



EVALUACION DE CONDUCCION

DATOS PERSONALES

Evaluación Inicial	Evaluación por cambio de servicio	Evaluación por solicitud
Nombres y Apellidos conductor: JUAN PABLO OSPINA RODRIGUEZ		Cédula de ciudadanía: 1026159151
Fecha : 10.05-2024	Categoría licencia: C2	Vencimiento licencia: 10-05-2027
Restricciones: no		

FECHA EN LA QUE SE REALIZO LA PRUEBA: 01-07-2024


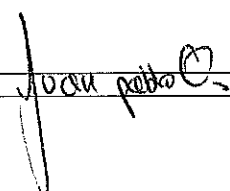
PRUEBA CONDUCCION:

1. PRUEBA DE CONDUCCION	Aprobado	A	RESULTADO
	Reprobado	R	

1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA		OS	OC	ONC	20% RESULTADO
1,1,1	Nivel de aceite de motor		1		
1,1,2	Nivel de refrigerante		1		
1,1,3	Nivel de liquido de clutch		1		
1,1,4	Nivel de aceite hidraulico de direccion		1		
1,1,5	Nivel de combustible		1		
1,1,6	Presion y estado de las llantas y repuesto		1		
1,1,7	Revisa estado de la carrocería		1		
1,1,8	Revisa luces externas e internas		1		
1,1,9	Drena los tanques de aire		1		
1,1,10	Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa)		1		
1,1,11	Revisa los documentos del vehiculo		1		
1,1,12	Revisa equipo de carretera		1		
1,1,13	Acomoda los espejos retrovisores		1		
1,1,14	Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero		1		
1,1,15	Funcionamiento del limpiabrisas		1		
1,1,16	Revisa fugas en el chasis y en el motor		1		

1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA		40%		40%
		Cumple	No cumple	RESULTADO
1,2,1	Se coloca el cinturon de seguridad	1		1
1,2,2	Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor	1		1
1,2,3	Coloca el cambio adecuado para arrancar	1		1
1,2,4	Se previene antes de arrancar	1		1
1,2,5	Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador	1		1
1,2,6	Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio	1		1
1,2,7	Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios	1		1
1,2,8	Utiliza cambios regresivos para detener el vehiculo	1		1
1,2,9	Uso de revoluciones del motor	1		1
1,2,10	Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto)	1		1
1,2,11	Asegura el vehiculo en terreno de descenso	1		1
1,2,12	Reversa correctamente el vehiculo	1		1
1,2,13	Usa el freno de ahogo correctamente	1		1
1,2,14	Realiza giros derecha e izquierda correctos	1		1
1,2,15	Toma el volante correctamente	1		1
1,2,16	Se estaciona correctamente	1		1
1,2,17	Respeta las velocidades permitidas	1		1
1,2,18	Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada)	1		1
1,2,19	Conoce y respeta las normas de transito y marcas viales	1		1
1,2,20	Conduce en sitios de resaltes y huecos correctamente	1		1
1,2,21	Utilizacion de la vision	1		1
1,2,22	Respeta los peatones	1		1
1,2,23	Uso de retrovisores (izquierdo-derecho)	1		1
1,2,24	Conduce a la defensiva y preventivamente	1		1
1,2,25	Posicionamiento	1		1
1,2,26	Concentracion	1		1
1,2,27	Se adapta a la intensidad de circulacion	1		1
1,2,28	Precavido al maniobrar	1		1
1,2,29	Uso freno de estacionamiento	1		1
1,2,30	Procedimiento de apagado	1		1

2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA		20%		20%
		Cumple	No cumple	RESULTADO
2,1,1	Radiador, cuidados y mantenimientos	1		1
2,1,2	Bomba de inyeccion - riel comun	1		1
2,1,3	Inyectores	1		1
2,1,4	Tipo de inyeccion	1		1
2,1,5	Turbo alimentador	1		1
2,1,6	Bomba de agua	1		1
2,1,7	Culata	1		1
2,1,8	Multiples de admision	1		1
2,1,9	Multiples de escape	1		1
2,1,10	Compresor de aire	1		1
2,1,11	Motor de arranque	1		1
2,1,12	Bomba de freno	1		1
2,1,13	Bomba de embrague	1		1
2,1,14	Bomba de direccion	1		1
2,1,15	Tapa de valvulas	1		1
2,1,16	Filtros de combustible	1		1
2,1,17	Filtros de aire, cuidados y mantenimientos	1		1
2,1,18	Alternador	1		1
2,1,19	Diferencial	1		1
2,1,20	Caja de velocidades	1		1
2,1,21	Caja de direccion	1		1
2,1,22	Muelles de suspension	1		1
2,1,23	Termostatos	1		1
2,1,24	Rangos de operacion de los fluidos	1		1
2,1,25	Frecuencias para cambios de aceites de motor	1		1
2,1,26	Frecuencias para cambios de aceites de caja	1		1
2,1,27	Frecuencias para cambios de aceites de diferencial	1		1
2,1,28	Freno auxiliares	1		1
2,1,29	Testigo y reloj de presion de lubricacion	1		1
2,1,30	Testigo y reloj de temperatura	1		1
<b>3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS</b>		<b>20%</b>		<b>12%</b>
		<b>Calificacion</b>		<b>%</b>
3,1	Seguridad, prevencion y control de incendios	3,5		3,5
3,2	Normas de transito	3,5		3,5
3,3	Primeros auxilios en salud	3,5		3,5
3,4	Etica y relaciones interpersonales	3,5		3,5
3,5	Responsabilidades civiles y penales	3,5		3,5
3,6	Mecanica basica	4		1,0
<b>RESULTADOS</b>		<b>RESULTADO TOTAL</b>		<b>92%</b>
<b>1. PRUEBA DE CONDUCCION</b>		<b>Resultado Esperado:</b>		<b>100%</b>
1,1	REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA	20%		20%
1,2	COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA	40%		40%
2,	PRUEBA TECNICO MECANICA	20%		20%
3,	PRUEBA DE CONOCIMIENTOS	20%		12%

OBSERVACIONES	
CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;"> <p>Firma prueba teorica: </p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Firma conductor: </p> </div> </div>	