONDUCTOR**

**SOLICITANTE:  
TRANSPORTES NUEVA ERA  
NIT 901.056.044-3**

**SOMOS VIALES**  
Especialistas en seguridad vial  
**CONDUCTOR EVALUADOR:  
MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL**

**17 DE OCTUBRE DE 2.024**



## PRUEBA TEÓRICA – PRÁCTICA

Procedimiento técnico – operativo; por medio del cual se busca establecer el nivel de cumplimiento de los requerimientos de la Resolución 9425 de 2022, referentes a la formación básica – formación básica aplicada y la formación específica en la conducción segura de vehículos automotores.

**OBJETIVO:** Determinar el nivel de conocimientos acordes a lo establecido en la Resolución 9425 de 2022, mediante la cual se establecen los requisitos de conocimientos y actividades de conducción para la obtención de las licencias de conducción en Colombia, de igual forma establecer los diferentes aspectos de habilidad, pericia, seguridad y experiencia en conducción de vehículos automotores, emitiendo un concepto técnico para la incorporación del aspirante al cargo

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- ❖ Determinar actitudes y conductas tendientes al autocuidado y la protección del entorno.
- ❖ Establecer el nivel de conocimientos en materia de tránsito, transporte y seguridad vial.
- ❖ Identificar las capacidades, experiencia y las habilidades en la conducción seguridad de camionetas.
- ❖ Generar listado de actividades a realizar para la mejora continua en la actividad de conducción de vehículos automotores.

**FICHA TÉCNICA DE LA PRUEBA TEÓRICO Y PRACTICA:** A continuación de describe un resumen de la actividad desarrollada:

Descripción de la actividad	
<b>Fecha de la evaluación</b>	07 de octubre de 2.024
<b>Empresa solicitante</b>	Transporte Nueva Era
<b>Lugar de la evaluación</b>	Instalaciones del solicitante en Bogotá
<b>Prueba solicitada</b>	Prueba teórica - Practica pre ingreso
<b>Estándar para la evaluación</b>	DDC 4 – evaluación de conducción defensiva y preventiva en ruta
<b>Lineamiento para la evaluación</b>	Actividades de conducción en ruta para la verificación de la experiencia, habilidad y pericia



<b>Aspirante Evaluado</b>	MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL				
<b>No. De identificación</b>	80.859.055				
<b>No. De licencia de conducción</b>	80859055				
<b>Fecha de expedición de la licencia de Conducción</b>	24/08/2024				
<b>Categorías de la licencia de conducir</b>	B1 / C1 - Vehículos se servicio publico				
<b>Restricciones en la licencia de conducir</b>	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	Ninguna
<b>Fecha de vencimiento de la licencia de Conducción</b>	C1 - 24/08/2027				
<b>Cargo al que aspira</b>	Conductor de vehículo de servicio especial				
<b>Vehículo a emplear</b>	Camioneta				

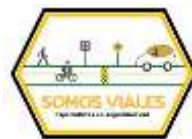
<b>Instructor/evaluador</b>	DARWIN ADALBERT HINCAPIÉ HERNÁNDEZ				
<b>No. De identificación</b>	15.876.924				
<b>No. Lic. Instructor:</b>	49832				
<b>Cat. Lic. Instructor</b>	B1 - C1				
<b>No. Telefónico</b>	319703789				

### Especialistas en seguridad vial

**PRUEBA TEÓRICA:** De acuerdo a lo determinado en la Resolución 9425 de 2022, se realiza evaluación teórica de conocimientos con el fin de determinar el nivel de conocimientos en materia de tránsito, transporte y seguridad vial, así:

**Formación teórica:** Reconocer los aspectos teóricos relacionados con los núcleos temáticos: movilidad segura y sostenible, normas de tránsito, señalización vial e infraestructura vial, y vehículos.

**Formación básica aplicada:** Identificar los elementos que componen la revisión pre-operacional y la mecánica y electrónica básica del vehículo, teniendo en cuenta los criterios de seguridad vial asociados.



**Formación específica:** Aplicar los conocimientos teórico - prácticos en contextos simulados y circulación vial mediante la realización de maniobras de conducción teniendo en cuenta las normas de tránsito y la señalización vial e infraestructura vial para una movilidad segura y sostenible.

A través de un cuestionario de preguntas de selección múltiple con única respuesta, el cual contiene veintiocho (28) simples, por medio de las cuales se busca evaluar ocho (8) pilares de conocimientos así:

PRUEBA TEÓRICA DE CONOCIMIENTOS			
Nombre del evaluado		MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL	
Pilar evaluado	No. De preguntas	Respuestas acertadas	Recomendación
Circulación	3	3	Mantener los conocimientos actualizados por cambio en normatividad referente a velocidades de circulación y lineamiento de movilidad segura
Conducción	4	3	Actualizar en conocimientos por cambio en normatividad referente a criterios de seguridad vial, comportamiento vial, lineamiento del conductor anexo 1 de la Resolución 1349 de 2017
Mecánica	3	3	Reforzar conocimientos de acuerdo a tipo de vehículo a emplear
Normatividad	6	6	Mantener los conocimientos actualizados por cambio en normatividad en materia seguridad vial
Responsabilidad	3	2	Actualizar en conocimientos por cambio en normatividad referente a comportamiento vs. Responsabilidades legales.
Seguridad vial	3	3	Actualizar conocimientos sobre cambios en señalización y demarcación vial vs. Circulación vial
Sensibilización	3	3	Actualizar conocimientos referentes a lineamientos de uso de automotores en actividades laborales
Señalización	3	3	Mantener los conocimientos actualizados.



