



EVALUACION DE CONDUCCION

DATOS PERSONALES

| Evaluación Inicial | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud |
|---|-----------------------------------|--|
| Nombres y Apellidos conductor: DAVID ARLEY ESCOBAR CARVAJAL | | Cédula de ciudadanía: 1039453751 |
| Fecha : 07/07/2022 | Categoría licencia: C2 | Vencimiento licencia: 16/06/2025 Restricciones: LENTES |

PRUEBA CONDUCCION:

1. PRUEBA DE CONDUCCION

| | Aprobado | A R | RESULTADO | |
|---|----------|--------|-----------|------------------|
| | OS | OC | ONC | 20% |
| 1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | | | | RESULTADO |
| 1,1,1 Nivel de aceite de motor | | 1 | | |
| 1,1,2 Nivel de refrigerante | | 1 | | |
| 1,1,3 Nivel de líquido de clutch | | 1 | | |
| 1,1,4 Nivel de aceite hidráulico de dirección | | 1 | | |
| 1,1,5 Nivel de combustible | | 1 | | |
| 1,1,6 Presión y estado de las llantas y repuesto | | 1 | | |
| 1,1,7 Revisa estado de la carrocería | | 1 | | |
| 1,1,8 Revisa luces externas e internas | | 1 | | |
| 1,1,9 Drena los tanques de aire | | 1 | | |
| 1,1,10 Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa) | | 1 | | |
| 1,1,11 Revisa los documentos del vehículo | | 1 | | |
| 1,1,12 Revisa equipo de carretera | | 1 | | |
| 1,1,13 Acomoda los espejos retrovisores | | 1 | | |
| 1,1,14 Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero | | 1 | | |
| 1,1,15 Funcionamiento del limpiabrisas | | 1 | | |
| 1,1,16 Revisa fugas en el chasis y en el motor | | 1 | | |

1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA

| | Cumple | No cumple | 40% | 40% |
|---|--------|-----------|-----|-----|
| 1,2,1 Se coloca el cinturón de seguridad | 1 | | | 1 |
| 1,2,2 Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor | 1 | | | 1 |
| 1,2,3 Coloca el cambio adecuado para arrancar | 1 | | | 1 |
| 1,2,4 Se previene antes de arrancar | 1 | | | 1 |
| 1,2,5 Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador | 1 | | | 1 |
| 1,2,6 Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio | 1 | | | 1 |
| 1,2,7 Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios | 1 | | | 1 |
| 1,2,8 Utiliza cambios regresivos para detener el vehículo | 1 | | | 1 |
| 1,2,9 Uso de revoluciones del motor | 1 | | | 1 |
| 1,2,10 Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto) | 1 | | | 1 |
| 1,2,11 Asegura el vehículo en terreno de descenso | 1 | | | 1 |
| 1,2,12 Reversa correctamente el vehículo | 1 | | | 1 |
| 1,2,13 Usa el freno de ahogo correctamente | 1 | | | 1 |
| 1,2,14 Realiza giros derecha e izquierda correctos | 1 | | | 1 |
| 1,2,15 Toma el volante correctamente | 1 | | | 1 |
| 1,2,16 Se estaciona correctamente | 1 | | | 1 |
| 1,2,17 Respeta las velocidades permitidas | 1 | | | 1 |
| 1,2,18 Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada) | 1 | | | 1 |
| 1,2,19 Conoce y respeta las normas de tránsito y marcas viales | 1 | | | 1 |
| 1,2,20 Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente | 1 | | | 1 |
| 1,2,21 Utilización de la visión | 1 | | | 1 |
| 1,2,22 Respeta los peatones | 1 | | | 1 |
| 1,2,23 Uso de retrovisores (izquierdo-derecho) | 1 | | | 1 |
| 1,2,24 Conduce a la defensiva y preventivamente | 1 | | | 1 |
| 1,2,25 Posicionamiento | 1 | | | 1 |
| 1,2,26 Concentración | 1 | | | 1 |
| 1,2,27 Se adapta a la intensidad de circulación | 1 | | | 1 |
| 1,2,28 Precavido al maniobrar | 1 | | | 1 |
| 1,2,29 Uso freno de estacionamiento | 1 | | | 1 |
| 1,2,30 Procedimiento de apagado | 1 | | | 1 |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA | | 20% | 20% | |
|------------------------------|--|--------|-----------|-----------|
| | | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1 | Radiador, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,2 | Bomba de inyeccion - riel comun | 1 | | 1 |
| 2,1,3 | Injectores | 1 | | 1 |
| 2,1,4 | Tipo de inyeccion | 1 | | 1 |
| 2,1,5 | Turbo alimentador | 1 | | 1 |
| 2,1,6 | Bomba de agua | 1 | | 1 |
| 2,1,7 | Culata | 1 | | 1 |
| 2,1,8 | Multiples de admision | 1 | | 1 |
| 2,1,9 | Multiples de escape | 1 | | 1 |
| 2,1,10 | Compresor de aire | 1 | | 1 |
| 2,1,11 | Motor de arranque | 1 | | 1 |
| 2,1,12 | Bomba de freno | 1 | | 1 |
| 2,1,13 | Bomba de embrague | 1 | | 1 |
| 2,1,14 | Bomba de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,15 | Tapa de valvulas | 1 | | 1 |
| 2,1,16 | Filtros de combustible | 1 | | 1 |
| 2,1,17 | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,18 | Alternador | 1 | | 1 |
| 2,1,19 | Diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,20 | Caja de velocidades | 1 | | 1 |
| 2,1,21 | Caja de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,22 | Muelles de suspension | 1 | | 1 |
| 2,1,23 | Termostatos | 1 | | 1 |
| 2,1,24 | Rangos de operación de los fluidos | 1 | | 1 |
| 2,1,25 | Frecuencias para cambios de aceites de motor | 1 | | 1 |
| 2,1,26 | Frecuencias para cambios de aceites de caja | 1 | | 1 |
| 2,1,27 | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,28 | Freno auxiliares | 1 | | 1 |
| 2,1,29 | Testigo y reloj de presion de lubricacion | 1 | | 1 |
| 2,1,30 | Testigo y reloj de temperatura | 1 | | 1 |

| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS | | 20% | 12% |
|-------------------------------------|--|-----|-----|
| | Calificación | % | |
| 3,1 | Seguridad, prevencion y control de incendios | 3,5 | 3,5 |
| 3,2 | Normas de transito | 3,5 | 3,5 |
| 3,3 | Primeros auxilios en salud | 3,5 | 3,5 |
| 3,4 | Etica y relaciones Interpersonales | 3,5 | 3,5 |
| 3,5 | Responsabilidades civiles y penales | 3,5 | 3,5 |
| 3,6 | Mecanica basica | 4 | 1,0 |

| RESULTADOS | RESULTADO TOTAL | 92% |
|--|-----------------|-----|
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | 20% | 20% |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA | 40% | 40% |
| 2, PRUEBA TECNICO MECANICA | 20% | 20% |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS | 20% | 12% |

| OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|--|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS | |

Firma prueba conduccion: Scand

Firma tecnico mecanica: Scand

Firma prueba teorica: Scand

Firma conductor: Scand 1039433781