

Prueba Teórica de conducción, para personal Adscrito a Tne.

Fecha: 2026-02-11 17:28:14

Datos del responsable

Documento

80875848

Nombre completo

Miguel Eduardo bejarano cortes (Aspirante)

1 ¿Cuál es la forma correcta de adelantar un vehículo?

- Por la derecha.
 Por la izquierda, haciendo uso las señales respectivas.
 Por la izquierda.
 Ninguna de las anteriores.

2 La velocidad permitida en zonas escolares, hospitalarias y residenciales es:

- 80 km/h
 30 km/h
 40 km/h
 50 km/h

3 ¿Qué vehículo tiene prioridad de paso en una pendiente?

- Los vehículos que descienden por sobre los que ascienden.
 Los vehículos que ascienden por sobre los que descienden.
 Depende lo que indique la señal correspondiente.
 Ninguna de las anteriores.

4 ¿Cuáles son los actores viales vulnerables?

- Peatones, ciclistas y motociclistas.
 Peatones y animales.
 Peatones y ciclistas.
 Todas las personas que se movilizan por las vías.

5 Los factores que hacen que ocurra un siniestro vial son:

- Fallas mecánicas del vehículo. Fallas mecánicas del vehículo.
 Factor humano.
 Factores climatológicos y viales.
 Todas las anteriores.

6 ¿Cuáles son las señales de tránsito que existen?

- Informativas, preventivas y de prohibición.
 Reglamentarias, preventivas, informativas y transitorias.
 Semáforos, pares y agentes de tránsito.
 Ninguna de las anteriores.

7 ¿Qué debe contener el kit de prevención y seguridad de un vehículo?

- Dos señales de carretera en forma de triángulo o cono de material reflectivo
 Un botiquín de primeros auxilios. Un botiquín de primeros auxilios.
 Un extintor.
 Un gato con capacidad de elevar el vehículo.
 Todas las anteriores.

8 Cantidad de horas continuas permitidas para conducir

- 5 horas
 8 horas
 4 horas.
 Ninguna de las anteriores.

9 ¿Qué luz del semáforo significa advertencia y cambio de color?

- Amarillo.
 Verde.
 Rojo.
 Azul.

10 Doble línea continua me indica:

- En ningún sentido se puede adelantar.
 Se puede adelantar.

Ambos sentidos pueden adelantar. Indica el sitio donde se puede detener.

11 De qué color son las señales preventivas.

Rojo con negro. Amarillo con negro.
 Azul con negro. Naranja con negro.

12 ¿Qué significa el RUNT?

Registro único tributario. Registro unico nacional de tránsito.
 Retiro único nacional de tránsito. Todas las anteriores.

13 ¿Qué utilidad tiene el cinturón de seguridad?

Son útiles solo para altas velocidades. Sirven para proteger a los menores.
 Evitan y/o disminuyen los daños físicos a las personas, en caso de accidente.

14 ¿Qué significa el SOAT?

Seguro obligatorio de accidentes de tránsito. Seguro operacional accidentes territoriales.
 Sanción obligatoria accidentes de tránsito. Ninguna de las anteriores.

15 En caso de un accidente de tránsito el SOAT cubre:

A los ocupantes del vehículo. A los peatones únicamente.
 A todas las personas, sean ocupadas o no ocupantes. A ninguna persona.

16 ¿Cuál es el documento que acredita que el conductor está autorizado para conducir?

Cedula de ciudadanía. Libreta militar.
 Licencia de conducción. SOAT.

17 El uso de sirenas esta únicamente autorizado para los vehículos:

De transporte especial. Para los vehículos que transporte material de petróleo.
 De emergencia. Ninguna de las anteriores.

18 Adelantarse en una curva está permitido.

Solo si la curva no es muy cerrada. Solo si no viene un vehículo en sentido contrario.
 No está permitido. Todas las anteriores.

19 ¿Qué deben hacer los conductores para facilitar el paso de los vehículos de emergencia?

