

 <small>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA</small>	<b>PRUEBA TEORICO PRACTICA</b> <b>CONDUCTORES</b>	Código: GH-FR-16 Versión: 02 Página: 1 de 3 Vigencia desde: 12/08/2025
--	--	---

FECHA	16 SEP 2025	CALIFICACIÓN		
NOMBRE	Rafael Irarregui Castañeda Tripto	CARGO Conducto		
TEMA DE CAPACITACIÓN Y/O ENTRENAMIENTO EVALUADO				
<b>CONVENCIENCIAS.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se supera la evaluación cuando se obtiene una calificación mayor a 80 (La calificación es de 0 a 100)</li> <li>Calificación = Respuestas correctas x 100 / Total de preguntas</li> </ul>		<b>PUNTOS</b> 81 – 100 61 – 80 41 – 60 0 – 40	<b>CALIFICACION</b> Excelente Bueno Regular Deficiente	<b>OBSERVACIONES</b> Se tuvo un aprendizaje satisfactorio Se supera la evaluación Repetir capacitación No hubo aprendizaje, Repetir capacitación

### PARTE I - PRUEBA TEORICA

1. ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?
  - Por la derecha.
  - Por la izquierda.
  - Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
  - Ninguna de las anteriores.✓
~~57.5~~
~~100~~
  
2. La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:
  - 80 km/h
  - 40 km/h
  - 30 km/h
  - 50 km/h✓
  
3. ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?
  - Peatones, ciclistas y motociclistas.
  - Peatones y animales.
  - Peatones y ciclistas.
  - Todas las personas que se movilicen por las vías.✗
  
4. Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:
  - Fallas mecánicas del vehículo.
  - Factor humano.
  - Factores climatológicos y viales.
  - Todas las anteriores.✓
  
5. ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?
  - Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
  - Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
  - Depende lo que indique la señal correspondiente.
  - Ninguna de las anteriores.✗
~~A~~

6. Determine que indica la señal que a continuación se presenta.

a. Zona escolar

b. Zona peatonal.

c. Obra en la vía.

d) Todas las anteriores.



7. ¿Cuáles son las señales de tránsito que existen?

a. Informativas, preventivas y de prohibición.

b. Reglamentarias, preventivas, informativas y transitorias.

c. Semáforos, pares y agentes de tránsito.

d. Ninguna de las anteriores.

?

8. ¿Qué debe contener el kit de prevención y seguridad de un vehículo?

a. Dos señales de carretera en forma de triángulo o cono de material reflectivo.

b. Un botiquín de primeros auxilios.

c. Un extintor.

d. Un gato con capacidad de elevar el vehículo.

e) Todas las anteriores.

9. Cantidad de horas continuas permitidas para conducir

a. 5 horas

b. 8 horas

c. 4 horas.

d) Ninguna de las anteriores.

10. ¿Qué luz del semáforo significa advertencia y cambio de color?

a) Amarillo.

b. Verde.

c. Rojo.

d. Azul.

11. Doble línea continua me indica:

a. En ningún sentido se puede adelantar.

b. Se puede adelantar.

c. Ambos sentidos pueden adelantar.

d. Indica el sitio donde se puede detener.

12. De qué color son las señales preventivas.

a) Rojo con negro

b. Amarillo con negro.

c. Azul con negro.

d. Naranja con negro.

13. ¿Qué significa el RUNT?

- a. Registro único tributario.
- b. Registro único nacional de tránsito.
- c. Retiro único nacional de tránsito.
- d) Todas las anteriores.

X

14. ¿Qué utilidad tiene el cinturón de seguridad?

- a. Son útiles solo para altas velocidades.
- b. Sirven para proteger a los menores.
- (c) Evitan y/o disminuyan los daños físicos a las personas, en caso de accidente.

/

15. ¿Qué significa el SOAT?

- (a) Seguro obligatorio de accidentes de tránsito.
- b. Seguro operacional accidentes territoriales.
- c. Sanción obligatoria accidentes de tránsito.
- d. Ninguna de las anteriores.

✓

16. En caso de un accidente de tránsito el SOAT cubre:

- a. A los ocupantes del vehículo.
- b. A los peatones únicamente.
- (c) A todas las personas, sean ocupadas o no ocupantes.
- d. A ninguna persona.

✓

17. ¿Cuál es el documento que acredita que el conductor está autorizado para conducir?

- a. Cedula de ciudadanía.
- b. Libreta militar.
- (c) Licencia de conducción.
- d. SOAT.

