

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

I. FECHA
Fecha de prueba Nombre o razón social
2022-02-10 JESUS NORBERTO CORTES HERNANDEZ
Dirección
Calle 82 # 69 B-18

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa KNZ075	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10023398119	Fecha Matricula 2021-05-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD403NM904123	
No. Motor A460D016938	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1332	Kilometraje 11497	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Interaktionen mit anderen Organisationen

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.70	Delantera Derecha	Valor 77.30	Trasera Izquierda	Valor 77.50	Trasera Derecha	Valor 73.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2094.00	3400.00	N	Eje 1 Derecho	2515.00	3857.00	N	16.70	30 %
			Eje 2 izquierdo	2378.00	2926.00	N	Eje 2 Derecho	2250.00	3003.00	N	5.38	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
28.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Total		A	B

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

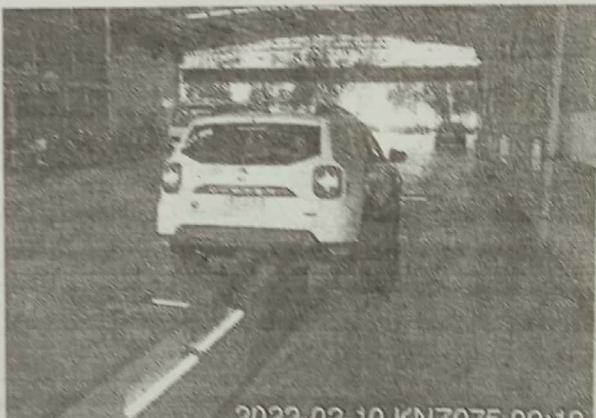
116422

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.62mm ; Eje2 derecha 1 5.72mm ; Eje1 izquierda 1 5.66mm ; Eje2 izquierda 1 5.74mm ; Llanta de repuesto 6.85mm ;



2022-02-10 KNZ075 09:19



2022-02-10 KNZ075 09:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Andres Melo Corrales [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial exterior], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial inferior], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Corrales [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Corrales [Inspección sensorial interior], Brayan Andres Melo Corrales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Corrales [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)