Aumentar la velocidad para no ser obstáculo. Avisar a otros conductores usando repetitivamente el pito.
 Apartarse normalmente a la derecha y, si es necesario detenerse. Ninguna de las anteriores.

20 Al circular sobre una calzada mojada la distancia de detención será:

Igual que cuando la calzada se encuentra seca. Menor que cuando la calzada se encuentra seca.
 Mayor que cuando la calzada se encuentra seca. Todas las anteriores.

21 ¿A qué hace referencia el manejo defensivo?

A hacer valer mis derechos cuando conduzco. Que debo defenderme de los conductores.
 Conducir estando atento a los posibles errores de los demás. Conducir despacio.

22 ¿Cuáles son las señales Horizontales?

las que se encuentran al costado derecho de la vía las que se encuentran al costado izquierdo de la vía

las señales de color azul

 las demarcadas sobre la vía

23 cuál es la distancia de seguridad mínima que se debe preservar con el vehículo en frente

esta distancia hace referencia a cuando el vehículo se encuentra detenido en zona semaforizada, en tránsito lento o por señal de tránsito.

 1 metro

 3 metros

 hasta que podamos ver las llantas del vehículo en frente

 hasta que podamos percibir el parachoques del vehículo en frente

24 ¿por qué medio se regula la circulación de vehículos, peatones y autoridades de tránsito en todo el territorio colombiano?

La Ley busca garantizar la seguridad y comodidad de los habitantes, proteger a los peatones y personas con discapacidad, preservar un ambiente sano y regular el uso del espacio público. Además, establece la base legal para la educación vial y la gestión eficiente del tránsito en Colombia.

 Ley 769 del 2002

 Ley 906 del 2004

 Constitución política de Colombia

 Ley 84 de 1873

25 ¿Tiene conocimiento de las políticas internas de la empresa Transportes Especiales Nueva Era, frente a la seguridad vial?

 si

 no

26 La licencia de conducción para manejo de automóviles, camperos, microbuses y camionetas de servicio particular y público corresponden en su orden respectivo a las categorías:

 A1 y A2

 B1 y C1

 B2 y C2

 B3 y C3

27 ¿En un automóvil sobre qué ruedas actúa el freno de emergencia o de mano?

 Sobre todas

 Sobre las delanteras

 Sobre las traseras

 Todas las anteriores

28 De las siguientes afirmaciones, ¿Cuál o cuáles es (son) verdadera(s)? Usted llega a una intersección regulada por semáforo que se encuentra en rojo y, al mismo tiempo, un policía o agente de tránsito le indica que avance, ¿Qué debe hacer usted?:

 Detenerse, porque la luz roja se lo está indicando

 Avanzar, porque las instrucciones de un agente prevalecen sobre las señales del tránsito

 Avanzar, sólo si detrás suyo no vienen otros vehículos

 Avanzar, sólo si está seguro de que la luz roja está próxima a cambiar

29 ¿Cuándo es esencial revisar la presión de aire de los neumáticos?

 Después de un viaje largo

 Después de haber conducido a alta velocidad

 Cuando los neumáticos están fríos

 Cuando los neumáticos están calientes

30 Usted está próximo a descender por una pendiente muy pronunciada. ¿Qué debería hacer para controlar la velocidad de su vehículo?

 Seleccionar un cambio bajo y usar los frenos cuidadosamente

 Seleccionar un cambio alto y usar los frenos cuidadosamente

 Seleccionar un cambio alto y usar los frenos firmemente

 Seleccionar un cambio bajo y evitar usar los frenos

31 Si el conductor desciende por una pendiente muy larga, ¿qué debería hacer para ayudar a controlar la velocidad del vehículo?

 Tomar el manubrio con fuerza

 Seleccionar una marcha baja

 Seleccionar neutro

 Presionar el pedal de embrague

32 ¿Tiene conocimiento de las políticas internas de la empresa Transportes Especiales Nueva Era, frente a la seguridad vial?

 Si

 NO

33 ¿En qué momento debe realizarse la inspección preoperacional del vehículo asignado durante la jornada laboral?

 Al momento de recibir o recoger el vehículo asignado, antes de iniciar su operación.

 Al finalizar la jornada laboral, antes de entregar el vehículo.

 Únicamente cuando el vehículo presente una falla mecánica o una alerta en el tablero.

 Una vez por semana, independientemente del uso del vehículo.

 En el momento en que nos encontramos en la ubicación de recogida del funcionario.

34 Si el día anterior usted realizó turno de 06:00 a.m. a 06:00 p.m. y durante la jornada condujo en los siguientes trayectos: Bogotá–Boyacá (2 horas 30 minutos), Boyacá–Tunja (31 minutos) y Tunja–Bogotá (2 horas 16 minutos), ¿qué tiempo debe registrar en el ítem "Tiempo total de conducción del día anterior"?

 12 horas

 5 horas 17 minutos

2 horas 30 minutos

 8 horas

35 Si el día anterior fue su día de descanso y no realizó ninguna actividad de conducción, ¿qué tiempo debe registrar en el ítem "Tiempo total de conducción del día anterior"?

 El tiempo estimado promedio de conducción diaria

 No se debe diligenciar el formato.

 0 horas

 8 horas

36 Si durante el desplazamiento en el vehículo asignado usted sufre un accidente vial, después de verificar si se requiere atención del servicio de emergencias, ¿a quién debe informar el evento?

 Únicamente a sus compañeros de trabajo más cercanos.

 A la aseguradora, sin informar a la empresa.

 A Coordinador o jefe inmediato y Al Líder PESV de la empresa, las 24 horas del día.

 No es necesario informar si el accidente no dejó personas lesionadas.

37 En caso de presentarse una novedad en la vía durante el desplazamiento (accidente, incidente, falla mecánica o condición insegura), ¿en qué tiempo debe realizarse el reporte correspondiente?

 Al finalizar la jornada laboral

 En el menor tiempo posible, una vez se garantice la seguridad.

 Dentro de los tres días hábiles siguientes

 Únicamente si la novedad genera retraso en la operación

 En horario de Oficina de 08:00 am a 05:00 pm

38 En caso de verse involucrado en un accidente vial durante el desarrollo de sus funciones, ¿está autorizado para realizar pagos al tercero, aceptar responsabilidad, firmar documentación, llegar a acuerdos de pago, recibir dinero, realizar conciliaciones o desistimientos?

 Sí, siempre que el daño sea menor y no haya personas lesionadas.

 Sí, si el tercero insiste en resolver la situación en el lugar del accidente.

 No, se requiere autorización expresa de la empresa

 Sí, cuando el conductor considere que es la forma más rápida de solucionar el inconveniente.

39 Si el funcionario que usted transporta tiene una cita importante y le solicita que supere el límite de velocidad asegurando que no informará la situación, ¿qué debe hacer el conductor?

 Superar el límite de velocidad si el funcionario asume la responsabilidad verbalmente.

 Aumentar la velocidad únicamente en tramos donde considere que no existe riesgo.

 No superar los límites de velocidad establecidos, salvo en casos de fuerza mayor debidamente justificados.

 Acceder a la solicitud, siempre que la vía esté despejada y no haya controles visibles.

40 Si el sistema del vehículo presenta una falla en el sistema Log Blue o en el proceso de regeneración de urea, y algunos compañeros sugieren conducir a 90 km/h durante unos minutos como solución, ¿qué debe hacer usted como conductor?

 Reiniciar el vehículo varias veces hasta que desaparezca la advertencia del tablero.

 Ignorar la alerta y continuar la operación normalmente mientras el vehículo siga en movimiento.

 Seguir la recomendación de los compañeros para intentar solucionar la falla rápidamente.

 Informar al área de mantenimiento, verificar el manual del fabricante y actuar únicamente bajo las indicaciones técnicas autorizadas.

 Solicitar autorización al jefe inmediato para poder exceder los límites de velocidad para realizar la solución que a funcionado en otras ocasiones

41 Si durante la operación del vehículo se comete un exceso de velocidad y se impone un comparendo o foto multa, ¿quién es responsable de asumir la sanción y el pago correspondiente?

 La empresa, porque el vehículo es propiedad de la misma.

 El funcionario transportado, si solicitó exceder el límite de velocidad.

 El supervisor del turno, ya que supervisa las actividades del conductor.

 El conductor asignado al vehículo en el momento de la infracción.

42 ¿Qué es el sistema de Ralentí en un vehículo?

 El régimen mínimo de revoluciones por minuto (RPM) al que un motor puede mantenerse encendido sin que el conductor esté acelerando.

 El límite máximo de revoluciones por minuto (RPM) que el motor puede alcanzar antes de dañarse.

 El sistema que controla la velocidad máxima del vehículo en carretera.

 La función que permite apagar el motor automáticamente cuando el vehículo está detenido.

43 Si al iniciar la marcha un funcionario se niega a colocarse el cinturón de seguridad, a pesar de haber sido informado, ¿qué debe hacer el conductor?

 Iniciar la marcha normalmente y esperar que el funcionario se coloque el cinturón en el camino.

 Velar por su propia seguridad y la de los pasajeros; no está obligado a transportar al funcionario si no acata las normas de tránsito y las políticas internas de la empresa.

 Presionar verbalmente al funcionario mientras conduce hasta que acceda a ponerse el cinturón.

 Transportar al funcionario y asumir que su seguridad depende únicamente de él mismo.

44 Si durante la inspección preoperacional se detecta un daño grave que pone en riesgo la seguridad propia, de los pasajeros y de los demás actores viales, ¿qué debe hacer el conductor?

 Intentar reparar el daño por cuenta propia para no retrasar la jornada laboral.

 Ignorar el daño y continuar con el recorrido, confiando en que el problema no afectará la operación.

 Informar inmediatamente al área de mantenimiento y, si se considera necesario, no realizar desplazamientos con el vehículo hasta que sea reparado.

 Realizar el recorrido solo con precaución, evitando informar a mantenimiento para no generar inconvenientes.

45 Si al momento de ser detenido por una autoridad de tránsito se detecta que un elemento del botiquín o extintor está vencido, falta alguna herramienta o no se cuenta con el kit de carretera completo, y esto no fue reportado a la empresa, ¿quién debe asumir el pago del comparendo impuesto?

El conductor asignado al vehículo en el momento de la infracción.

La empresa, porque es propietaria del vehículo.

El supervisor de turno, ya que supervisa las operaciones del día.

Ninguno, ya que la autoridad de tránsito debe informar primero a la empresa antes de imponer la multa.

46 ¿tiene conocimiento de las políticas de la empresa transportes Especiales Nueva Era respecto del consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas?

SI

NO

47 se pueden portar elementos que sobresalgan del vehículo, ejemplo: escaleras de 12 metros

Si

No, ya que los vehículos no cuentan con las adecuaciones correspondientes para tal fin.

Si, siempre se coloque una pañoleta roja al final del elemento sobresaliente.

Si, siempre que se amarre bien al vehículo, y no se pueda caer.

48 ¿cuál es la política interna de la empresa Transportes Especiales Nueva Era frente a los límites de velocidad?

80km/h en zona rural, 50km/h en zona urbana, 30km/h en zonas especiales.

90km/h en zona rural, 60km/h en zona urbana, 30Km/h en zonas especiales.

Según lo indicado por las señales de tránsito verticales.

49 los vehículos adscritos a la empresa Transportes Especiales Nueva Era son de servicio.

Público

Particular

Privado

Mixto

50 ¿donde se encuentra ubicada la oficina central de la empresa Transportes Especiales Nueva Era.?

Bogotá

Medellín

Barranquilla

Virtual

No cuenta con oficina principal

Firma



Observaciones

Empty text box for observations.