✓

18. El uso de sirenas esta únicamente autorizado para los vehículos:

- a. De transporte especial.
- b. Para los vehículos que transporta material de petróleo.
- c. De emergencia.
- (d) Ninguna de las anteriores.

X

19. Adelantarse en una curva está permitido.

- a. Solo si la curva no es muy cerrada.
- b. Solo si no viene un vehículo en sentido contrario.
- c. No, está permitido.
- (d) Todas las anteriores.

X

**tne**TRANSPORTES  
ESPECIALES  
NUEVA ERA
**PRUEBA TEORICO PRACTICA**  
**CONDUCTORES**

Código: GH-FR-16

Versión: 02

Página: 1 de 3

Vigencia desde: 12/08/2025

(uso de señalización)

	1	2	3	4	
Maniobras de adelantamientos	1	X	3	4	No mantiene espacio - no usa doble luces.
Adaptación corporal para la conducción.	1	2	X	4	Muestra posiciones de exceso de confianza-menos al volante.
Incorporación al tránsito	1	2	X	4	
Uso adecuado de luces	1	X	3	4	
Uso de limpia brisas	1	2	X	4	
Distancia de seguridad	1	X	3	4	No mantiene distancia segura al
Uso de los carriles	X	2	3	4	→ No mantiene el ancho de mancuera adecuada.
Maniobras de estacionamiento	1	X	3	4	→ No usa bien de advertencia

Nombre quien evalúa

Katheryn Angarita K.

Firma evaluado

<b>tre</b> TRANSPORTES REPARTO SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD	<b>PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL</b> <b>OBSERVACIÓN DE COMPORTAMIENTOS Y TAREAS</b>			Versión 1 HSEQ FR-043 Fecha: 13/08/2025
Tipo de Observación:	Comportamientos <input checked="" type="checkbox"/>	Tarea <input type="checkbox"/>	Comportamientos y Tarea <input checked="" type="checkbox"/>	
Fecha de Observación:	16-09-25			Área / lugar donde se realizó la observación: <i>Instalaciones TTE</i>
Cargo Observado:	<i>Conductor</i>			
Antigüedad en el cargo:	<i>03 años</i>			
Nombre del observador:	<i>Katheryn Argarita</i>			Rutinaria <input checked="" type="checkbox"/> No Rutinaria <input type="checkbox"/>
Cargo del observador:	<i>Lider PEV</i>			Fecha:
Marque con una equis "X" Cumple <input checked="" type="checkbox"/> No Cumple <input type="checkbox"/>				
<b>OBSERVACION DE COMPORTAMIENTOS</b>		<b>OBSERVACIÓN DE TAREAS</b>		
Usa el Cinturón de seguridad	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	Realiza inspección pre operacional	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	
Exige el uso del cinturón a los ocupantes del vehículo	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	Realiza inspección 360	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	
Transporta acompañantes ajenos a la empresa	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	Revisa documentos	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	
Ubica de manera segura las manos al volante (posición 10 y 10)	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	Cumple con los estandares de orden y aseo en el vehículo	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>	
Habla por celular mientras conduce	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Conducir bajo efectos del alcohol o drogas	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Adopta malas posturas al conducir	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Usa los carriles de manera correcta	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Conoce y respeta los límites de velocidad	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Revisa los espejos constantemente	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Usa las direcciones de manera correcta	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Realiza maniobras de adelantamiento de manera segura	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Mantiene una distancia segura entre vehículos	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Conoce y Acaña las señales de tránsito	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Conoce y respeta los límites de velocidad	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Presta atención a las condiciones del medio ambiente en la vía	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Considera los riesgos en la vía (clima, tráfico, estado de la vía, etc)	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Se detiene en sitios permitidos y lo hace de manera segura	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Controla sus emociones en el tráfico	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Mantiene la calma ante situaciones de tensión en la vía	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Respeto a los demás actores viales	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Mantiene un estado de alerta en prevención en la vía	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Presenta hábitos de exceso de confianza	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Se distrae fácilmente en la vía	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
Respeto la priorización en la vía	C <input checked="" type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/>			
<b>Aspectos positivos a Reconocer:</b>				
Mejoras Propuestas: • Uso de direcciones en cambios de carril. • mantiene el control mientras conduce para seguridad de todos los actores viales.				
Observaciones: <i>Reforzar concientización en margen defensivo y señales de tránsito.</i>				
Firma del Observador	<i>Katheryn Argarita.</i>		Firma del Observado	<i>C (F)</i>