

	<b>PRUEBA TEORICO PRACTICA CONDUCTORES</b>	Código: GH-FR-16
		Versión: 02
		Página: 1 de 3
		Vigencia desde: 12/08/2025

FECHA	30 sept. 2025	CALIFICACIÓN	89
NOMBRE	Manuel López Perea	CARGO	Conductor
TEMA DE CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO EVALUADO			
<b>CONVENCIONES.</b> • Se supera la evaluación cuando se obtiene una calificación mayor a 80 (La calificación es de 0 a 100) • Calificación = Respuestas correctas x 100 / Total de preguntas	<b>PUNTOS</b> 81 – 100 61 – 80 41 – 60 0 – 40	<b>CALIFICACION</b> Excelente Bueno Regular Deficiente	<b>OBSERVACIONES</b> Se tuvo un aprendizaje satisfactorio Se supera la evaluación Repetir capacitación No hubo aprendizaje, Repetir capacitación

### PARTE I - PRUEBA TEORICA

- ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?
  - Por la derecha.
  - Por la izquierda.
  - ☒ Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
  - Ninguna de las anteriores.
- La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:
  - 80 km/h
  - 40 km/h
  - ☒ 30 km/h
  - 50 km/h
- ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?
  - ☒ Peatones, ciclistas y motociclistas.
  - Peatones y animales.
  - Peatones y ciclistas.
  - ☒ Todas las personas que se movilicen por las vías.
- Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:
  - Fallas mecánicas del vehículo.
  - Factor humano.
  - Factores climatológicos y viales.
  - ☒ Todas las anteriores.
- ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?
  - Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
  - ☒ Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
  - Depende lo que indique la señal correspondiente.
  - Ninguna de las anteriores.