



|  |   | EVALUACION DE CONDUCCION       |  |                                  |                   |           |           |
|--|---|--------------------------------|--|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------|
| DATOS PERSONALES   |   |                                |  |                                  |                   |           |           |
| Evaluación Inicial   | Evaluación por cambio de servicio   |                                |  | Evaluación por solicitud         |                   |           |           |
| Nombres y Apellidos conductor: LUIS ALBERTO CASTRILLON ALZATE  |   | Cédula de ciudadania: 98544702 |  |                                  |                   |           |           |
| Fecha : 07-10-2024   | Categoría licencia: C2  |                                |  | Vencimiento licencia: 07-10-2027 | Restricciones: no |           |           |
| FECHA EN LA QUE SE REALIZO LA PRUEBA: 01-07-2024               |   |                                |  |                                  |                   |           |           |
| PRUEBA CONDUCCION:   |   |                                |  |                                  |                   |           |           |
| 1. PRUEBA DE CONDUCCION  |   |                                |  | Aprobado                         | A                 |           |           |
|  |   |                                |  | Reprobado                        | R                 | RESULTADO |           |
| 1.1 INSPECCION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA |   |                                |  | OS                               | OC                | ONC       | 20%       |
|  |   |                                |  |                                  |                   |           | RESULTADO |
| 1,1,1  | Nivel de aceite de motor  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,2  | Nivel de refrigerante   |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,3  | Nivel de liquido de clutch  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,4  | Nivel de aceite hidraulico de direccion                                   |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,5  | Nivel de combustible  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,6  | Presion y estado de las llantas y repuesto                                |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,7  | Revisa estado de la carroceria  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,8  | Revisa luces externas e internas  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,9  | Drena los tanques de aire   |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,10   | Drena el filtro sedimentador de agua (filtro trampa)                      |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,11   | Revisa los documentos del vehiculo  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,12   | Revisa equipo de carretera  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,13   | Acomoda los espejos retrovisores  |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,14   | Revisa y conoce el funcionamiento de los relojes y pilotos del tablero    |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,15   | Funcionamiento del limpiabrisas   |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1,1,16   | Revisa fugas en el chasis y en el motor                                   |                                |  |                                  | 1                 |           |           |
| 1.2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA          |   |                                |  | 40%                              |                   | 40%       |           |
|  |   |                                |  | Cumple                           | No cumple         | RESULTADO |           |
| 1,2,1  | Se coloca el cinturon de seguridad  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,2  | Pisa el pedal del embrague y escanea testigos para dar encendido al motor |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,3  | Coloca el cambio adecuado para arrancar                                   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,4  | Se previene antes de arrancar   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,5  | Opera bien los pedales del freno, embrague y acelerador                   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,6  | Utiliza correctamente los engranajes de la caja al realizar un cambio     |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,7  | Utiliza bien la palanca de la caja al realizar los cambios                |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,8  | Utiliza cambios regresivos para detener el vehiculo                       |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,9  | Uso de revoluciones del motor   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,10   | Arranque en terreno pendiente (utilizando punto de contacto)              |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,11   | Asegura el vehiculo en terreno de descenso                                |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,12   | Reversa correctamente el vehiculo   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,13   | Usa el freno de ahogo correctamente                                       |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,14   | Realiza giros derecha e izquierda correctos                               |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,15   | Toma el volante correctamente   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,16   | Se estaciona correctamente  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,17   | Respeta las velocidades permitidas  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,18   | Mantiene distancias de seguridad (en movimiento y de parada)              |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,19   | Conoce y respeta las normas de transito y marcas viales                   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,20   | Conduce en sitios de resaltos y huecos correctamente                      |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,21   | Utilizacion de la vision  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,22   | Respeto los peatones  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,23   | Uso de retrovisores (izquierdo-derecho)                                   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,24   | Conduce a la defensiva y preventivamente                                  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,25   | Posicionamiento   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,26   | Concentracion   |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,27   | Se adapta a la intensidad de circulacion                                  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,28   | Precavido al maniobrar  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,29   | Uso freno de estacionamiento  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |
| 1,2,30   | Procedimiento de apagado  |                                |  |                                  | 1                 |           | 1         |

| 2. PRUEBA TECNICO - MECÁNICA                              | 20%    |           | 20%       |
|---|--------|-----------|-----------|
|   | Cumple | No cumple | RESULTADO |
| 2,1,1 Radiador, cuidados y mantenimientos                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,2 Bomba de inyeccion - riel comun                     | 1      |           | 1         |
| 2,1,3 Inyectores  | 1      |           | 1         |
| 2,1,4 Tipo de inyeccion                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,5 Turbo alimentador                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,6 Bomba de agua                                       | 1      |           | 1         |
| 2,1,7 Culata  | 1      |           | 1         |
| 2,1,8 Multiple de admision                                | 1      |           | 1         |
| 2,1,9 Multiple de escape                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,10 Compresor de aire                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,11 Motor de arranque                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,12 Bomba de freno                                     | 1      |           | 1         |
| 2,1,13 Bomba de embrague                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,14 Bomba de direccion                                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,15 Tapa de valvulas                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,16 Filtros de combustible                             | 1      |           | 1         |
| 2,1,17 Filtros de aire, cuidados y mantenimientos         | 1      |           | 1         |
| 2,1,18 Alternador   | 1      |           | 1         |
| 2,1,19 Diferencial  | 1      |           | 1         |
| 2,1,20 Caja de velocidades                                | 1      |           | 1         |
| 2,1,21 Caja de direccion                                  | 1      |           | 1         |
| 2,1,22 Muelles de suspension                              | 1      |           | 1         |
| 2,1,23 Termostatos  | 1      |           | 1         |
| 2,1,24 Rangos de operación de los fluidos                 | 1      |           | 1         |
| 2,1,25 Frecuencias para cambios de aceites de motor       | 1      |           | 1         |
| 2,1,26 Frecuencias para cambios de aceites de caja        | 1      |           | 1         |
| 2,1,27 Frecuencias para cambios de aceites de diferencial | 1      |           | 1         |
| 2,1,28 Freno auxiliares                                   | 1      |           | 1         |
| 2,1,29 Testigo y reloj de presion de lubricacion          | 1      |           | 1         |
| 2,1,30 Testigo y reloj de temperatura                     | 1      |           | 1         |

| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS TEORICOS              | 20%          |     | 12% |
|--|--------------|-----|-----|
|  | Calificacion | %   | %   |
| 3,1 Seguridad, prevencion y control de incendios | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,2 Normas de transito                           | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,3 Primeros auxilios en salud                   | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,4 Etica y relaciones interpersonales           | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,5 Responsabilidades civiles y penales          | 3,5          | 3,5 |     |
| 3,6 Mecanica basica                              | 4            | 1,0 |     |

| RESULTADOS   | RESULTADO TOTAL    | 92%  |
|--|--------------------|------|
| 1. PRUEBA DE CONDUCCION                                      | Resultado Esperado | 100% |
| 1,1 REVISION GENERAL DEL VEHICULO ANTES DE PONERLO EN MARCHA | 20%                | 20%  |
| 1,2 COMPORTAMIENTO AL DAR INICIO AL MOTOR Y EN MARCHA        | 40%                | 40%  |
| 2, PRUEBA TECNICO MECANICA                                   | 20%                | 20%  |
| 3. PRUEBA DE CONOCIMIENTOS                                   | 20%                | 12%  |

| OBSERVACIONES                   |  |
|---------------------------------|--|
| CONDUCTOR APTO PARA MANEJAR BUS |  |
|                                 |  |

Firma prueba teorica:

Firma conductor: