



TRANSPORTES
ESPECIALES
NUEVA ERA

PRUEBA TEORICO PRACTICA
CONDUCTORES

Código: GH-FR-16

Versión: 02

Página: 1 de 3

Vigencia desde: 12/08/2025

FECHA	11 - 09 - 2025	CALIFICACIÓN	80.
NOMBRE	Juan Sebastian Suarez	CARGO	Conductor
TEMA DE CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO EVALUADO			
CONVENCIONES.	PUNTOS	CALIFICACION	OBSERVACIONES
• Se supera la evaluación cuando se obtiene una calificación mayor a 80 (La calificación es de 0 a 100)	81 - 100	Excelente	Se tuvo un aprendizaje satisfactorio
• Calificación = Respuestas correctas x 100 / Total de preguntas	61 - 80	Bueno	Se supera la evaluación
	41 - 60	Regular	Repetir capacitación
	0 - 40	Deficiente	No hubo aprendizaje, Repetir capacitación

PARTE I - PRUEBA TEORICA

1. ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?
 - a. Por la derecha.
 - b. Por la izquierda.
 - c. Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
 - d. Ninguna de las anteriores.
2. La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:
 - a. 80 km/h
 - b. 40 km/h
 - c. 30 km/h
 - d. 50 km/h
3. ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?
 - a. Peatones, ciclistas y motociclistas.
 - b. Peatones y animales.
 - c. Peatones y ciclistas.
 - d. Todas las personas que se movilicen por las vías.
4. Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:
 - a. Fallas mecánicas del vehículo.
 - b. Factor humano.
 - c. Factores climatológicos y viales.
 - d. Todas las anteriores.
5. ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?
 - a. Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
 - b. Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
 - c. Depende lo que indique la señal correspondiente.
 - d. Ninguna de las anteriores.

13. ¿Qué significa el RUNT?

- a. Registro único tributario.
- b. Registro único nacional de tránsito.
- c. Retiro único nacional de tránsito.
- d. Todas las anteriores.

14. ¿Qué utilidad tiene el cinturón de seguridad?

- a. Son útiles solo para altas velocidades.
- b. Sirven para proteger a los menores.
- c. Evitan y/o disminuyan los daños físicos a las personas, en caso de accidente.

15. ¿Qué significa el SOAT?

- a. Seguro obligatorio de accidentes de tránsito.
- b. Seguro operacional accidentes territoriales.
- c. Sanción obligatoria accidentes de tránsito.
- d. Ninguna de las anteriores.

16. En caso de un accidente de tránsito el SOAT cubre:

- a. A los ocupantes del vehículo.
- b. A los peatones únicamente.
- c. A todas las personas, sean ocupadas o no ocupantes.
- d. A ninguna persona.

17. ¿Cuál es el documento que acredita que el conductor está autorizado para conducir?

- a. Cedula de ciudadanía.
- b. Libreta militar.
- c. Licencia de conducción.
- d. SOAT.

18. El uso de sirenas está únicamente autorizado para los vehículos:

- a. De transporte especial.
- b. Para los vehículos que transporte material de petróleo.
- c. De emergencia.
- d. Ninguna de las anteriores.

19. Adelantarse en una curva está permitido.

- a. Solo si la curva no es muy cerrada.
- b. Solo si no viene un vehículo en sentido contrario.
- c. No, está permitido.
- d. Todas las anteriores.



TRANSPORTES
ESPECIALES
NUEVA ERA

PRUEBA TEORICO PRACTICA CONDUCTORES

Código: GH-FR-16
Versión: 02
Página: 1 de 3
Vigencia desde: 12/08/2025

20. ¿Qué deben hacer los conductores para facilitar el paso de los vehículos de emergencia?

- a. Aumentar la velocidad para no ser obstáculo.
- b. Avisar a otros conductores usando repetitivamente el pito.
- c. Apartarse normalmente a la derecha y, si es necesario detenerse.
- d. Ninguna de las anteriores.

21. Al circular sobre una calzada mojada la distancia de detención será:

- a. Igual que cuando la calzada se encuentra seca.
- b. Menor que cuando la calzada se encuentra seca.
- c. Mayor que cuando la calzada se encuentra seca.
- d. Todas las anteriores.

22. ¿A qué hace referencia el manejo defensivo?

- a. A hacer valer mis derechos cuando conduzco.
- b. Que debo defenderme de los conductores.
- c. Conducir estando atento a los posibles errores de los demás.
- d. Conducir despacio.

23. Pregunta abierta: Describa cuales son las señales de tránsito horizontales.

las pintadas

PARTE II - PRUEBA PRÁCTICA

ASPECTOS POR EVALUAR	RESULTADO				OBSERVACIONES
	D	R	B	E	
Inspección preoperacional, incluye documentos	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Uso correcto del cinturón de seguridad	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Adaptación viso espacial	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Inicio de marcha	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Conducción en reversa	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Conocimiento y respeto por las señales de tránsito	1	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4	
Conoce y respeta los límites de velocidad	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Conducción del vehículo en el rango de RPM adecuado	1	2	3	<input checked="" type="checkbox"/>	
Reanudación de marcha	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	
Maniobras de cambio de carril	1	2	<input checked="" type="checkbox"/>	4	



TRANSPORTES
ESPECIALES
NUEVA ERA

PRUEBA TEORICO PRACTICA
CONDUCTORES

Código: GH-FR-16

Versión: 02

Página: 1 de 3

Vigencia desde: 12/08/2025

(uso de señalización)

Maniobras de adelantamientos

1 2 3 **X**

Adaptación corporal para la conducción.

1 2 **X** **X**

Incorporación al tránsito

1 2 **X** 4

Uso adecuado de luces

1 **X** 3 4

Uso de limpia brisas

1 2 **X** 4

Distancia de seguridad

1 **X** 3 4

Uso de los carriles

1 2 **X** 4

Maniobras de estacionamiento

1 2 3 **X**

Nombre quien evalúa Juan S

Firma evaluado

Katherin Argaita

		PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL		Versión 1		
		OBSERVACIÓN DE COMPORTAMIENTOS Y TAREAS		HSEQ FR-043		
				Fecha: 13/08/2025		
Tipo de Observación:		Comportamientos <input type="checkbox"/>	Tarea <input type="checkbox"/>	Comportamientos y Tarea <input checked="" type="checkbox"/>		
Fecha de Observación:		11 Sep 25 Área / lugar donde se realizó la observación: Tte				
Cargo Observado:		Conductor				
Antigüedad en el cargo:		03 años				
Nombre del observador:		Katheryn Argueta M.				
Cargo del observador:		Lider PESV				
Marque con una equis "X" Cumple		No Cumple				
OBSERVACION DECOMPORTAMIENTOS		C	NC	OBSERVACIÓN DETAREAS	C	NC
Usa el Cinturón de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Realiza inspección pre operacional	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Exige el uso del cinturón a los ocupantes del vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Realiza inspección 360	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Transporta acompañantes ajenos a la empresa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisa documentos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ubica de manera segura las manos al volante (posición 10 y 10)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Cumple con los estandares de orden y aseo en el vehículo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Habla por celular mientras conduce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Conducir bajo efectos del alcohol o drogas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Adopta malas posturas al conducir	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Usa los carriles de manera correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Conoce y respeta los límites de velocidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Revisa los espejos constantemente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Usa las direcciones de manera correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Realiza maniobras de adelantamiento de manera segura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Mantiene una distancia segura entre vehículos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Conoce y Acatá las señales de tránsito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Conoce y respeta los límites de velocidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Presta atención a las condiciones del medio ambiente en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Considera los riesgos en la vía (clima, tráfico, estado de la vía etc)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Se detiene en sitios permitidos y lo hace de manera segura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Controla sus emociones en el tráfico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Mantiene la calma ante situaciones de tensión en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Respeto a los demás actores viales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Mantiene un estado de alerta en preventión en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Presenta hábitos de exceso de confianza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Se distrae fácilmente en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Respeto la priorización en la vía	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Aspectos positivos a Reconocer: +Muestra una conducción tranquila						
Mejoras Propuestas: Mejorar la postura de manos al volante, tener más de 2 dedos de tránsito						
Observaciones:						
Firma del Observador		Katheryn Argueta			Firma del Observado	
					Jean S.	