Volver

PARTE II - PRUEBA PRÁCTICA

ASPECTOS POR EVALUAR	RESULTADO				OBSERVACIONES
	D	R	B	E	
Inspección preoperacional, incluye documentos	1	2	3	4 ✓	
Uso correcto del cinturón de seguridad	1	2	3	4 ✓	
Adaptación viso espacial	1	2	3	4 ✓	
Inicio de marcha	1	2	3	4 ✓	
Conducción en reversa	1	2	3	4 ✓	
Conocimiento y respeto por las señales de tránsito	1	2	3 ✓	4	
Conoce y respeta los límites de velocidad	1	2	3 ✓	4	
Conducción del vehículo en el rango de RPM adecuado	1	2	3 ✓	4	
Reanudación de marcha	1	2	3	4 ✓	
Maniobras de cambio de carril (uso de señalización)	1	2	3	4 ✓	
Maniobras de adelantamientos	1	2	3	4 ✓	
Adaptación corporal para la conducción.	1	2	3	4 ✓	
Incorporación al tránsito	1	2	3	4 ✓	
Uso adecuado de luces	1	2	3	4 ✓	
Uso de limpia brisas	1	2	3	4 ✓	
Distancia de seguridad	1	2	3 ✓	4	
Uso de los carriles	1	2	3	4 ✓	
Maniobras de estacionamiento	1	2	3	4 ✓	

Nombre quien evalúa Alvaro S. Zamora M Firma evaluado Miguel Bejarano
Lider PESV

//////
 Teórica 86%
 Práctica 94%
 Comportamental 89%

 89%

Tipo de Observación: Comportamientos Tarea Comportamientos y Tarea

Fecha de Observación: 06-03-2026 Área / lugar donde se realizó la observación: Bogotá

Cargo Observado: Aguirre

Antigüedad en el cargo: 10 años Rutinaria No Rutinaria

Nombre del observador: Alvaro S Zamora M Fecha: 06-03-2026

Cargo del observador: Lider PESV y Asistente HSEQ

Marque con una equis "X" Cumple No Cumple

OBSERVACION DE COMPORTAMIENTOS	C	NC	OBSERVACIÓN DE TAREAS	C	NC
Usa el Cinturón de seguridad	X	○	Realiza inspección pre operacional	X	○
Exige el uso del cinturón a los ocupantes del vehículo	○	X	Realiza inspección 360	X	○
Transporta acompañantes ajenos a la empresa	X	○	Revisa documentos	X	○
Ubica de manera segura las manos al volante (posición 10 y 10)	X	○	Cumple con los estandares de orden y aseo en el vehículo	X	○
Habla por celular mientras conduce	X	○			
Conducir bajo efectos del alcohol o drogas	X	○			
Adopta malas posturas al conducir	X	○			
Usa los carriles de manera correcta	X	○			
Conoce y respeta los límites de velocidad	○	X			
Revisa los espejos constantemente	X	○			
Usa las direccionales de manera correcta	X	○			
Realiza maniobras de adelantamiento de manera segura	X	○			
Mantiene una distancia segura entre vehículos	○	X			
Conoce y Acata las señales de tránsito	X	○			
Conoce y respeta los límites de velocidad	X	○			
Presta atención a las condiciones del medio ambiente en la vía	X	○			
Considera los riesgos en la vía (clima, tráfico, estado de la vía, etc)	X	○			
Se detiene en sitios permitidos y lo hace de manera segura	X	○			
Controla sus emociones en el tráfico	X	○			
Mantiene la calma ante situaciones de tensión en la vía	X	○			
Respeto a los demás actores viales	X	○			
Mantiene un estado de alerta en prevención en la vía	X	○			
Presenta hábitos de exceso de confianza	○	X			
Se distrae fácilmente en la vía	○	X			
Respeto la prelación en la vía	X	○			

Aspectos positivos a Reconocer:

Mejoras Propuestas:

Observaciones:

Firma del Observador <u>Alvaro S Zamora M</u>	Firma del Observado Miguel Bayona
---	------------------------------------

1/11