

	PRUEBA TEORICO PRACTICA CONDUCTORES	Código: GH-FR-16
		Versión: 02
		Página: 1 de 3
		Vigencia desde: 12/08/2025

FECHA	11-09-2025	CALIFICACIÓN	80.
NOMBRE	Juan Sebastian Suarez	CARGO	Conductor
TEMA DE CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO EVALUADO			

CONVENCIONES.	PUNTOS	CALIFICACION	OBSERVACIONES
• Se supera la evaluación cuando se obtiene una calificación mayor a 80 (La calificación es de 0 a 100) • Calificación = Respuestas correctas x 100 / Total de preguntas	81 – 100	Excelente	Se tuvo un aprendizaje satisfactorio
	61 – 80	Bueno	Se supera la evaluación
	41 – 60	Regular	Repetir capacitación
	0 – 40	Deficiente	No hubo aprendizaje, Repetir capacitación

PARTE I - PRUEBA TEORICA

- ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?
 - Por la derecha.
 - Por la izquierda.
 - ☒ Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
 - Ninguna de las anteriores.
- La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:
 - 80 km/h
 - 40 km/h
 - ☒ 30 km/h
 - 50 km/h
- ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?
 - ☒ Peatones, ciclistas y motociclistas.
 - Peatones y animales.
 - ☒ Peatones y ciclistas.
 - Todas las personas que se movilicen por las vías.
- Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:
 - Fallas mecánicas del vehículo.
 - Factor humano.
 - Factores climatológicos y viales.
 - ☒ Todas las anteriores.
- ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?
 - Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
 - ☒ Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
 - Depende lo que indique la señal correspondiente.
 - Ninguna de las anteriores.

13. ¿Qué significa el RUNT?
- a. Registro único tributario.
 - ☒ b. Registro único nacional de tránsito.
 - c. Retiro único nacional de tránsito.
 - d. Todas las anteriores.
14. ¿Qué utilidad tiene el cinturón de seguridad?
- a. Son útiles solo para altas velocidades.
 - b. Sirven para proteger a los menores.
 - ☒ c. Evitan y/o disminuyen los daños físicos a las personas, en caso de accidente.
15. ¿Qué significa el SOAT?
- ☒ a. Seguro obligatorio de accidentes de tránsito.
 - b. Seguro operacional accidentes territoriales.
 - c. Sanción obligatoria accidentes de tránsito.
 - d. Ninguna de las anteriores.
16. En caso de un accidente de tránsito el SOAT cubre:
- ☒ a. A los ocupantes del vehículo.
 - b. A los peatones únicamente.
 - ☒ c. A todas las personas, sean ocupadas o no ocupantes.
 - d. A ninguna persona.
17. ¿Cuál es el documento que acredita que el conductor está autorizado para conducir?
- a. Cedula de ciudadanía.
 - b. Libreta militar.
 - ☒ c. Licencia de conducción.
 - d. SOAT.
18. El uso de sirenas esta únicamente autorizado para los vehículos:
- a. De transporte especial.
 - b. Para los vehículos que transporte material de petróleo.
 - ☒ c. De emergencia.
 - d. Ninguna de las anteriores.
19. Adelantarse en una curva está permitido.
- a. Solo si la curva no es muy cerrada.
 - b. Solo si no viene un vehículo en sentido contrario.
 - ☒ c. No, está permitido.
 - d. Todas las anteriores.

20. ¿Qué deben hacer los conductores para facilitar el paso de los vehículos de emergencia?

- a. Aumentar la velocidad para no ser obstáculo.
- b. Avisar a otros conductores usando repetitivamente el pito.
- ☒ c. Apartarse normalmente a la derecha y, si es necesario detenerse.
- d. Ninguna de las anteriores.

21. Al circular sobre una calzada mojada la distancia de detención será:

- a. Igual que cuando la calzada se encuentra seca.
- ☒ b. Menor que cuando la calzada se encuentra seca.
- c. Mayor que cuando la calzada se encuentra seca.
- d. Todas las anteriores.

22. ¿A qué hace referencia el manejo defensivo?

- ☒ a. A hacer valer mis derechos cuando conduzco.
- b. Que debo defenderme de los conductores.
- ☒ c. Conducir estando atento a los posibles errores de los demás.
- d. Conducir despacio.

23. Pregunta abierta: Describa cuales son las señales de tránsito horizontales.

las pintadas

PARTE II - PRUEBA PRÁCTICA

ASPECTOS POR EVALUAR	RESULTADO				OBSERVACIONES
	D	R	B	E	
Inspección preoperacional, incluye documentos	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uso correcto del cinturón de seguridad	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Adaptación viso espacial	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Inicio de marcha	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Conducción en reversa	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Conocimiento y respeto por las señales de tránsito	1	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4	
Conoce y respeta los límites de velocidad	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Conducción del vehículo en el rango de RPM adecuado	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Reanudación de marcha	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Maniobras de cambio de carril	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	



TRANSPORTES
ESPECIALES
NUEVA ERA

PRUEBA TEORICO PRACTICA CONDUCTORES

Código: GH-FR-16

Versión: 02

Página: 1 de 3

Vigencia desde: 12/08/2025

(uso de señalización)					
Maniobras de adelantamientos	1	2	3	4	
Adaptación corporal para la conducción.	1	2	3	4	
Incorporación al tránsito	1	2	3	4	
Uso adecuado de luces	1	2	3	4	
Uso de limpia brisas	1	2	3	4	
Distancia de seguridad	1	2	3	4	
Uso de los carriles	1	2	3	4	
Maniobras de estacionamiento	1	2	3	4	

Nombre quien evalúa Juan S

Firma evaluado Katherine Argente

PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL		Versión 1	
OBSERVACIÓN DE COMPORTAMIENTOS Y TAREAS		HSEQ FR-043	
		Fecha: 13/08/2025	
Tipo de Observación:	Comportamientos <input type="checkbox"/> Tarea <input type="checkbox"/> Comportamientos y Tarea <input checked="" type="checkbox"/>		
Fecha de Observación:	11 sep 25	Área / lugar donde se realizó la observación: THE	
Cargo Observado:	Conductor		
Antigüedad en el cargo:	03 años	Rutinaria <input checked="" type="checkbox"/> No Rutinaria <input type="checkbox"/>	
Nombre del observador:	Kathryn Angaita M.	Fecha:	
Cargo del observador:	Lider Peav		
Marque con una equis "X" Cumple No Cumple			
OBSERVACION DE COMPORTAMIENTOS		OBSERVACIÓN DE TAREAS	
	C NC		C NC
Usa el Cinturón de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Realiza inspección pre operacional	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Exige el uso del cinturón a los ocupantes del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Realiza inspección 360	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Transporta acompañantes ajenos a la empresa	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Revisa documentos	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ubica de manera segura las manos al volante (posición 10 y 10)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Cumple con los estándares de orden y aseo en el vehículo	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Habla por celular mientras conduce	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Conducir bajo efectos del alcohol o drogas	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Adopta malas posturas al conducir	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Usa los carriles de manera correcta	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Conoce y respeta los límites de velocidad	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Revisa los espejos constantemente	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Usa las direccionales de manera correcta	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Realiza maniobras de adelantamiento de manera segura	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Mantiene una distancia segura entre vehículos	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Conoce y Acata las señales de tránsito	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Conoce y respeta los límites de velocidad	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Presta atención a las condiciones del medio ambiente en la vía	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Considera los riesgos en la vía (clima, tráfico, estado de la vía, etc)	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Se detiene en sitios permitidos y lo hace de manera segura	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Controla sus emociones en el tráfico	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Mantiene la calma ante situaciones de tensión en la vía	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Respeto a los demás actores viales	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Mantiene un estado de alerta en prevención en la vía	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Presenta hábitos de exceso de confianza	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Se distrae fácilmente en la vía	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Respeto la prelación en la vía	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Aspectos positivos a Reconocer:			
Mantiene una conducción tranquila			
Mejoras Propuestas:			
Mejorar la posición de manos al volante, mejorar señalizaciones de tránsito			
Observaciones:			
Firma del Observador	Kathryn Angaita	Firma del Observado	Juan S.