<b>Resultado cuantitativo:</b>	<b>4.6</b>	<b>Resultados cualitativos</b>	<p>El señor MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL, posee conocimientos básicos generalizados de índole técnico que le permiten conducir se forma prudente en las vías.</p> <p>Se recomienda suministrar conocimientos de las actualizaciones normativas del año 2024 y gestionar la certificación para el uso correcto de vehículos automotores.</p> <p>Así como suministrar conocimientos referentes al Programa Integral de Estándares para el uso de vehículos automotores en actividades de laborales.</p>
<b>Conclusión de la prueba teórica:</b>		<p>De acuerdo a los resultados obtenidos referentes a los conocimientos teóricos del conductor se concluye que el señor MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL, posee amplios conocimientos de normatividad, conducción, comportamiento vial, Responsabilidad, entre otros</p> <p>A la fecha del presente informe NO se hace necesario implementar un plan de capacitación inmediata para la actividad laboral como conductor.</p>	

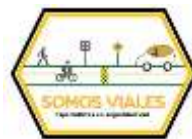
## PRÁCTICA DE CONDUCCIÓN:

Especialistas en seguridad vial

Con el fin de verificar la habilidad, pericia y comportamiento en el uso de vehículos automotores (conducción) de forma segura, eficiente y prudente; las personas que ejercen el cargo de conductor y/o las personas que por sus actividades laborales hacen uso de vehículos automotores deben estar plenamente adaptados a su vehículo, tener dominio sobre él, poseer un nivel de conocimientos sobre los conceptos generales de la normativa vigente en materia de tránsito, transporte y seguridad vial, realizar el alistamiento mediante revisiones e inspecciones diarias a los vehículos.

Por tal motivo y acordes a los protocolos y procedimientos generados por Ministerio de Trabajo y Ministerio de Transporte, se deberá realizar evaluación que permita evidenciar y evaluar la conducción, dando cumplimiento a estos protocolos, lineamientos y procedimientos se realizó la presente evaluación:





PRUEBA PRÁCTICA DE CONDUCCIÓN DE CAMIONETA			
Nombre del evaluado	MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL		
Tipo de prueba	Prueba de conducción en recorrido laboral		
Duración de la prueba	45 minutos	Numero de ítems evaluados	5
DESCRIPCIÓN DE LOS ÍTEMES EVALUADOS			
Inspección pre operacional y adaptación al Vehículo	El conductor evaluado posee criterios de revisión pre operacional acorde a lo determinado en la resolución 315 de 2013 en concordancia a lo reglamentado en la resolución 378 de 2.013.		
Puesta en marcha, conducción y circulación	El conductor realiza procedimientos previos al inicio de la marcha, los procedimientos de arranque y detención se realizan de forma segura.		
Comportamiento durante la conducción (Cordialidad - Respeto - Autocontrol)	El conductor demuestra comportamiento de tranquilidad ante el tráfico, serenidad ante situaciones de agresión vial de los demás actores viales, respeta la señalización y demarcación vial entre otros...		
Conducción en condiciones adversas	El conductor realiza actividades de minimización de riesgos ante situaciones de lluvia, así como circulación en zonas de tierra y encharcamiento por agua residuales en vías.		
Ubicación espacial vehicular y parqueo	El conductor realiza la actividad de circulación y maniobras de detención, manejo espacial, coordinación y comunicación con los espejos de manera correcta y acorde al lugar para el estacionamiento (parqueo).		
Resultado cuantitativo:	4.8	Viabilidad	POSITIVA para el uso de camionetas en actividades laborales.
Conclusión de a prueba práctica	De acuerdo a la solicitud expresa realizada por las personas que recibieron al instructor; a lo anterior mente expuesto y a lo evidenciado el señor MARIO AUGUSTO ACEVEDO BERNAL; es un Candidato <b>APTO</b> para desempeñarse como conductor.		

## SOPORTES FOTOGRÁFICOS DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS





## INFORME REALIZADO POR SOMOS VIALES S.A.S.

**Profesional:** Darwin Adalbert Hincapié Hernández

**Posgrado:** Master en Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial / U. Camilo José Cela – España

**Profesión:** Abogado / UNICIENCIA  
Licenciado en criminalística / IUPFA – Argentina

**Técnico:** Tránsito y Seguridad Vial / SENA  
Nivel superior en prevención e investigación policial / Carabineros de Chile  
Profesional en Procedimientos Judiciales / UNIREMINTONG  
Investigación Judicial con Énfasis en Criminología y Criminalística / UNILATINA

**Experiencia laboral:** Director de proyectos en seguridad vial  
Coordinador de formación en prevención vial  
Docente de planta en cátedra de seguridad vial  
Analista en seguridad vial

**Actividades realizadas:** Diseñador de programas y planes en seguridad vial – Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV, Planes integrales de educación en seguridad vial - PEI, programas integrales de seguridad vial – de análisis de infraestructura vial (rutogramas) campañas de impacto y minimización de riesgos viales

Elaborador de Planes de Manejo de Tráfico - PMT, Planes de Manejo y Regularización - PMR, analista en riesgos viales – analista en reconstrucción de accidentes de tránsito,

**Especialistas en seguridad vial**

Auditor de planes estratégicos de seguridad vial, instructor y evaluador en pruebas de conducción del NSC, instructor en conducción avalado por ministerio de tránsito y transporte en las categorías A2 – B1 - B2 – C1 - C2.

Todo lo anterior lo ha desempeñado para diferentes empresas y/o compañías por parte de las Administradores de Riesgos Laborales (ARL).

Profesional: Darwin A. Hincapié Hernández.  
Master Tráfico, Movilidad y Seguridad Vial.  
Licencia 49832 del Min. Transporte.