



EVALUACION DE CONDUCCION

DATOS PERSONALES

| | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Evaluación Inicial | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud |
| Nombres y Apellidos conductor: JOSE DUVAN OSPINA LOPEZ | | Cédula de ciudadanía: 1.047.967.421 |
| Fecha : 09-09-2024 | Categoría licencia: C2 | Vencimiento licencia: 09-09-2027 |
| Restricciones: no | | |
| FECHA EN LA QUE SE REALIZO LA PRUEBA: 01-07-2024 | | |

PRUEBA CONDUCCION:

1. PRUEBA DE CONDUCCION

Aprobado
ReprobadoA
R

RESULTADO

1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA

OS

OC

ONC

20%

RESULTADO

| | | | | | |
|--------|--|--|---|--|--|
| 1,1,1 | Nivel de aceite de motor | | 1 | | |
| 1,1,2 | Nivel de refrigerante | | 1 | | |
| 1,1,3 | Nivel de líquido de clutch | | 1 | | |
| 1,1,4 | Nivel de aceite hidraulico de direccion | | 1 | | |
| 1,1,5 | Nivel de combustible | | 1 | | |
| 1,1,6 | Presion y estado de las llantas y repuesto | | 1 | | |
| 1,1,7 | Revisa estado de la carroceria | | 1 | | |
| 1,1,8 | Revisa luces externas e internas | | 1 | | |
| 1,1,9 | Drena los tanques de aire | | 1 | | |
| 1,1,10 | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa) | | 1 | | |
| 1,1,11 | Revisa los documentos del vehiculo | | 1 | | |
| 1,1,12 | Revisa equipo de carretera | | 1 | | |
| 1,1,13 | Acomoda los espejos retrovisores | | 1 | | |
| 1,1,14 | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero | | 1 | | |
| 1,1,15 | Funcionamiento del limpiabrisas | | 1 | | |
| 1,1,16 | Revisa fugas en el chasis y en el motor | | 1 | | |

1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA

40%

40%

Cumple

No cumple

RESULTADO

| | | | | | |
|--------|---|--|---|--|---|
| 1,2,1 | Se coloca el cinturón de seguridad | | 1 | | 1 |
| 1,2,2 | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor | | 1 | | 1 |
| 1,2,3 | Coloca el cambio adecuado para arrancar | | 1 | | 1 |
| 1,2,4 | Se previene antes de arrancar | | 1 | | 1 |
| 1,2,5 | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador | | 1 | | 1 |
| 1,2,6 | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio | | 1 | | 1 |
| 1,2,7 | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios | | 1 | | 1 |
| 1,2,8 | Utiliza cambios regresivos para detener el vehiculo | | 1 | | 1 |
| 1,2,9 | Uso de revoluciones del motor | | 1 | | 1 |
| 1,2,10 | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto) | | 1 | | 1 |
| 1,2,11 | Asegura el vehiculo en terreno de descenso | | 1 | | 1 |
| 1,2,12 | Reversa correctamente el vehiculo | | 1 | | 1 |
| 1,2,13 | Usa el freno de ahogo correctamente | | 1 | | 1 |
| 1,2,14 | Realiza giros derecha e izquierda correctos | | 1 | | 1 |
| 1,2,15 | Toma el volante correctamente | | 1 | | 1 |
| 1,2,16 | Se estaciona correctamente | | 1 | | 1 |
| 1,2,17 | Respeta las velocidades permitidas | | 1 | | 1 |
| 1,2,18 | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada) | | 1 | | 1 |
| 1,2,19 | Conoce y respeta las normas de tránsito y marcas viales | | 1 | | 1 |
| 1,2,20 | Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente | | 1 | | 1 |
| 1,2,21 | Utilización de la visión | | 1 | | 1 |
| 1,2,22 | Respeta los peatones | | 1 | | 1 |
| 1,2,23 | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho) | | 1 | | 1 |
| 1,2,24 | Conduce a la defensiva y preventivamente | | 1 | | 1 |
| 1,2,25 | Posicionamiento | | 1 | | 1 |
| 1,2,26 | Concentración | | 1 | | 1 |
| 1,2,27 | Se adapta a la intensidad de circulación | | 1 | | 1 |
| 1,2,28 | Precavido al maniobrar | | 1 | | 1 |
| 1,2,29 | Uso freno de estacionamiento | | 1 | | 1 |
| 1,2,30 | Procedimiento de apagado | | 1 | | 1 |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA | | 20% | | 20% |
|------------------------------|--|--------|-----------|-----------|
| | | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1 | Radiador, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,2 | Bomba de inyeccion - riel comun | 1 | | 1 |
| 2,1,3 | Inyectores | 1 | | 1 |
| 2,1,4 | Tipo de inyeccion | 1 | | 1 |
| 2,1,5 | Turbo alimentador | 1 | | 1 |
| 2,1,6 | Bomba de agua | 1 | | 1 |
| 2,1,7 | Culata | 1 | | 1 |
| 2,1,8 | Multiples de admision | 1 | | 1 |
| 2,1,9 | Multiples de escape | 1 | | 1 |
| 2,1,10 | Compresor de aire | 1 | | 1 |
| 2,1,11 | Motor de arranque | 1 | | 1 |
| 2,1,12 | Bomba de freno | 1 | | 1 |
| 2,1,13 | Bomba de embrague | 1 | | 1 |
| 2,1,14 | Bomba de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,15 | Tapa de valvulas | 1 | | 1 |
| 2,1,16 | Filtros de combustible | 1 | | 1 |
| 2,1,17 | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos | 1 | | 1 |
| 2,1,18 | Alternador | 1 | | 1 |
| 2,1,19 | Diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,20 | Caja de velocidades | 1 | | 1 |
| 2,1,21 | Caja de direccion | 1 | | 1 |
| 2,1,22 | Muelles de suspension | 1 | | 1 |
| 2,1,23 | Termostatos | 1 | | 1 |
| 2,1,24 | Rangos de operación de los fluidos | 1 | | 1 |
| 2,1,25 | Frecuencias para cambios de aceites de motor | 1 | | 1 |
| 2,1,26 | Frecuencias para cambios de aceites de caja | 1 | | 1 |
| 2,1,27 | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1 | | 1 |
| 2,1,28 | Freno auxiliares | 1 | | 1 |
| 2,1,29 | Testigo y reloj de presion de lubricacion | 1 | | 1 |
| 2,1,30 | Testigo y reloj de temperatura | 1 | | 1 |

| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS | | 20% | 12% |
|-------------------------------------|--|--------------|-----|
| | | Calificacion | % |
| 3,1 | Seguridad, prevencion y control de incendios | 3,5 | 3,5 |
| 3,2 | Normas de transito | 3,5 | 3,5 |
| 3,3 | Primeros auxilios en salud | 3,5 | 3,5 |
| 3,4 | Etica y relaciones interpersonales | 3,5 | 3,5 |
| 3,5 | Responsabilidades civiles y penales | 3,5 | 3,5 |
| 3,6 | Mecanica basica | 4 | 1,0 |

| RESULTADOS | | RESULTADO TOTAL | 92% |
|--------------------------------|--|--------------------|------|
| 1. PRUEBA DE CONDUCCION | | Resultado Esperado | 100% |
| 1,1 | REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | 20% | 20% |
| 1,2 | COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA | 40% | 40% |
| 2. PRUEBA TECNICO MECANICA | | 20% | 20% |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS | | 20% | 12% |

| OBSERVACIONES |
|---------------------------------|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS |

Firma prueba teorica: _____

Firma conductor: *Sosé Deba Ospina*