



TRANSPORTES
ESPECIALES
NUEVA ERA

PRUEBA TEORICO PRACTICA
CONDUCTORES

Código: GT-FR-16

Versión: 02

Página: 1 de 3

Vigencia desde: 12/08/2025

FECHA	30 Sept. 2025	CALIFICACIÓN	89
NOMBRE	Manuel López Peveca	CARGO	Conductor
TEMA DE CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO EVALUADO			
CONVENCIONES.	PUNTOS	CALIFICACION	OBSERVACIONES
• Se supera la evaluación cuando se obtiene una calificación mayor a 80 (La calificación es de 0 a 100)	81 - 100	Excelente	Se tuvo un aprendizaje satisfactorio
• Calificación = Respuestas correctas x 100 / Total de preguntas	61 - 80	Bueno	Se supera la evaluación
	41 - 60	Regular	Repetir capacitación
	0 - 40	Deficiente	No hubo aprendizaje, Repetir capacitación

PARTE I - PRUEBA TEORICA

1. ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?
 - a. Por la derecha.
 - b. Por la izquierda.
 - c. Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
 - d. Ninguna de las anteriores.

✓
2. La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:
 - a. 80 km/h
 - b. 40 km/h
 - c. 30 km/h
 - d. 50 km/h

✓
3. ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?
 - a. Peatones, ciclistas y motociclistas.
 - b. Peatones y animales.
 - c. Peatones y ciclistas.
 - d. Todas las personas que se movilicen por las vías.

X
4. Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:
 - a. Fallas mecánicas del vehículo.
 - b. Factor humano.
 - c. Factores climatológicos y viales.
 - d. Todas las anteriores.

✓
5. ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?
 - a. Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
 - b. Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
 - c. Depende lo que indique la señal correspondiente.
 - d. Ninguna de las anteriores.

✓