



## EVALUACION DE CONDUCCION

## DATOS PERSONALES

| Evaluación Inicial   | Evaluación por cambio de servicio | Evaluación por solicitud                           |
|--|-----------------------------------|--|
| Nombres y Apellidos conductor: FRANCISCO JAVIER AGUDELO MAZO |                                   | Cédula de ciudadanía: 1036338246                   |
| Fecha : 20/09/2023   | Categoría licencia: C2            | Vencimiento licencia: 13/05/2025 Restricciones: no |

## PRUEBA CONDUCCION:

| 1. PRUEBA DE CONDUCCION | Aprobado  | A |           |
|-------------------------|-----------|---|-----------|
|                         | Reprobado | R | RESULTADO |

| 1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |  | OS | OC | ONC | 20%<br>RESULTADO |
|--|--|----|----|-----|------------------|
| 1,1,1  | Nivel de aceite de motor   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,2  | Nivel de refrigerante  |    | 1  |     |                  |
| 1,1,3  | Nivel de liquido de clutch   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,4  | Nivel de aceite hidraulico de direccion                                |    | 1  |     |                  |
| 1,1,5  | Nivel de combustible   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,6  | Presion y estado de las llantas y repuesto                             |    | 1  |     |                  |
| 1,1,7  | Revisa estado de la carroceria   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,8  | Revisa luces externas e internas                                       |    | 1  |     |                  |
| 1,1,9  | Drena los tanques de aire  |    | 1  |     |                  |
| 1,1,10   | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa)                   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,11   | Revisa los documentos del vehiculo                                     |    | 1  |     |                  |
| 1,1,12   | Revisa equipo de carretera   |    | 1  |     |                  |
| 1,1,13   | Acomoda los espejos retrovisores                                       |    | 1  |     |                  |
| 1,1,14   | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero |    | 1  |     |                  |
| 1,1,15   | Funcionamiento del limpiabrisas  |    | 1  |     |                  |
| 1,1,16   | Revisa fugas en el chasis y en el motor                                |    | 1  |     |                  |

| 1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA |   |  |  |  |  | 40%    |           | 40%       |
|---|---|--|--|--|--|--------|-----------|-----------|
|   |   |  |  |  |  | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 1,2,1   | Se coloca el cinturon de seguridad  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,2   | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,3   | Coloca el cambio adecuado para arrancar                                   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,4   | Se previene antes de arrancar   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,5   | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador                   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,6   | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio     |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,7   | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios                |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,8   | Utiliza cambios regresivos para detener el vehiculo                       |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,9   | Uso de revoluciones del motor   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,10  | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto)              |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,11  | Asegura el vehiculo en terreno de descenso                                |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,12  | Reversa correctamente el vehiculo   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,13  | Usa el freno de ahogo correctamente                                       |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,14  | Realiza giros derecha e izquierda correctos                               |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,15  | Toma el volante correctamente   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,16  | Se estaciona correctamente  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,17  | Respeta las velocidades permitidas  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,18  | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada)              |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,19  | Conoce y respeta las normas de transito y marcas viales                   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,20  | Conduce en sitios de resaltes y huecos correctamente                      |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,21  | Utilizacion de la vision  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,22  | Respeta los peatones  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,23  | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho)                                   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,24  | Conduce a la defensiva y preventivamente                                  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,25  | Posicionamiento   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,26  | Concentracion   |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,27  | Se adapta a la intensidad de circulacion                                  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,28  | Precavido al maniobrar  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,29  | Uso freno de estacionamiento  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |
| 1,2,30  | Procedimiento de apagado  |  |  |  |  | 1      |           | 1         |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA                                 |  | 20%                 |           | 20%       |
|--|--|---------------------|-----------|-----------|
|  |  | Cumple              | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1  | Radiador, cuidados y mantenimientos                | 1                   |           | 1         |
| 2,1,2  | Bomba de inyeccion - riel comun                    | 1                   |           | 1         |
| 2,1,3  | Inyectores   | 1                   |           | 1         |
| 2,1,4  | Tipo de inyeccion                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,5  | Turbo alimentador                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,6  | Bomba de agua                                      | 1                   |           | 1         |
| 2,1,7  | Culata   | 1                   |           | 1         |
| 2,1,8  | Múltiple de admision                               | 1                   |           | 1         |
| 2,1,9  | Múltiple de escape                                 | 1                   |           | 1         |
| 2,1,10   | Compresor de aire                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,11   | Motor de arranque                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,12   | Bomba de freno                                     | 1                   |           | 1         |
| 2,1,13   | Bomba de embrague                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,14   | Bomba de direccion                                 | 1                   |           | 1         |
| 2,1,15   | Tapa de valvulas                                   | 1                   |           | 1         |
| 2,1,16   | Filtros de combustible                             | 1                   |           | 1         |
| 2,1,17   | Filtros de aire, cuidados y mantenimientos         | 1                   |           | 1         |
| 2,1,18   | Alternador   | 1                   |           | 1         |
| 2,1,19   | Diferencial  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,20   | Caja de velocidades                                | 1                   |           | 1         |
| 2,1,21   | Caja de direccion                                  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,22   | Muelles de suspension                              | 1                   |           | 1         |
| 2,1,23   | Termostatos  | 1                   |           | 1         |
| 2,1,24   | Rangos de operación de los fluidos                 | 1                   |           | 1         |
| 2,1,25   | Frecuencias para cambios de aceites de motor       | 1                   |           | 1         |
| 2,1,26   | Frecuencias para cambios de aceites de caja        | 1                   |           | 1         |
| 2,1,27   | Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1                   |           | 1         |
| 2,1,28   | Freno auxiliares                                   | 1                   |           | 1         |
| 2,1,29   | Testigo y reloj de presion de lubricacion          | 1                   |           | 1         |
| 2,1,30   | Testigo y reloj de temperatura                     | 1                   |           | 1         |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS                          |  | 20%                 |           | 12%       |
|  |  | Calificacion        |           | %         |
| 3,1  | Seguridad, prevencion y control de incendios       | 3,5                 |           | 3,5       |
| 3,2  | Normas de transito                                 | 3,5                 |           | 3,5       |
| 3,3  | Primeros auxilios en salud                         | 3,5                 |           | 3,5       |
| 3,4  | Ética y relaciones interpersonales                 | 3,5                 |           | 3,5       |
| 3,5  | Responsabilidades civiles y penales                | 3,5                 |           | 3,5       |
| 3,6  | Mecanica basica                                    | 4                   |           | 1,0       |
| RESULTADOS   |  | RESULTADO TOTAL     |           | 92%       |
| 1. PRUEBA DE CONDUCCION                                      |  | Resultado Esperado: |           | 100%      |
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |  | 20%                 |           | 20%       |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA        |  | 40%                 |           | 40%       |
| 2. PRUEBA TECNICO MECANICA                                   |  | 20%                 |           | 20%       |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS                                   |  | 20%                 |           | 12%       |

| OBSERVACIONES                         |
|---------------------------------------|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR MICRO BUS |

Firma prueba conduccion: \_\_\_\_\_

Firma tecnico mecanica: \_\_\_\_\_

Firma prueba teorica: Sandoz

Firma conductor: Javier ng delo